

点検整備と安全のため

インディアンスカウト オーナーズマニュアル



2025



警告

本書および製品に貼付されているラベルに記載されている指示事項および安全対策のすべてを熟読し、それに従ってください。

安全対策を守らない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。



警告

乗用車両およびオフロード車両の運転、整備、およびメンテナンスを行う際、エンジン排気、一酸化炭素、フタル酸エステル、および鉛などの化学物質に暴露されることがあります。これらは、ガンおよび先天性欠損症、またはその他の生殖への危害の原因になることがカリフォルニア州で知られています。暴露を最小化するため、排気の吸引を避け、必要以上のアイドリングをせず、車両の整備は十分に換気された場所で行い、作業時にはグローブを着用するか頻繁に手を洗ってください。

詳細については、
www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicleを参照してください。



2025 ライダーズマニュアル

インディアン スカウト クラシック
インディアン スカウト・ボバー
インディアン スーパー スカウト
インディアン スポーツ スカウト
インディアン 101 スカウト

本書に含まれている全内容は、刊行時点で入手できる最新の製品情報を基にしています。製品の改良やその他の変更により、本書と実際のモーターサイクルに違いが生じることがあります。本書内の叙述や手順は、純粋に参考とすることを意図したものです。

誤記脱漏による責任は一切負いかねます。インディアンモーターサイクルカンパニーは、いつでも事前通知なく本書の内容を変更する権利を留保します。また、その場合に、それ以前に製造されたモーターサイクルへの同一または同様の変更を行う義務は負いません。本書記載の記述や手順の複写または再生は、全体的であるか部分的であるかを問わず、明確に禁じます。

特に記載がない限り、登録商標はIndian Motorcycle International, LLCの所有物です。

Appareo®は、Appareo Systems, LLCの登録商標です。Apple®およびApp Store®はApple, Inc.の登録商標です。BatteryMINDER®はVDC Electronics, Inc.の登録商標です。Bluetooth®はBluetooth Sig, Inc.の登録商標です。exFAT®はMicrosoft Corporationの登録商標です。Google Play®はGOOGLE LLCの登録商標です。Kenda®はKenda Rubber Industrial Co, Ltdの登録商標です。Marquardt®は、MARQUARDT GMBH CORPORATIONの登録商標です。NGK®は、NGK Spark Plug Co. Ltd.の登録商標です。Cruisetec®、Night Dragon®、Pirelli®、およびMetzeler®は、PIRELLI TYRE C. S.P.Aの登録商標です。Ride Command®は、Polaris Industries, Inc.の登録商標です。「No Place Is Home」 - Welshly Arms - Legendary.

© 2024 Indian Motorcycle International, LLC

9941836-ja

このたびはインディアンモーターサイクルをお買い上げくださり誠にありがとうございます。インディアンモーターサイクルを選んだライダーは、アメリカの歴史の一部として大変有名なモーターサイクルを所有する選ばれたファミリーの一員なのです。

お買い上げのモーターサイクルは、設計、開発、組み立て各チームによる献身的クラフトマンシップの結晶です。将来長きにわり、トラブルフリーでお乗りいただける高品質のモーターサイクルを提供するという目標を満たすよう設計製造されています。各チームがお客様のために行ったのと同じくらい、お客様が誇りを持ってライディングを楽しまれることを願っております。

この取扱説明書は、全内容を熟読するよう特にお願いいたします。この取扱説明書には、愛車の安全な走行と適切なメンテナンスに不可欠の内容が記載されています。

お買い上げのインディアンモーターサイクル正規販売店は、お使いのモーターサイクルについて熟知しております。整備などお手伝いできることがある場合はご遠慮なくご連絡ください。モーターサイクルに重要な修理や整備の必要がある場合も、高度な技術を備えた有資格のテクニシャンが先進的な機器と方法を駆使して、最良の作業を実施します。

インディアンモーターサイクルは、アメリカ合衆国、州、販売対象地域の安全規則および排出規制をすべて遵守しています。

安全に関するシンボルと用語

本書とお使いの車両の全体を通じて、下記の用語とシンボルが使用されます。この用語とシンボルが使用されている場合、お客様の安全に関係します。本書を読む前に、その意味に精通しておいてください。



危険

「危険」は、避けられない場合に死亡事故または重傷事故の原因になる危険な状況を意味します。



警告

「警告」は、避けられない場合に死亡事故または重傷事故の原因になるおそれがある危険な状況を意味します。



注意

「注意」は、避けられない場合に軽度から中程度の傷害の原因になることがある危険な状況を意味します。

注目

「注目」は、指示を明確にして重要な情報を提供します。

重要

「重要」は、構成部品の分解、組み立て、および点検中の重要な注意事項を意味します。

はじめに	7
安全について	15
安全上の不具合の報告	24
各機能と操作部	27
ライドコマンドの4インチディスプレイ（装備車の場合）	57
走行前点検	75
運転操作	89
メンテナンス	101
清掃と保管	177
車両諸元	183
保証	201
点検整備記録	215

はじめに

サービスおよび保証について

手順の中には、本書の適用範囲を超える場合があります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルの購入については、正規販売店にご相談ください。サービスマニュアル記載の手順には、特別な専門知識、機器、および技術研修が必要な場合があります。お使いのモーターサイクルに何らかの整備作業を行う場合、必要な技術的スキルと工具をお持ちが、事前に確認してください。ご自身の技術的な知識経験を越えるレベルの整備作業または特殊な機器を必要とする整備作業の場合、正規販売店に作業をお任せください。

米国外で使用する車両

米国およびカナダ以外の国で車両を使用する場合は、次の点にご注意ください：

- 整備工場の利用や交換部品の入手が容易ではない場合があります。
- 無鉛ガソリンが入手できない場合があります。有鉛ガソリンの使用は、エンジンや排出ガス抑制装置の故障原因になり、これに起因する故障などに保証は適用されません。
- ガソリンのオクタン価が極めて低い場合があります。不適切な燃料の使用は、エンジン破損の原因になることがあります。

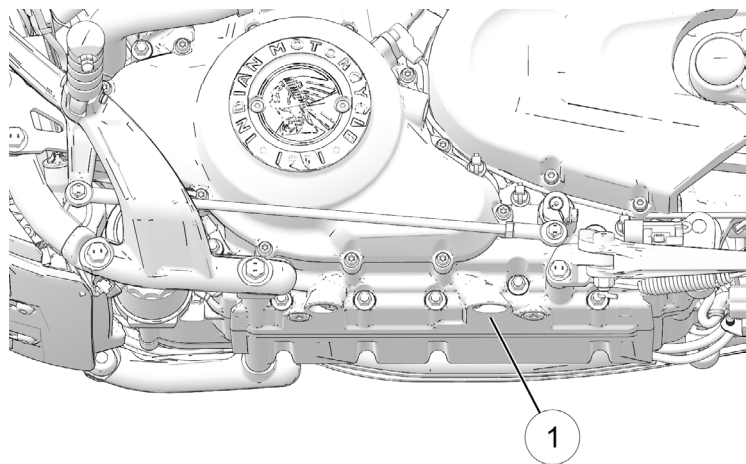
車台番号記録

下記に車両に関する重要な番号を記録しておいてください。	
車台番号 (VIN) (24ページ参照)	
エンジン番号 (8ページ参照)	
キーフォブ製造番号 (装備車の場合) (キーフォブの電池カバーの裏側)	
キーコード (装備車の場合)	

はじめに

エンジン番号

エンジン番号は、左クランクケース底面のサイドスタンド近くに刻印されています。



ラジオ適合証明書

注目

一部のモデルには下記によるラジオ装備が装着されています：

米国ラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	コンポーネントID	メーカー
デジタルラウンド	RC-3R	Polaris Industries Inc.
キーフォブ、モデルSK1	4017768	Marquardt® Switches, Inc.
ワイヤレスコントロールモジュール (WCM)	2414339	Marquardt® Switches, Inc.
テレマティクスコントロールユニット (TCU)	2416827	Appareo®

この装置は、FCC規則第15部に準拠しています。動作には下記の2条件が適用されます：(1) この装置による有害な電波干渉は発生しません、(2) この装置は、目的外使用を引起すおそれのあるものを含め、受信する電波干渉を受容しなければなりません。

注意

法令遵守を担当する当事者からの明示的な許可を得ないで変更または改造を行った場合、ユーザーは本機器の使用権限を失うことがあります。

はじめに

カナダラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	コンポーネントID	メーカー
デジタルラウンド	RC-3R	Polaris Industries Inc.
キーフォブ、モデルSK1	4017768	Marquardt® Switches, Inc.
ワイヤレスコントロールモジュール (WCM)	2414339	Marquardt® Switches, Inc.
テレマティクスコントロールユニット (TCU)	2416827	Appareo®

この装置にはカナダ政府のイノベーション・科学・経済開発省の技術基準 (Radio Standards Specification : RSS) により免許が免除されている送信機/受信機が内蔵されています。動作には下記の2条件が適用されます：

1. この装置は、妨害を発生してはいけません。
2. この装置は、設計目的外の動作を発生させるおそれのあるものを含め、受信する電波干渉を受容しなければなりません。

欧州連合 (EU) ラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	デジタルラウンド	キーフォブ、モデルSK1	ワイヤレスコントロール モジュール (WCM)	テレマティクスコントロールユニット (TCU)
コンポーネントID	RC-3R	4017768	2414339	2417421
メーカー	Polaris Industries Inc.	Marquardt® Switches, Inc.	Marquardt® Switches, Inc.	Appareo®
送信周波数	2,402 ~ 2,480MHz	433.92 ~ 433.92MHz	0.02185 ~ 0.02185MHz	1900MHz、1700MHz、 850MHz、700MHz
無線周波数最大送信出力	0.001W	38.75dB μ V/m (3mにて)	21.2dB μ V/m (300mにて)	2W

インディアンモーターサイクルは、ここに、上記の無線装備が指令2014/53/EUに準拠していることを宣言します。

EU適合宣言書全文は下記で入手できます：

<https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

はじめに

日本ラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	コンポーネントID	メーカー
デジタルラウンド	RC-3R	Polaris Industries Inc.
キーフォブ、モデルSK1	4019469	Marquardt® Switches, Inc.
ワイヤレスコントロールモジュール (WCM)	2416265	Marquardt® Switches, Inc.
テレマティックスコントロールユニット (TCU)	2417421	Appareo®

メキシコラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	コンポーネントID	メーカー
デジタルラウンド	RC-3R	Polaris Industries Inc.
キーフォブ、モデルSK1	4017768	Marquardt® Switches, Inc.
ワイヤレスコントロールモジュール (WCM)	2414339	Marquardt® Switches, Inc.
テレマティクスコントロールユニット (TCU)	2416827	Appareo®

IFETEL (メキシコ電気通信局)：

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



安全について オーナーズマニュアルについて



警告

指定される予防措置と手順のすべてに従わない場合、重篤な傷害や死亡の原因になることがあります。常に安全のための予防措置のすべてに留意し、本書に記載されている操作手順、点検手順、メンテナンス手順のすべてに従ってください。

本書中の、「前後左右」を表す表記は、通常のライディングポジションに着座したライダーの視点を基準とします。本書をお読みになった後にモーターサイクルの操作またはメンテナンスについてご不明点ご質問がある場合は、正規販売店にお問合せください。最寄りのインディアンモーターサイクル正規販売店の所在地については、インディアンモーターサイクルのウェブサイト (www.indianmotorcycle.com) をご覧ください。

このページの最初の部分にある安全についての章を熟読し、その内容を理解しておいてください。走行中または保管中のモーターサイクルを最良の状態に維持するため、101ページ以降のメンテナンスについての章に記載されている手順を理解し、それに従ってください。

走行する際には本書を携行してください。本書に記載の予防措置と手順を守ることで、楽しく安全に走行できます。このオーナーズマニュアルを紛失、または破損した場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店から新品を入手してください。オーナーズマニュアルは、モーターサイクルと一体のものとして見なしてください。モーターサイクルを譲渡する場合も、モーターサイクルに添付しなければなりません。

安全な運転方法



警告

このモーターサイクルを目的外に使用すると、重傷や死亡を伴う事故の原因になることがあります。この危険性を最小化するには、モーターサイクルを使用する前に、このセクションの内容をよく読み、理解しておいてください。このセクションには、インディアンモーターサイクル特有の安全情報に加えて、モーターサイクル一般の安全に関する内容が記載されています。モーターサイクルに乗車する人（ライダーおよびパッセンジャー）は、ここに記された安全上の予防措置に従わなければなりません。

モーターサイクルの走行に伴う危険要因

この危険要因を最小化することはできますが、完全に排除することはできません。経験豊富なライダーやパッセンジャーでも、モーターサイクルを走行させる前にライダーズマニュアルの安全情報をすべて熟読しなければなりません。

- 有資格のインストラクターによるライダー研修教程を受講してください。この種の教程は、座学と実習を通して、安全なライディング習慣についての専門的知識を高め、リフレッシュするのに役立ちます。
- 本書を熟読し内容をよく理解しておいてください。
- 本書に指定されている定期メンテナンス項目に従ってください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

安全について

安全な運転方法は、車両の設計特性に影響されることもあります

- このモーターサイクルはライダー1名（およびパッセンジャー用のシートとフットレストを装備した車両の場合はパッセンジャー1名）が乗車するオンロード走行用として設計されています。車両総重量または最大軸重は絶対に超えないようにしてください。モデルごとの内容については、仕様の章が、モーターサイクルの車体に貼付された製造情報/車台番号（VIN）ラベルを参照してください。
- オフロード走行、乗車定員以上のパッセンジャーの乗車、最大積載量を超える重量物の運搬により、ハンドリングが困難になり、車両の制御ができなくなるおそれがあります。
- 使用開始後800kmの間は、89ページに記載されている慣らし運転の手順をすべて守ってください。慣らし運転を手順どおりに実施しない場合、エンジンに深刻な破損が生じるおそれがあります。
- サドルバッグ、ウィンドシールド、またはパッセンジャー用バックレスト装備車の場合、安定性維持のため走行速度を落とす心づもりをしておいてください。

下記の安全運転のための一般的な方法に従ってください

- 走行前には毎回、走行前点検を実施してください。走行前点検を怠ると、モーターサイクルの破損や事故の原因になることがあります。
- このモーターサイクルとその操作装置に全面的に精通するまで、交通量が無いがごく少ない場所で慣熟走行をしてください。慣熟走行は、さまざまな路面と気象条件において、中程度の速度で実施してください。

- ご自身の運転技術と限界を理解し、その範囲内で走行してください。
- モーターサイクルを他人に貸す場合、貸し出す相手は免許を所持した経験豊富なライダーに限ってください。また、その場合も必ず操作装置と走行に慣熟してもらってからにしてください。このモーターサイクルで走行するライダー全員が、本取扱説明書を熟読し理解しているように確実に期してください。
- 疲労、病気、またはアルコール、処方薬、売薬、もしくは違法薬物の影響下にある場合は走行しないでください。疲労、病気、アルコール、および薬物は、眠気をもたらし、調整能力やバランス能力を失わせるおそれがあります。また、状況認識や判断力にも悪影響を及ぼすことがあります。
- お使いのモーターサイクルの動作が異常な場合、直ちに問題点を修理、解決してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。
- 防衛運転を心がけ、たとえ明るい日中であっても、他の車両が自分が見えていないと想定してください。自動車対モーターサイクルの事故の第1原因は、他車両がモーターサイクルを見ていないか認識していないことです。他の運転者から見える位置を走行し、他車両の動きを注意深く観察してください。
- 交差点は最も事故が起きやすい場所です。交差点では特に注意して走行してください。
- モーターサイクルの制御を保つため、両手がハンドルバーを握っており、両足がフットレストにある状態を保ってください。
- ハイウェイバーは、衝突時にライダーを負傷から守るために設計されているわけではないということを意識してください。

- 速度制限に従い、走行速度と走行技術を路面、天候、および交通状況に合わせて調整してください。走行速度が上がれば上がるほど、自身以外の全条件からの影響が大きくなり、モーターサイクルの安定性に悪影響を及ぼし、モーターサイクルを制御できなくなるおそれが大きくなる場合があります。
- ステアリングロック装備車の場合、ステアリングをロックした状態でモーターサイクルを運転、または操作しないでください。ステアリングが動かないために、モーターサイクルの制御ができません。
- 次のような場合には減速してください：
 - 路面に穴が開いていたり、荒れていたり、平坦でない場合。
 - 路面に砂、泥、砂利、その他滑りやすい要因がある場合。
 - 路面が濡れている場合、凍結している場合、または油分がある場合。
 - 路面に塗装面、マンホールの蓋、金属の格子、踏切、またはその他の滑りやすい表面がある場合。
 - 強風、降雨、またはその他の滑りやすい状況をもたらす天候、または急速に変化する気象条件。
 - 交通量が多い、渋滞している、十分な車間距離が保てない、または滑らかに流れていない道路。
 - 左右いずれかを大型車両が通過し、走行風であおられる場合。
 - 視界は、雨、霧、土埃などの条件に応じて変化します。
- カーブへの接近時は手前で減速し、途中でブレーキをかけることなく車線を守って通過できる速度とバンク角を選択してください。カーブでのオーバースピード、不適切なバンク角やブレーキングが、制御不能の原因になりことがあります。
- モーターサイクルのバンク角が増加すると、地面との間隔が減少します。カーブでバンクをかけている際に、車体各部を路面に接触させないでください。制御不能の原因になることがあります。
- トレーラーのけん引はおやめください。トレーラーをけん引すると、モーターサイクルのハンドル操作が困難になります。
- サイドスタンドは走行前に完全に格納してください。サイドスタンドが完全に格納されていない場合、路面に接触して制御不能の原因になります。
- 制動効果を最大化するため、前後のブレーキを同時に使用してください。ブレーキング（制動）時は、下記を認識のうえ操作してください：
 - リアブレーキは、モーターサイクル全体の制動力のうち、最大で40%を提供します。前後のブレーキを同時に使用してください。
 - ウエット路面、荒れた路面、または滑りやすいものが浮いている路面では、ホイールロックを防止するため、ブレーキを徐々にかけてください。
 - 可能な場合、旋回中の制動は避けてください。モーターサイクル旋回中、タイヤのグリップ力が低下するため、ブレーキングによりスリップの可能性が高まります。ブレーキをかける前に、モーターサイクルの車体を正立させてください。
 - 新品のパッドとローターに交換すると、一時的にブレーキ性能が通常よりも低下します。緊急時を除いて急制動をブレーキの過酷な使用を避け、パッドとローターのなじみを出すようにしてください。この慣らし期間中に制動効率が徐々に向上します。

パッセンジャーの乗車



警告

モーターサイクルにパッセンジャー用のシートとフットレストがない限り、パッセンジャーを乗車させないでください。

- モーターサイクルの車両総重量または最大軸重を超過しないでください。モデルごとの情報については、この説明書の「仕様」の章か、モーターサイクルのフレームに貼付された製造情報/車台番号 (VIN) ラベルを参照してください。
- パッセンジャーには、パッセンジャーハンドストラップを両手で握り、両足をパッセンジャーフットレストに載せておくよう指示してください。両足をパッセンジャーフットレストにしっかりと付けられないパッセンジャーは乗車させないでください。適切に身体を保持できないか、パッセンジャーフットレストに足が届かないパッセンジャーの場合、身体が不規則に移動する可能性があります。そのため、モーターサイクルの操舵が困難になり、制御が失われるおそれがあります。
- 走行開始前に、パッセンジャーが安全な乗車要領を理解しているか確認してください。パッセンジャーがよく分かっていない安全情報がないか、話しあってください。安全な乗車要領に注意をそらす、またはモーターサイクルの操舵が困難になるような動きをすることがあります。
- パッセンジャーの体重によって生じるモーターサイクルのハンドリング、加速、および制動の相違を補うように、運転操作方法を調整してください。運転操作方法を変えないと、制御が不能になるおそれがあります。
- 快適な走行のために、また十分な地上高を確保するために、リアショックのプリロードを調整してください。

身体を防護するウェア

重要

負傷の危険性を減じ、走行時の快適性を高めるため、防護性のあるライダー専用ウェアを着用してください。

- 常に、所定の安全基準を満たすが超えているヘルメットを着用してください。米国およびカナダ国内では、認可ヘルメットに米国運輸省 (DOT) のラベルが貼付されています。ヨーロッパ、アジア、およびオセアニアでは、認可ヘルメットにECE 22.05ラベルが貼付されています。日本では、認可ヘルメットにPSCラベルが貼付されています。ECEマークは、文字「E」を取り囲む円の後に、認可国を示す識別番号が記載されています。認可番号と製造番号もこのラベルに表示されています。一部地域では、法律で認可ヘルメットの着用が義務づけられています。モーターサイクルが関係した事故において、最多の死因は頭部の負傷です。頭部の負傷を防止または抑制するために、最も有効な保護具は認可ヘルメットであるということは、統計的に証明されています。頭にぴったりとフィットするヘルメットをかぶり、あごひもをしっかりと締めて下さい。目に見える不具合があるヘルメットや、事故/衝突時の使用歴があるヘルメットは使用できません。
- 走行風、空中の粒子、浮遊物、虫などから眼を保護するため、保護眼鏡を着用してください。フェイスシールドは事故/衝突時の保護や、風や浮遊物からの顔面の保護に有効です。一部地域では、法律で保護眼鏡の着用が義務づけられています。VESC 8、V-8、Z87.1、CEなどの認証マーク付きの個人保護具 (PPE) の着用をおすすめします。保護眼鏡は必ず汚れのない状態に保ってください。

- 他の運転者からの被視認性を向上するため、ライダーは全員、明るい色か薄い色の衣服で、できれば反射材付きのものを着用してください。自動車対モーターサイクルの事故の第1原因は、他車種がモーターサイクルを見ていないか認識していないことです。
- 万一の転倒時の擦傷、裂傷、熱傷による傷害を防止または抑制するため、グローブ、ジャケット、丈夫なブーツ、長ズボンを着用してください。かかとが高いブーツはペダルやフットレストに引っかかるおそれがあるため、かかとの低いものを使用してください。ブーツとズボンの組み合わせは、脚、足首、および足を完全に覆い、エンジンと排気系統の熱から皮膚を保護するものをご使用ください。
- ゆるくバタつく衣服や長い靴紐は、ハンドルバー、レバー、フットレストに引っかかったりホイールに巻き込まれたりすることがあります。この場合、モーターサイクルの制御が失われて、重傷事故の原因になるため、着用しないでください。
- ライダーの視野またはモーターサイクルの安定性、ハンドリング、または走行を阻害するアクセサリーは取り付けないでください。アクセサリーを取り付ける前に、下記に該当しないことを確認してください：
 - モーターサイクルの正立時またはバンク時の地上高が小さくなる。
 - サスペンショントラベルまたは操舵角、もしくはライダーの制御能力を制限する。
 - ライダーを通常のライディングポジションから移動させる。
 - ライトまたはリフレクターを覆い隠す。
- かさばる、重い、または大きなアクセサリーは、(走行風によるリフト効果やバフェッティング〔不規則な揺れ〕により)、モーターサイクルを不安定、または制御不能の原因になるおそれがあります。
- モーターサイクルの電気系統の能力を超える電装系アクセサリーは取り付けないでください。標準装着品より高いワット数の電球は絶対に取り付けないでください。電氣的故障により、危険なエンジン出力低下または灯火の明るさの低下が生じる、または電気系統の破損の原因になることがあります。詳細については168ページを参照してください。
- お使いの車種専用設計されたインディアンモーターサイクル純正アクセサリー以外は使用しないでください。
- モーターサイクルの車両総重量または最大軸重を超過しないでください。

アクセサリーの使用

インディアンモーターサイクルは、アフターマーケットアクセサリー及びその組み合わせの全てについてテストを行ない、特別な指定や推奨を行うことができません。そのため、商品販売後のアクセサリー装着やこれによる重量増加がモーターサイクルの走行安全性に与える影響と、装着判断の責任は、モーターサイクルの使用者・運転者にあります。お好みに応じてアクセサリーを取り付ける場合は、下記の手引きに従ってください：

改造

標準装備品の取り外し、または弊社未承認の後付け機器による改造を行うと、保証が無効になります。また、使用する国または地域内により、適法でない改造があります。上記についてご不明点がある場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にお尋ねください。



注意

改造により、モーターサイクルが乗車に適さない安全でないものになり、ライダーまたはパッセンジャーの重篤な負傷や、モーターサイクルの破損の原因になります。

モーターサイクルの駐車

モーターサイクルから離れる場合はエンジンを停止して下さい。キー付きイグニッション装備車の場合、イグニッションキーを抜き取って、関係者以外が使用しないようにしてください。

モーターサイクルは、周囲の人が高温のエンジンや排気系統に触れたり可燃物を高温部周辺に置いたりする可能性が低い場所に駐車してください。石油ストーブや裸火のそばなど、可燃物のある場所の周辺には駐車しないでください。高温部により可燃物に着火するおそれがあります。

モーターサイクルは、固く平坦な地面に駐車してください。斜面や柔らかい地面では、モーターサイクルの重量を支えられず転倒するおそれがあります。斜面や柔らかい地面上に駐車しなければならない場合は、99ページに記載してある予防措置を講じてください。

サドルバッグ

サドルバッグを使用しての走行、および荷物を積載しての走行では必ず次を守ってください。

- 速度超過は絶対にしないでください。サドルバッグや荷物と、走行風によるリフト効果やバフェッティング（不規則な揺れ）の影響が合わさって、モーターサイクルが不安定になったり制御不能になったりするおそれがあります。
- 重量配分がモーターサイクルの左右両側で均等になるようにしてください。
- 各サドルバッグの単独での積載量を超えないようにしてください。
- サドルバッグの収容能力を守っているかどうかに関わりなく、車両総重量または最大軸重は絶対に超えないようにしてください。重量定格を超過すると、モーターサイクルの安定性とハンドリングが悪化し、制御不能になることがあります。

荷物の積載

モーターサイクルに荷物またはアクセサリーを固定する場合は、下記の手引きに従ってください。該当する場合、アクセサリー類についてもこの手引きで触れています。

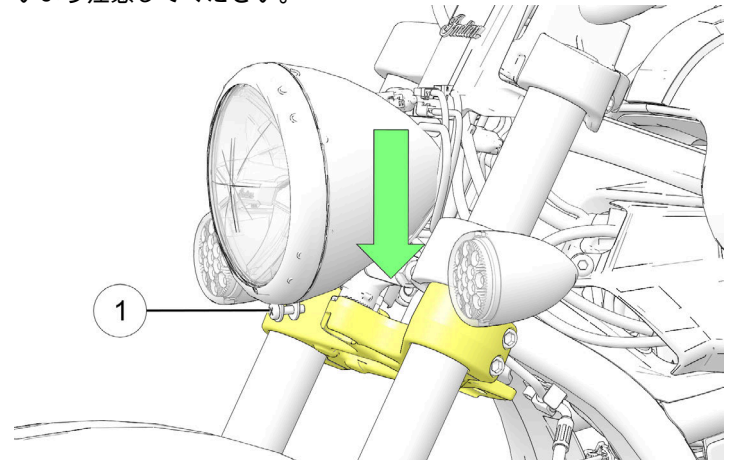
- モーターサイクルの重心変化を可能な限り最小化するため、荷物とアクセサリーの重量は必要最小限にとどめ、車体中心にできる限り近い位置に固定してください。重心が移動すると、安定性とハンドリングが損なわれ、モーターサイクルの制御が失われる原因になるおそれがあります。
- モーターサイクルの車両総重量または最大軸重を超過しないでください。

- 重量配分は、モーターサイクルの左右両側で均等になるようにしてください。走行前、および走行時の休憩中に、付属品と荷物を点検して、車体に確実に固定されていることを確認し、重量配分を均等に維持してください。走行中の不均等な重量配分または付属品や荷物の突然の移動は、ハンドリング困難、制御不能、または（荷物が落下した場合などに）他の車両の危険の原因になるおそれがあります。
- 快適な走行のために、また十分な地上高を確保するために、リアショックのプリロードを調整してください。詳細については125ページを参照してください。
- 寝袋、ダブルバッグ、テントなどの大型の荷物、重量のある荷物はハンドルバー、フロントフォーク周辺、またはフロントフェンダーに固定しないでください。フロント部周辺に荷物やアクセサリーを固定すると、（不適切な重量配分または空力特性の変化によって）安定性が損なわれたり、制御不能になるおそれがあります。
- どのようなアクセサリーについても、最大積載重量を超えることがないようにしてください（付属品の指示事項とラベルを参照してください）。荷物積載用に設計されていないアクセサリーに荷物を固定しないでください。上記のどちらの場合も、アクセサリーが破損し、車両の制御ができなくなるおそれがあります。
- 速度制限標識には必ず従ってください。
- インディアンモーターサイクルがその目的のために特に設計したものでない限り、モーターサイクルには何も取り付けないでください。

モーターサイクルの輸送

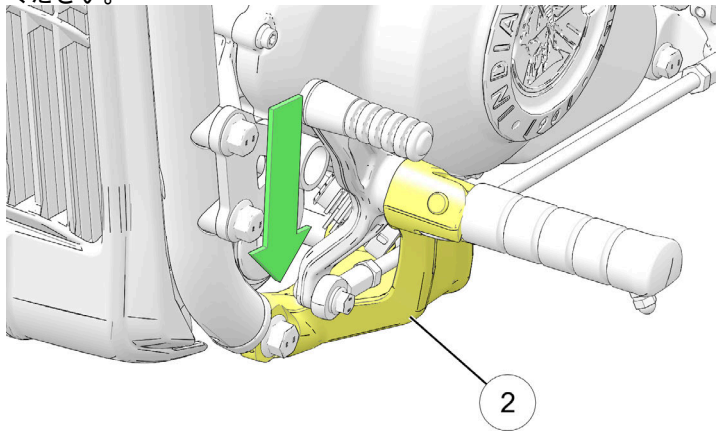
モーターサイクルの輸送が必要な場合、次に従ってください：

- トラックまたはトレーラーを使用してください。他の車両によるモーターサイクルのけん引はおやめください。けん引によってモーターサイクルの操舵とハンドリングが損なわれます。
- モーターサイクルは立てた姿勢を保つようにしてください。
- ハンドルバーを使用したモーターサイクルの固定はおやめください。
- タイダウンストラップを（前方から）ロアトリプルクランプ①の上に通し、固定してください。配線やブレーキラインに干渉しないよう注意してください。



安全について

- より安定させるため、タイダウンストラップをフットペグの取付部②の周りに通すこともできます。タイダウンストラップをシフトペダルまたはフットペグの周りに通すことは避けてください。最大限の安定性を得るため、タイダウンストラップの固定位置はトラックまたはトレーラーに荷台上の可能な限り離れた位置としてください。



- トラックまたはトレーラーによる輸送時、サイドスタンドは使用しないでください。

燃料および排気ガスに関する注意事項

燃料補給時または燃料システムの整備の際は、必ずこの燃料および排気ガスに関する注意事項にご留意ください。

警告

ガソリンは強い引火性を持ち、一定の条件の下では爆発します。

- ガソリンの取り扱い時は、常に最大限の警戒をしてください。
- 給油する前に、必ずエンジンを停止してください。
- 給油は必ず屋外または換気の良い場所で行ってください。
- 燃料キャップはゆっくりと開けてください。タンクに燃料を入れすぎないでください。燃料をタンクネック上部まで入れないでください。
- 給油場所またはガソリン貯蔵場所の中、またはその付近は禁煙です。また、裸火や火花の使用も厳禁です。

警告

ガソリンおよびガソリン蒸気は有毒で、重篤な傷害の原因になるおそれがあります。

- ガソリンの誤嚥、気化ガソリンの吸入、またはガソリンの流出は避けてください。ガソリンを誤嚥した場合、または2~3回よりも多い呼吸回数で気化ガソリンを吸入した場合、またはガソリンが眼に入った場合は、直ちに医師の診察を受けて下さい。
- 皮膚または衣服にガソリンをこぼした場合は、石けん水で直ちに洗い流し、着替えてください。
- 排気ガスは、短時間で意識の喪失や死亡をもたらすことがある無色無臭の一酸化炭素を含有しています。
- 密閉された空間では、絶対にエンジンを始動、または作動させたまにしないでください。
- 排気ガスは絶対に吸入しないでください。

安全のための点検整備



警告

安全のためのメンテナンスを規定どおりに実施しない場合、ハンドリングの困難、制御不能など、重傷や死亡を伴う事故の原因になることがあります。必ず、本書の指定事項を遵守して、安全のためのメンテナンス手順を実施してください。メンテナンスと修理は遅滞なく実施してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

- 走行前には毎回、走行前点検を実施してください。75ページを参照してください。
- 定期点検/整備はすべて、104ページの定期整備表に記載された指定時期に実施してください。
- タイヤ空気圧、トレッドの状態、ホイールバランスは常に適正な状態に維持してください。タイヤは日常的に点検し、摩耗または損傷がある場合は速やかに交換してください。認定交換用タイヤのみを使用してください。仕様の章を参照してください。
- ステアリングヘッドベアリングは、常に適正な状態に調整、給油してください。リアショックアブソーバーとフロントフォークにオイル漏れや破損がないか、日常的に点検してください。修理が必要な場合は速やかに実施してください。125ページを参照してください。

- モーターサイクルの清掃は、修理を要する部品がはっきりと確認できるように、入念に行ってください。
- 安全確保のため、各部のボルト、スクリュー、ナットは、質、仕上げ、および種類について出荷時の仕様を満たしていなければなりません。必ずインディアンモーターサイクル純正部品のみを使用し、各部のボルト、スクリュー、ナットは、指定トルクで締め付けてください。

電磁両立性

この車両は、UNECE規則No. 10 (カナダICES-002も同等)の要求事項を遵守しています。

車両総重量 (GVWR)



警告

定格重量を超過すると、モーターサイクルの安定性とハンドリングが悪化し、制御不能になることがあります。モーターサイクルの車両総重量は絶対に超えないようにしてください。

最大積載量は、車両総重量を超過せずにモーターサイクルに積載できる最大重量です。この重量は、モーターサイクルの車両総重量から車両重量を減算して算出します。

モデルごとの内容については、この説明書の「仕様」の章が、モーターサイクルの車体に貼付された製造情報/車台番号 (VIN) ラベルを参照してください。

間違いなく最大積載量を超えないようにしてモーターサイクルへの積載重量を決定するには、以下を含めてください：

安全について

- ・ライダーの体重
- ・パッセンジャーの体重
- ・ライダーの衣服および付随する品目の重量
- ・後付けの付属品とその内容物の重量
- ・モーターサイクルに積載する追加の荷物の重量

安全上の不具合の報告

お使いの車両に物損事故、および負傷や死亡に至る事故の原因になり得る不具合があると考えられる場合、ただちに米国運輸省道路交通安全局（National Highway Traffic Safety Administration、NHTSA）に通報するとともに、インディアンモーターサイクルに書面で通知してください。

同様の通報が複数あった場合、NHATSAが調査を開始する場合があります。さらに、そこで車両のあるグループに安全上の不具合が発見された場合、NHATSAはリコールとサービスクャンペーンの実行を命じることがあります。ただし、お客様と正規販売店または弊社との間の個別の問題にNHATSAが関与することはできません。

NHTSAに連絡したい場合、または車両の安全についての詳しい情報を知りたい場合は、車両安全ホットライン1-888-327-4236（TTY：1-800-424-9153）に電話するか、NHTSAのウェブサイト（www.safercar.gov）を閲覧するか、または下記住所に書面を郵送してください：

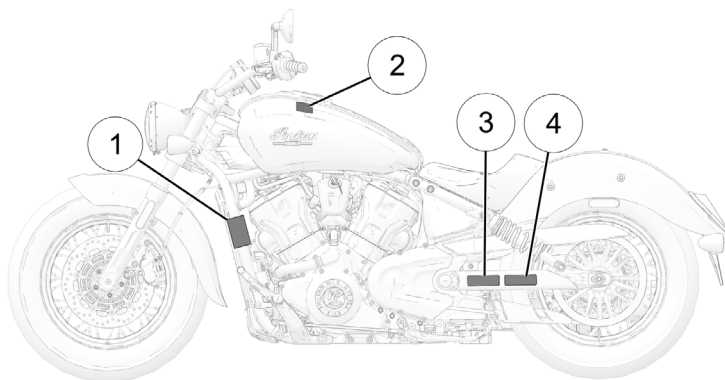
ADMINISTRATOR, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
West Building
Washington, DC 20590アメリカ

安全上の不具合の報告（カナダ）

安全上の不具合をカナダ運輸省に報告するには、カナダ運輸省ホームページ（英語：<http://www.tc.gc.ca/recalls>、フランス語：<http://www.tc.gc.ca/rappels>）の不具合申立書に記入するか、料金無料の電話1-800-333-0510（カナダ）または+1 819-994-3328（オタワ-ガティノー地域/カナダ国外）で、カナダ運輸省不具合調査リコール部に連絡してください。

安全情報ラベル

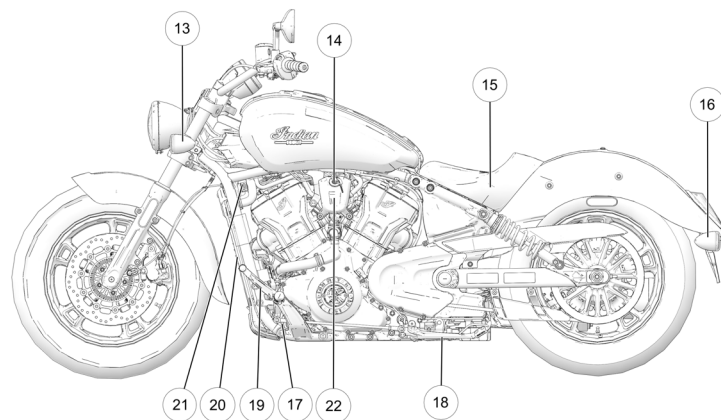
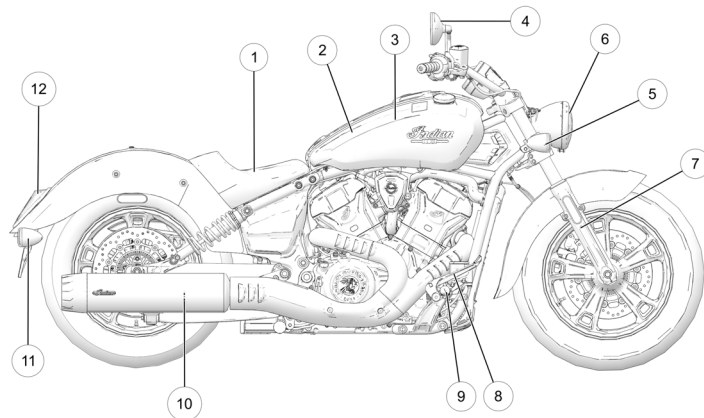
ラベルはモデルごと、仕向国ごとに異なります。お使いのモーターサイクルに下記に示すラベルの内容がすべて含まれているとは限りません。



- ① 車台番号 (VIN)
- ② 使用者への警告/指定燃料
- ③ 車両汚染排出抑制情報 (VECI) /騒音排出抑制情報 (NECI)
- ④ 燃料蒸発ガス排出抑制装置 (EVAP) デカール (装備車の場合)

各機能と操作部

スカウト クラシック



①ライダーシート

②エアボックス (燃料タンク下)

③燃料タンク

④バックミラー

⑤フロント右ウインカー

⑥ヘッドライト

⑦フロントフォーク

⑧リアブレーキペダル

⑨ライダーフットレスト

⑩マフラー

⑪リア右ターニングナル

⑫リアコンビネーションランプ (テールランプ/ブレーキランプ)

⑬フロント左ターニングナル

⑭イグニッションスイッチまたは電源スイッチ

⑮バッテリー (シート下)

⑯リア左ターニングナル

⑰クーラントリザーブタンク

⑱サイドスタンド

⑲シフトペダル

⑳ラジエター

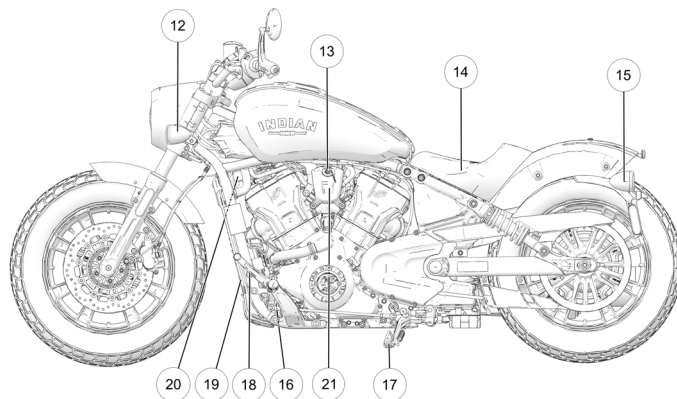
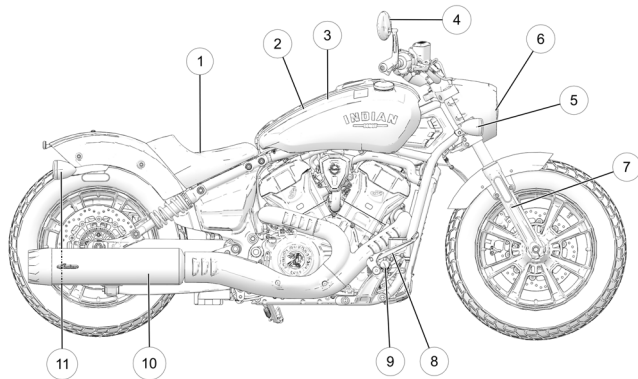
㉑USB (装備車の場合)

㉒バッテリー充電ポート/ヒートドギア用プラグ (イグニッションスイッチカバー裏側)

スカウト・ボバー

注目

図はあくまで参考情報です。お手元の車両と異なる場合があります。



①ライダーシート

⑤フロント右ウインカー

⑨ライダーフットレスト

⑩イグニッションスイッチまたは電源スイッチ

⑬サイドスタンド

⑰バッテリー充電ポート/ヒーター用プラグ (イグニッションスイッチカバー裏側)

②エアボックス (燃料タンク下)

⑥ヘッドライト

⑩マフラー

⑭バッテリー (シート下)

⑮シフトペダル

③燃料タンク

⑦フロントフォーク

⑪リア右ターンシグナル/テールランプ/ブレーキランプ

⑮リア左ターンシグナル/テールランプ/ブレーキランプ

⑲ラジエーター

④バックミラー

⑧リアブレーキペダル

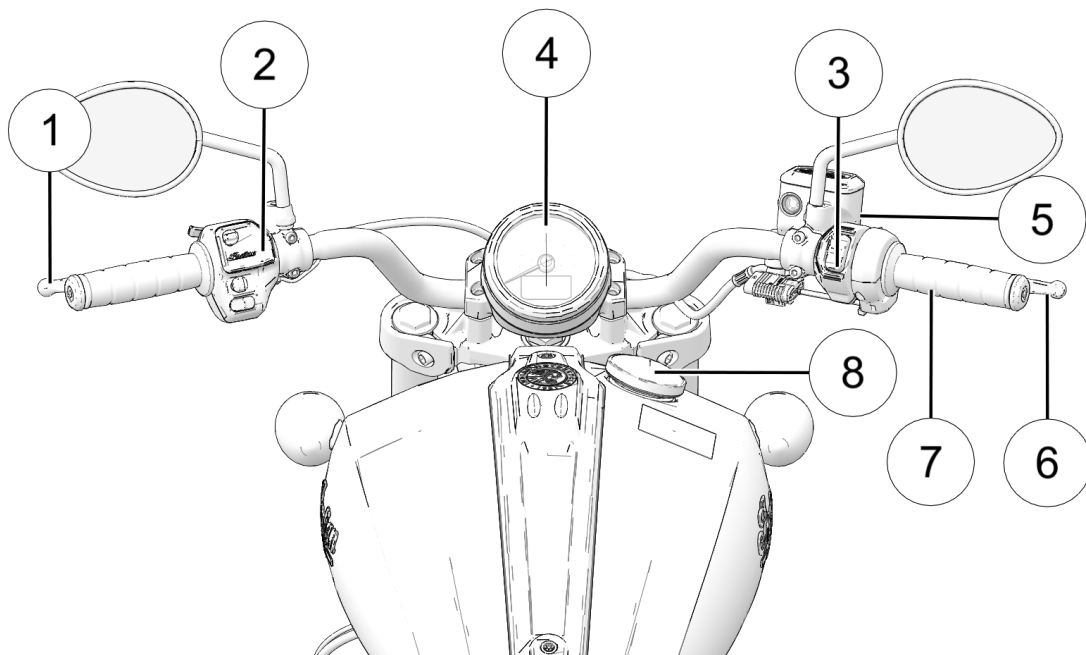
⑫フロント左ウインカー

⑯クーラントリザーブタンク

⑳USB (装備車の場合)

コンソール

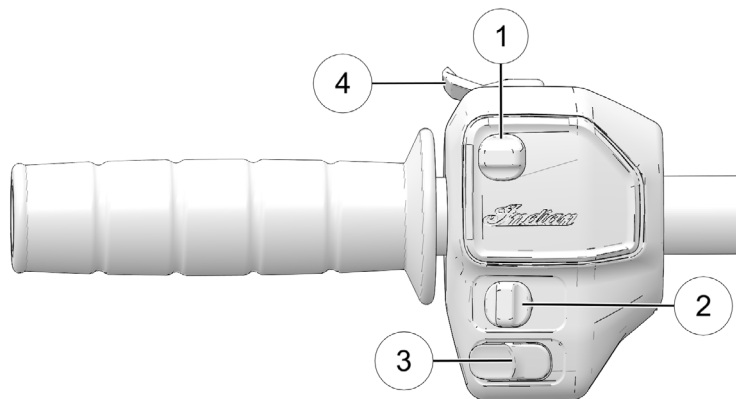
- ①クラッチレバー
- ②左スイッチ
- ③右スイッチ
- ④インストルメントパネル
- ⑤フロントブレーキシリンダー
- ⑥フロントブレーキレバー
- ⑦スロットルグリップ
- ⑧燃料キャップ



スイッチの配置

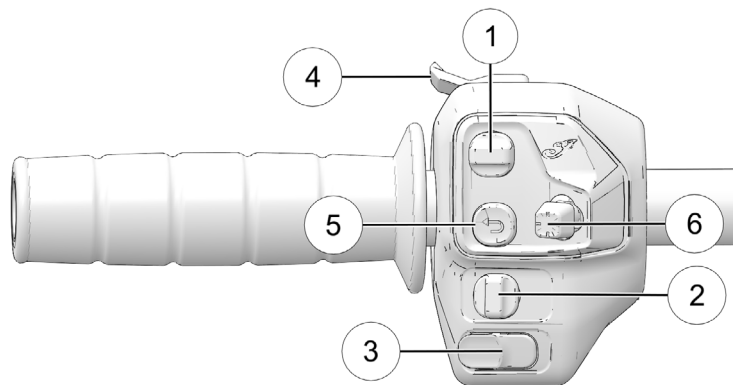
左スイッチ

アナログ計器装備車



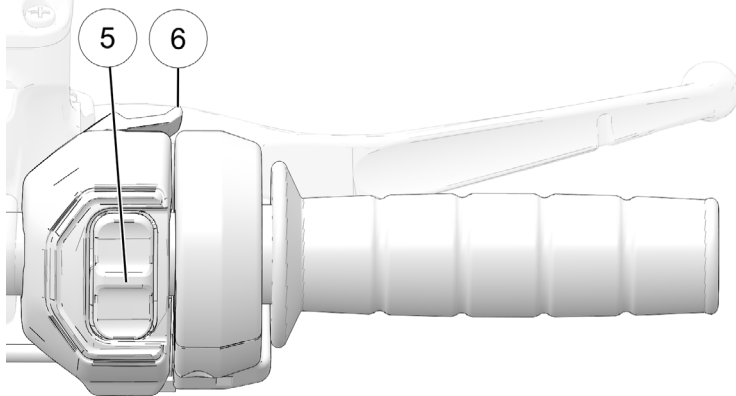
- ①クルーズコントロールスイッチ (装備車の場合)
- ②ターンシグナル/ハザードランプ
- ③ホーンスイッチ
- ④ヘッドライトビーム/パッシングランプスイッチ

ライドコマンド装備車



- ①クルーズコントロールスイッチ
- ②ターンシグナル/ハザードランプ
- ③ホーンスイッチ
- ④ヘッドライトビーム/パッシングランプスイッチ
- ⑤バックボタン
- ⑥5ウェイ切替スイッチ

右スイッチ







- ⑤エンジンキルスイッチ/始動スイッチ
⑥右トリガースイッチ

スイッチの表示

表示	スイッチ名	説明
	ホーンスイッチ	ホーンを鳴らすには、ホーンスイッチを押してください。34ページを参照してください。
	ヘッドライトハイビームスイッチ	ヘッドライトハイビームスイッチは、ヘッドライトのハイビームを作動させます。33ページを参照してください。
	ヘッドライトロービームスイッチ	ヘッドライトロービームスイッチは、ヘッドライトのロービームを作動させます。短く押すと、パッシングランプが点滅します。33ページを参照してください。
	ウインカースイッチ	このスイッチを左に動かすと、左ウインカーが点滅します。このスイッチを右に動かすと、右ウインカーが点滅します。速度または距離があらかじめ設定したレベルに達するとウインカーは自動的に消灯します。手動でウインカー消灯をするには、ウインカースイッチを中央位置にしてから前方に押してください。モーメンタリー機能：ウインカースイッチを左または右に動かして、1秒以上そのまま保持してください。モーメンタリー機能が有効になり、スイッチを放した時点でウインカーはキャンセルされます。34ページを参照してください。
	ハザードランプスイッチ (ハザードスイッチ)	ハザードスイッチでハザードランプの点灯と消灯を行います。ハザードランプを点灯させるには、スイッチの中央を長押ししてください。34ページを参照してください。作動させるには、ハザードランプが点滅を始めるまで、スイッチ

各機能と操作部

表示	スイッチ名	説明
		を中央位置にして長押ししてください。消灯させるには、スイッチを中央位置で長押ししてください。
	バックスイッチ (装備車の 場合)	メニューやダイアログボックスから戻る場合にバックスイッチを使用します。
	キルスイッチ	スイッチの下側 (作動) を押すと、エンジンの始動および作動が可能になります。スイッチの上側 (停止) を押すと、エンジンが停止します。35ページを参照してください。
	スタータースイッチ	スタータースイッチを使用して、エンジンを始動します。エンジンキルスイッチ/始動スイッチは作動位置でなければなりません。35ページを参照してください。
	右トリガース イッチ	アナログメーター装備車の場合、右側トリガースイッチを使用して、MFD (多機能ディスプレイ) 画面の切替えができます。ライドコマンド装備車種の場合、右トリガースイッチを使用して、メニューの画面切替えができます。70ページを参照してください。

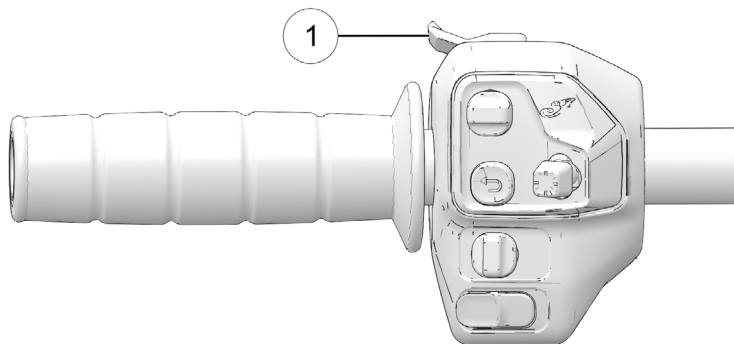
スイッチの機能

ヘッドライトビームスイッチ

ヘッドライトは、エンジン始動時に自動点灯します。ヘッドライトビームスイッチ①でヘッドライトのハイビームとロービームを切り替えます。

注目

図はあくまで参考情報です。お手元の車両と異なる場合があります。



ヘッドライトを短く点滅させる（パッシング）には、左側トリガースイッチを断続操作してください。ハイビームを点灯したままにするには、トリガースイッチを前方に、カチッという音とともに止まるまで、押してください。ロービームに戻すには、レバーを引いて中立位置に戻してください。

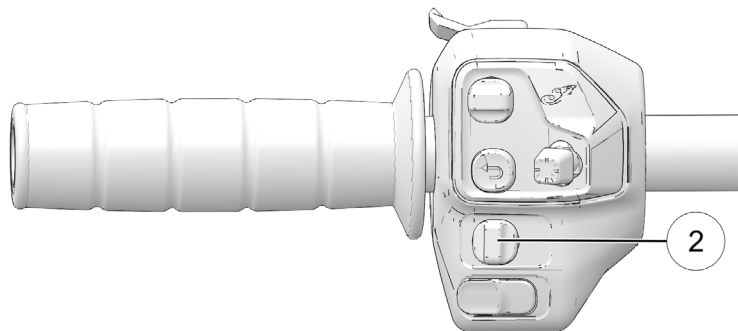
各機能と操作部

ターンシグナル/ハザードランプスイッチ

ハザードランプを点灯させるには、イグニッションスイッチがオンになっていなければなりません。ハザードランプが作動すると、ターンシグナル4個すべてが点滅します。イグニッションスイッチがオンまたはオフの位置にある場合、ハザードランプは点滅を続けます。

注目

図はあくまで参考情報です。お手元の車両と異なる場合があります。



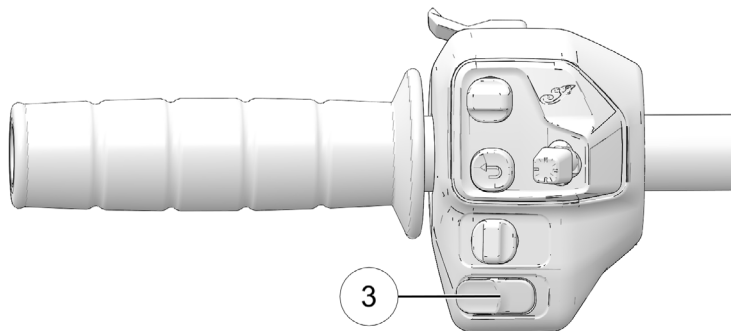
ターンシグナル/ハザードランプスイッチ②を長押しすると、左右のターンシグナルが点滅します。ハザードランプを消灯させるには、スイッチをもう一度押してください。

ホーンスイッチ

ホーンを鳴らすには、ホーンスイッチ③を押してください。

注目

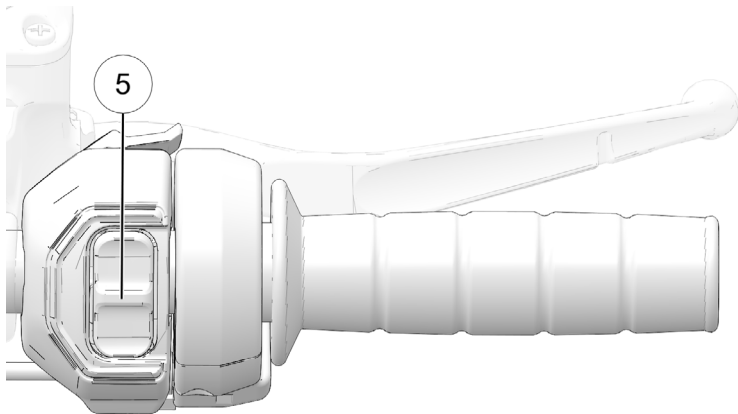
図はあくまで参考情報です。お手元の車両と異なる場合があります。



エンジンキルスイッチ/始動スイッチ

エンジンの始動または停止を迅速に行うには、エンジンキルスイッチ/始動スイッチ⑤を使用します。

エンジンを始動する前に、エンジン指導手順を読んでください。92ページを参照してください。



- スイッチの上側（停止）を押すと、回路が遮断されエンジンが停止します。エンジンキルスイッチが停止位置にある場合は、エンジンの始動または作動はできません。
- スイッチの下側（走行）を押すと、回路が完全に接続されエンジンの始動および作動ができます。
- エンジン始動を開始するには、このスイッチを下に長押しして走行位置にします。

ヒント

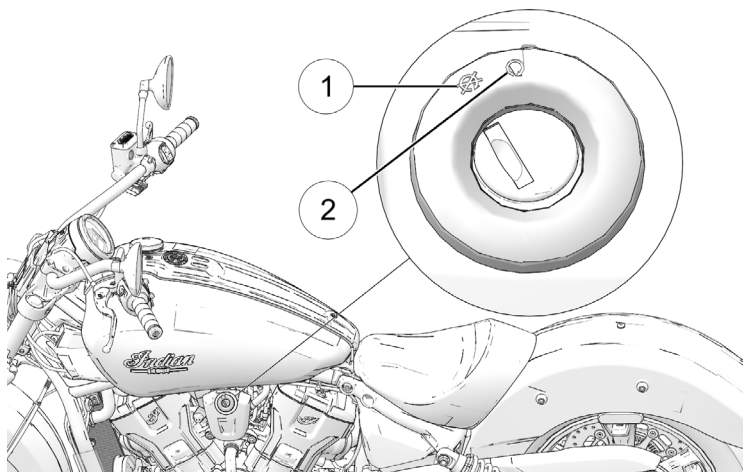
電源スイッチがオフになるまで、ヘッドライトと電源ポートに接続されたアクセサリーは点灯したままになります。

イグニッション/ライトキースイッチ

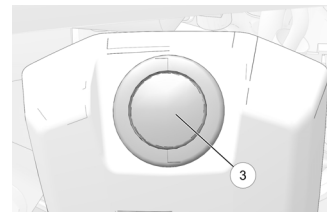
モーターサイクルのライダーは常に、周囲からの被視認性を可能な限り維持しなければなりません。そのための一助として、ヘッドライトは走行中常に点灯させておかなければなりません。ヘッドライトは、エンジン作動中は自動的に点灯します。ヘッドライト自動点灯機能を回避するために、イグニッション/ライトスイッチの配線を改造してはいけません。

イグニッション/ライトキースイッチは、モーターサイクルの電源をオン/オフします。このスイッチは、モーターサイクルの左側のイグニッションカバーにあります。

各機能と操作部



一部の車種では、キーオフ④を有効化する電源スイッチ③が装備されています。



車両が走行中でエンジンが作動中の場合、全電力をオフにするにはイグニッションスイッチを3秒以上長押しします。

エンジンを始動する前に、本取扱説明書のエンジン指導手順を読んでください。92ページを参照してください。

モーターサイクルから離れる場合は、イグニッションスイッチをオフ位置に回してからイグニッションキーを抜き取ってください。

表示	説明
①	オフ
②	オン

キーレスイグニッション



警告

キーフォブとキーフォブの電池は、子どもの手の届かないところに置いてください。飲み込むと化学的熱傷、軟組織の穿孔、死亡の原因になることがあります。重大な熱傷は、摂取後2時間以内に発生します。直ちに医師の診察を受けてください。

- ホーンが鳴り、盗難防止表示灯が点滅します。
- 次にエンジンが停止します。
- 電気系統が自動的にシャットダウンします。

キーフォブの保管：

キーフォブを、携帯電話、電源装置、磁石など、作動中に無線波に干渉するおそれのある機器の付近に置くのは望ましくありません。

始動時のキーフォブの動作：

電源スイッチにより電気系統が作動する際、使用範囲内にキーフォブがなければなりません。キーフォブが検出されない場合、盗難防止表示灯が点滅します。電気系統は自動的にシャットダウンします。

このとき、スターターモーターは作動しません。キーフォブを使用できない場合は、ウインカースイッチがライドコマンド画面（装備車の場合）を使用して個人識別番号（PIN）を入力し、盗難防止装置を解除することができます。169ページを参照してください。

走行時のキーフォブの動作：

エンジン始動後、ニュートラルからの変速時に、ワイヤレスコントロールモジュール（WCM）が、キーフォブが範囲内にあるかどうかを再確認します。この確認中、盗難防止表示灯が点灯することがあります。車両の走行開始後、WCMはキーフォブの再確認をしません。走行中にキーフォブを紛失した場合は、車両の再始動にPINが必要です。

ニュートラルからの変速時にキーフォブが検出されない場合：

各機能と操作部

インストルメントパネル

インストルメントパネル内に、スピードメーター、表示・警告灯、および多機能ディスプレイ (MFD) があります。







- ①スピードメーター
- ②表示・警告灯
- ③多機能ディスプレイ (MFD)

スピードメーター


スピードメーターはモーターサイクルの速度を、km/hまたはmphで表示します。

表示灯



ランプ	表示の意味	状態
	ハイビーム	ビームスイッチがハイビームにセットされている場合に点灯します。ロービーム、またはハイビームのライトに問題がある場合、この表示灯が点滅します。
	車体の不具合	車体に警告または不具合がある場合に点灯します。また、燃料残量が少ない場合にも点灯します。多機能ディスプレイ (MFD) に「LOW FUEL」(燃料残量警告)が表示されます。
	ウインカー	ウインカーが作動すると、対応する方の矢印が点滅します。ハザードランプが作動すると、左右両方の矢印が点滅します。ウインカーシステムに問題がある場合、この表示灯が通常の2倍の速さで点滅します。
	ABS不作用	車速が 10km/h を超えアンチロックシステムが起動するまで点灯したままになります。警告灯の点灯中は、アンチロックブレーキシステムは作動しませんが、通常のブレーキシステムは正常に作動します。 また、ABSの故障が検出された場合も、この警告灯が点灯します。


ランプ	表示の意味	状態
	ニュートラル	トランスミッションがニュートラルで、イグニッションスイッチがオンの場合に点灯します。
	トラクションコントロール	トラクションコントロール故障警告灯は、車速が 10km/h を超えてトラクションコントロールシステムが起動するまで点灯したままになります。この警告灯は、トラクションコントロールが作動してリアホイールのスリップを防止しているときに点滅します。 この警告灯は、トラクションコントロールが作動していない場合に点灯したままになります。また、トラクションコントロールシステムの動作が異常な場合に点灯し、故障状態が存在する限りそのまま点灯を続けます。
	エンジン警告灯	エンジンの作動中に点灯した場合は、直ちに正規販売店にご連絡ください。車体傾斜センサーがエンジンを停止させた場合、点灯したままになります。センサーまたはエンジン動作の異常が検出され、故障状態が存在している限り、この表示灯が点灯を続けます。故障診断のため、エラーコードを記録しておいてください。

各機能と操作部

ランプ	表示の意味	状態
		失火が検出された場合、エンジン警告灯が点滅し、失火したシリンダーへの燃料供給が遮断されます。46ページを参照してください。
	エンジンのオーバーヒート	エンジン温度が正常な運転温度を超えた場合、エンジンオーバーヒート警告灯が点灯します。
km/h	速度表示	メトリックモード選択時の速度単位は、km/hです。
MPH		標準（ヤードポンド）モード選択時の速度単位は、mphです。

MFD表示装置

ランプ	表示の意味	状態
	油圧低下	油圧警告灯は、エンジン作動中にエンジンオイル圧が最低基準未満に低下した場合に点灯します。アイドリング回転数より高い回転数でエンジンが作動している際にこの警告灯が点灯した場合、安全上可能な限り早くエンジンを停止し、エンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が適正な状態でエンジンを再始動した後もこの警告灯が消えない場合、ただちにエンジンを停止してください。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。
	バッテリー電圧	バッテリー電圧警告灯は、適正値より高い、または低いバッテリー電圧が検出された場合、および充電装置に不具合がある場合に点灯します。電力を節約するため、不要なアクセサリーのスイッチを切ってください。充電システムが適正に動作しているか確認してください。174ページを参照してください。この警告灯は、キーフォブのバッテリー残量低下時に盗難

ランプ	表示の意味	状態
		防止表示灯および/またはイグニッションスイッチとともに点灯します(装備車の場合)。
km/h	速度表示	メトリックモード選択時の速度単位は、km/hです。
MPH		標準(ヤードポンド)モード選択時の速度単位は、mphです。
	クルーズコントロールの状態	目盛盤のアイコンが表示されている場合、クルーズコントロールは有効ですが、セットされていません。クルーズコントロールが任意の速度にセットされると、矢印のアイコンが表示されます。クルーズコントロールを使用する場合は、事前に安全対策と操作手順をお読みください。98ページを参照してください。
	盗難防止	盗難防止警告灯は盗難防止システムが有効な場合に点灯します。

各機能と操作部

多機能ディスプレイ (MFD) モード

イグニッションスイッチがオンの状態で右トリガースイッチを使用すると、MFDの各モード切替えと表示設定の変更ができます。

次の表示モードが使用できます：

- オドメーター
- トリップメーター (Trip1、Trip2)
- エンジン回転数
- ギアポジション表示
- バッテリー電圧
- 外気温度
- ヒーテッドハンドグリップレベル (装備車の場合)
- ライドモード (装備車の場合)
- トラクションコントロール (装備車の場合)
- 平均燃費 (MPG)
- 航続可能距離

オドメーター

オドメーターは、総走行距離を表示します。

トリップメーター

トリップメーターは、リセット時からの走行距離を表示します。再設定するには、トリップメーターに切り替えてから、トリップメーターの表示がゼロにリセットされるまで、右側トリガースイッチを長押ししてください。

エンジン回転数

エンジン回転数表示 (rpm)。

ギアポジション表示

使用中のギア段数がMFDに表示されます。

バッテリー電圧

バッテリー電圧画面では、バッテリーに供給される充電電圧をリアルタイム表示します。この電圧レベルは、電気的な負荷とエンジン回転数に応じて変動することがあります。

平均燃費

平均燃費は、前回リセット時以降の平均燃料消費率を表示します。リセットするには、燃費表示中に右トリガースイッチを長押ししてください。

外気温

温度領域には、モーターサイクル周囲の外気温が表示されます。

ライドモード (装備車の場合)

ライダーの運転スタイルに合わせて、「Rain、Standard、Sport」(レイン、スタンダード、スポーツ) の3種のライドモードが選択できます。各ライドモードのスロットルマッピングは、路面や走行状況の違いを念頭において設計されているため、1台のモーターサイクルに3種類の異なる個性を持たせることができます。

レイン

「Rain」(レイン) モードは、スロットルレスポンスを、濡れた路面の走行に最適なおだやかなセッティングにします。

スタンダード

「Standard」(スタンダード) モードでは、メリハリの利いたスロットルレスポンスとバランスの取れた出力特性により、応答性の鋭い追い越し加速と、挙動が予想しやすい低速ハンドリングを両立します。

スポーツ

「Sport」(スポーツ) モードは、瞬発性のあるレスポンスが必要な状況に合わせて設計されています。スロットルレスポンスが高められ、スタンダードモードよりもアグレッシブな出力特性により加速性能が向上します。

ヒント

レインモードではパワーが制限されます。インディアンモーターサイクルでは、ウェットコンディションではレインモードを使用することを全ライダーに推奨しています。また、初心者や愛車に慣熟していないライダーの場合は、通常モードとしてレインモードを使用することもお奨めしています。

ライドモードの変更

1. 右側コントロールトリガーでMFDを切り替えてRIDE MD (ライドモード) オプションを表示させてください。
2. 右側トリガースイッチを3秒間長押しして、RIDE MD (ライドモード) メニューに入ってください。
3. 右側トリガースイッチを短く1回押すと、ライドモードオプション「Rain、Standard、Sport」(レイン、スタンダード、スポーツ) が切り替わります。

注目

ライドモードは、スロットルが全閉位置にならない限り変更されません。

4. 希望のライドモードになったら、右側トリガースイッチを3秒間長押ししてください。

トラクションコントロール (装備車の場合)

トラクションコントロールのオン/オフを切り替えるには：

1. 右側コントロールトリガーでMFDを切り替えてTe CtRI (トラクションコントロール) を表示させてください。
2. 右側トリガースイッチを3秒間長押しして、Traction Control (トラクションコントロール) メニューに入ってください。
3. 右側トリガースイッチを短く1回押しして、オンとオフを切り替えます。
4. 希望の設定になったら、右側トリガースイッチを3秒間長押ししてください。
5. CONFIRM (確定) と表示されたら、右側トリガースイッチを3秒間長押しして確定させてください。

表示単位 (メトリック/ヤードポンド)

表示単位は、ヤードポンドまたはメトリックのどちらかに変更できません。

	メトリック表示	標準表示 (ヤードポンド)
距離	キロメートル	マイル
温度	摂氏	華氏
時間	24時間表示	12時間表示

1. イグニッションをオフにしてください。
2. 10秒間待ってください。
3. イグニッションキーをオン位置に回すか、電源スイッチを押してモーターサイクルの電源をオンにして、右側トリガースイッチを長押ししてください。
4. 距離設定が点滅している状態で、右トリガースイッチを短く押し、表示を希望の設定まで進めてください。
5. 右トリガースイッチを長押しし、設定を保存して、次の表示オプションに進んでください。
6. 上記の手順を繰り返して、残りの表示設定を変更してください。

時計

注目

バッテリーの接続を外した場合、またはバッテリーが完全放電してしまった場合は、必ず時計の時刻を再設定してください。

1. オドメーター表示に切り替えるには、右トリガースイッチを押します。
2. 時刻を設定するには、時間表示部が点滅するまで右トリガーを長押しします。スイッチを放してください。
3. セグメントが点滅しているときに、右トリガースイッチを軽く叩いて、希望の設定値まで数字を進めてください。
4. 次の桁が点滅したら再度右トリガーを連打し希望の数字に合わせ、長押しして決定します。スイッチを放してください。
5. 10分単位の表示部と1分単位の表示部を設定するため、ステップ3~4を繰り返して実行してください。1分単位の表示部の設定が完了した後のステップ4で新しい設定を保存し、時計モードを終了してください。

故障診断機能

状態によっては、バッテリー警告灯が点灯し、スクリーンにエラーメッセージが表示されます。その場合は、正規販売店にご相談ください。

メッセージ	位置	表示の意味
LO (低電圧)	DC電圧画面	電圧が11.0Vに満たない時間が10秒間を超えています。
OV (過電圧)	DC電圧画面	電圧が15.0Vを超えている時間が10秒間を超えています。
ERROR (エラー)	全画面	チェックサムエラー (計器の不具合)

オーバーヒート警告表示

エンジン作動中に、エンジン冷却水温度が安全ではない作動状態に近づいている場合、エンジンオーバーヒート警告灯が点灯します。安全上可能な限り早くエンジンを停止してください。冷却水量を点検してください。ラジエターにゴミが詰まっていないか点検してください。クーリングファンが正常に動作するか点検してください。エンジン再始動後も警告がそのまま表示される場合は、ただちにエンジンを停止してください。

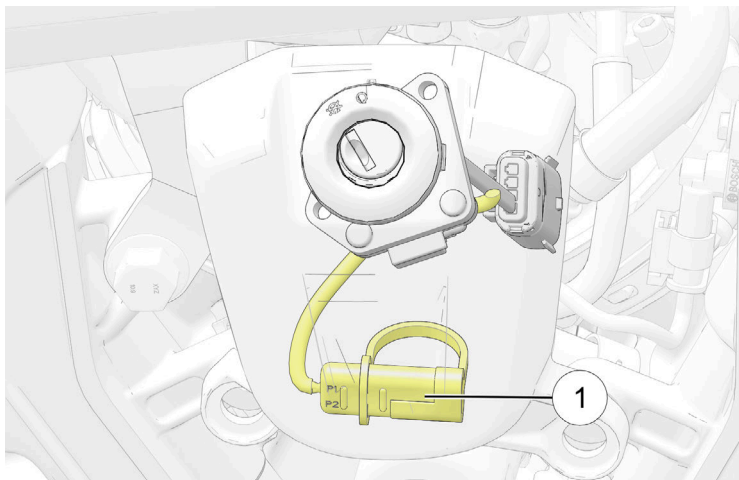
バッテリー充電ポート/ヒートッドギア用プラグ

バッテリー充電ポート/ヒートッドギア用プラグ①は、イグニッションスイッチカバーの裏側にあります。



注意

ヒートッドギア用プラグを取り扱う場合、エンジン周りの温度が下がるまで待ってください。

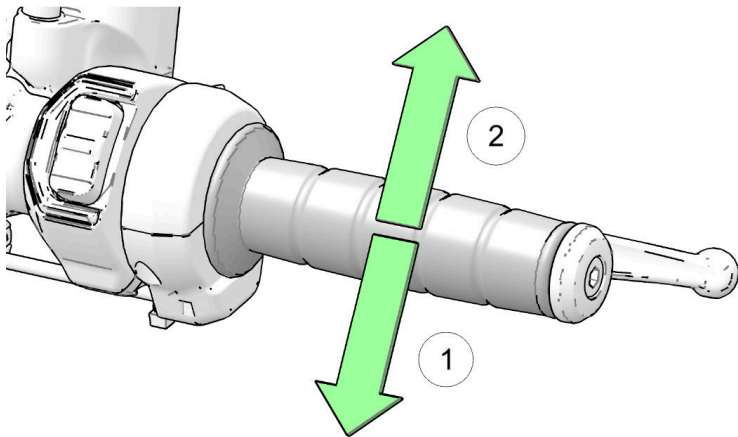


ミスファイア（失火）の検出

失火が検出された場合、エンジン警告灯が点滅し、失火したシリンダーへの燃料供給が遮断されます。イグニッションスイッチがオフ位置になるまでは、エンジン警告灯が点滅を続けます。エンジンを再始動すると、エンジン警告灯は点滅を停止し、両シリンダーに燃料が供給されます。さらに失火が発生した場合、エンジン警告灯は点滅を続け、失火したシリンダーへの燃料供給は再び遮断されます。3回目の失火の後には、P0314「ミスファイア不具合」のエラーコードが記録され、エンジン警告灯が点灯状態になり、失火したシリンダーへの燃料供給が遮断されます。この場合は、ただちにインディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

スロットルグリップ

スロットルグリップは、右ハンドルバーにあります。スロットルグリップを使用して、エンジン出力をコントロールします。



正しいライディングポジションでまたがり：

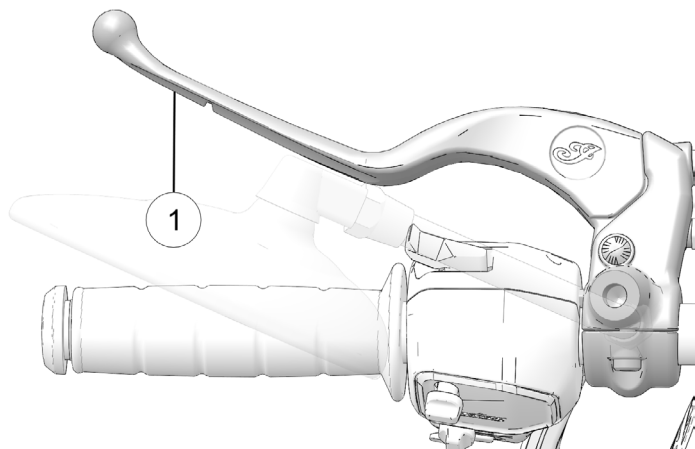
- スロットルグリップを後方①にひねると、スロットルが開きます（エンジン回転数上がり、出力が大きくなります）。
- スロットルグリップを前方②に戻すと、スロットルが閉じます（エンジン回転数下がり、出力が小さくなります）。
- クルーズコントロールをキャンセルするには、アイドル位置を通り過ぎるところまでグリップを戻します。

スロットルグリップにはスプリングの張力がかかっています。グリップから手を放すと、スロットルはアイドル位置に戻ります。

クラッチレバー

クラッチレバー①は、左ハンドルバーにあります。変速操作の前に、クラッチレバーを握り動力を開放して下さい。クラッチを滑らかに操作するには、握るときはレバーを素早く操作し、放すときは動力のつながり具合に応じてレバーを滑らかに操作してください。

- クラッチを切るには、クラッチレバーをハンドルバー方向に引いてください。
- クラッチをつなぐには、動力のつながり具合に応じてレバーを滑らかに操作してください。



バックミラー (装備車の場合)

重要

バックミラーを正しく調整せずに「下げ」位置にすると、燃料タンク/エンブレムの損傷の原因になることがあります。

お使いの車両には凸面鏡が装備されています。ミラーで視認した対象物は、見た目よりも近くにある場合があります。走行前には必ずミラーを調整してください。

バックミラーの調整は、モーターサイクルにまたがり走行時のライディングポジションで行います。左右のバックミラーを、自分の肩が少し映る状態に調整してください。

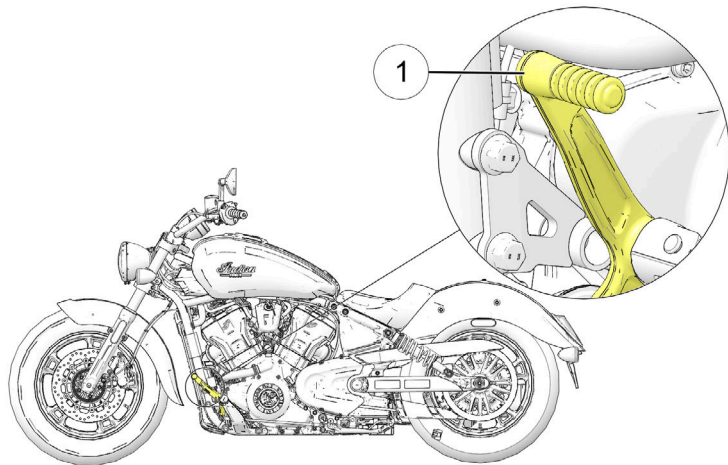
バンクセンサー

左右のフットペグ先端部に小さな突起部があります。これはバンクセンサーで、破損に対する保護のために役立ちます。また、左右のバンクセンサーの根本付近には、摩耗の目安のノッチがあります。このノッチまで摩耗が進んだ場合、ただちにバンクセンサーを交換することをお勧めします。

シフトペダル

シフトペダル①は、モーターサイクルの左側にあります。足でペダルを操作します。

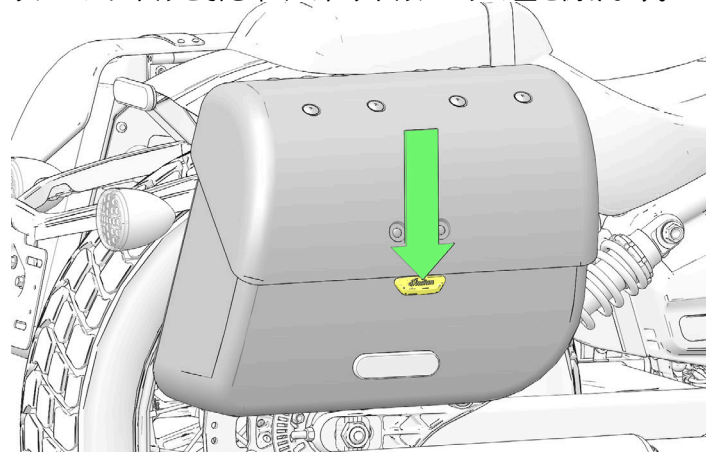
- ペダルを下に踏むと、低いギアに変速します。
- ペダルをつま先で上げると、高いギアに変速します。
- 変速操作を終えるたびに、ペダルを放してください。
- 変速要領については、94ページを参照してください。



サドルバッグ (装備車の場合)

取り外し

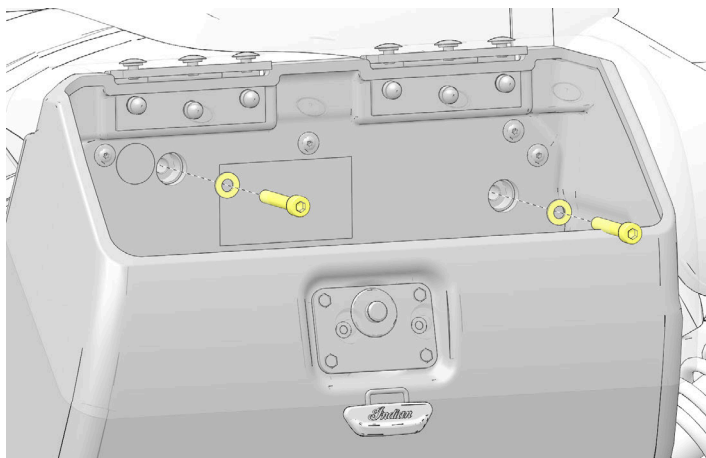
1. ラバーハンドルを引き下げて、サドルバッグの蓋を開けます。



2. サドルバッグ内からネジ2本とワッシャー2枚を取り外してください。

注目

見やすいように、図ではサドルバッグの蓋を省略しています。



注目

次の手順では、リアフェンダーに傷を付けないように注意してください。また、リアフェンダーの取り付けが緩むことがあるので、注意してください。

3. サドルバッグをそっと持ち上げて、車両から取り下ろしてください。

取り付け

1. サドルバッグを車両に慎重に載せてください。

注目

リアフェンダーに傷を付けないように注意してください。

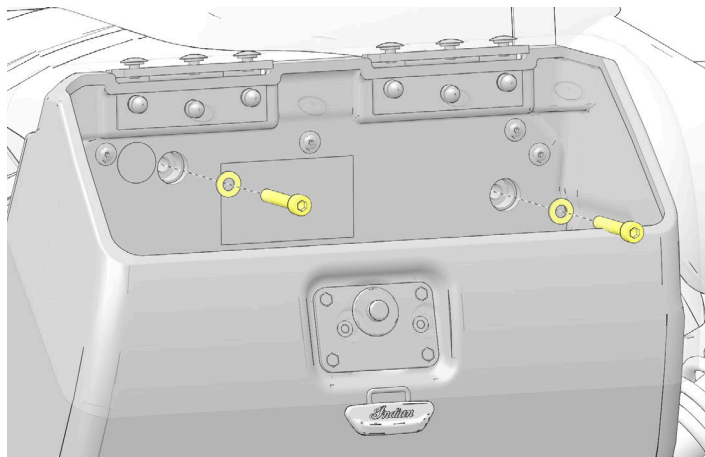
2. サドルバッグ内にネジ2本とワッシャー2枚を取り付けてください。ネジを指定トルクで締め付けてください。

トルク

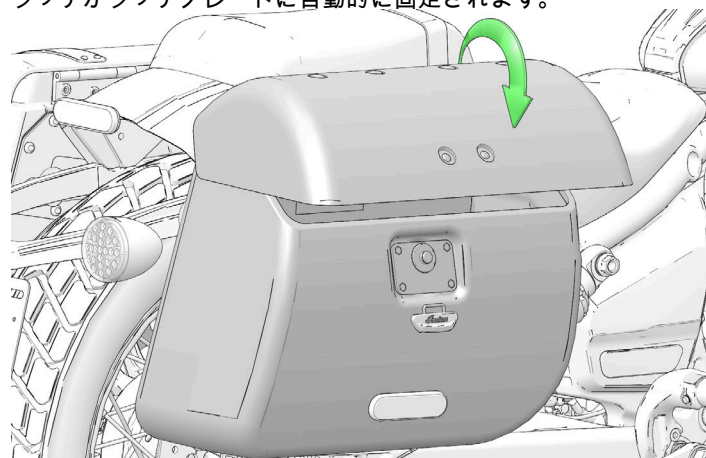
ネジ：
25Nm

注目

見やすいように、図ではサドルバッグの蓋を省略しています。



3. サドルバッグの蓋は、手を放して落とすだけで閉じます。蓋のラッチがラッチプレートに自動的に固定されます。



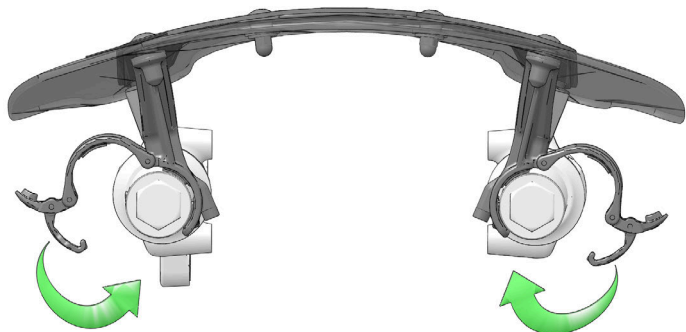
ウィンドシールド (装備車の場合)

1. ウィンドシールドアセンブリーを各フロントフォークのレッグに合わせます。

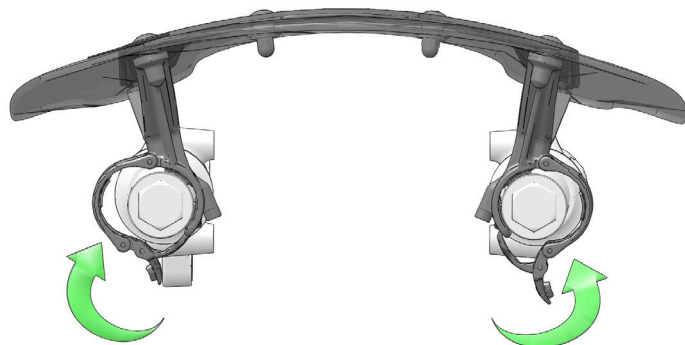
注目

ウィンドシールドを各フロントフォークレッグに確実に密着させるには、わずかに変形させる必要があります。

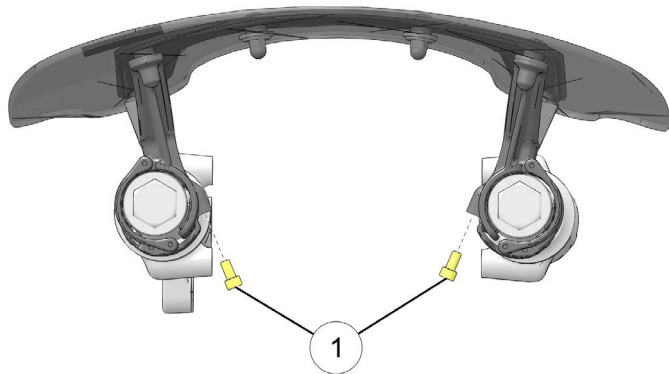
2. ウィンドシールド左右のフックを掛けます。



3. ウィンドシールド左右のレバーを閉じます。



4. オプション：盗難防止のため、M6ボルト①を取り付けます。このボルトにより、フックが溝から外れるのを防止できます。クランプを開くことはできますが、フォークから取り外すことはできません。



ヒント

このM6ボルトは、シート下にあるインディアンモーターサイクル専用工具で脱着できます。

サイドスタンド

全モデルに、下げた状態での車両走行を防止する安全スイッチ付きのサイドスタンド①が装備されています。

警告

サイドスタンドの格納が不適切な場合、地面に接触してモーターサイクルのコントロールを失わせ、重傷事故や死亡事故の原因になります。サイドスタンドは、走行前に必ず完全に格納してください。

モーターサイクルを駐車させるときは、サイドスタンドの先端を下向きから前方に回転させ、完全に展開させてください。駐車時の安定性を最大化するため、ハンドルバーは必ず左に切っておいてください。サイドスタンドがモーターサイクルを確実に支えるまで、車体をゆっくり左に傾けてください。

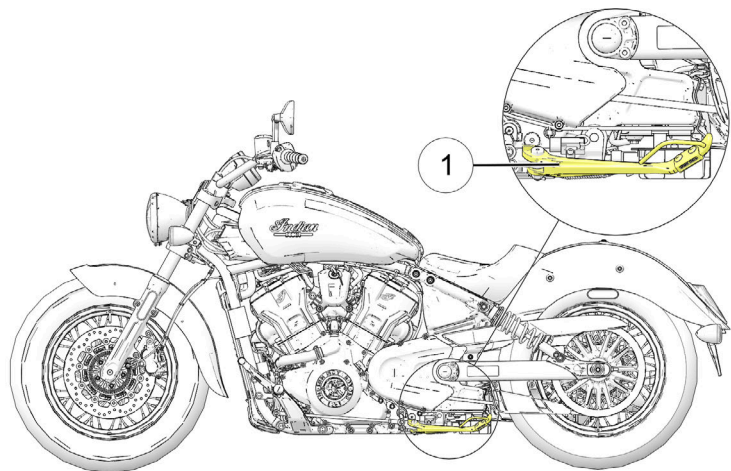
注意

モーターサイクルの重量がサイドスタンドに載っていない場合、スタンドはロックされません。この場合、モーターサイクルが少しでも動くと、サイドスタンドがわずかに折りたたまれるおそれがあります。モーターサイクルがサイドスタンドに支えられている状態で、サイドスタンドが完全に前方に展開していない場合は、モーターサイクルが転倒し、人的負傷やモーターサイクルの破損の原因になります。

サイドスタンドを格納するには、モーターサイクルにまたがり車両を完全な正立位置にします。サイドスタンドの先端を車両後方、モーターサイクルに近づく方向に回転させ、完全に折りたたんでください。

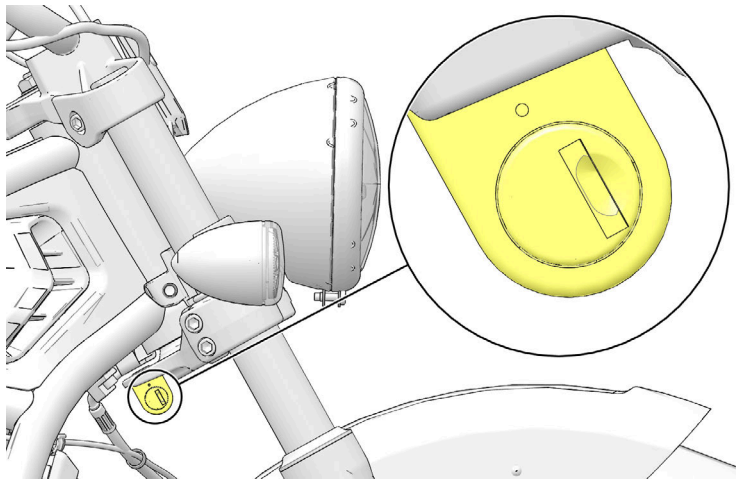
各機能と操作部

斜面や柔らかい地面での駐車を含め、駐車方法については99ページを参照してください。



ステアリングロック (装備車の場合)

ステアリングをロックするには、モーターサイクルを駐車させ、エンジンを切って下さい。ハンドルバーを左いっぱいにつけてください。イグニッションキー（またはキーフォブキー、装備車の場合）をステアリングロックに差し込み、キーを反時計方向に回してステアリングをロックしてください。キーを引き抜きます。



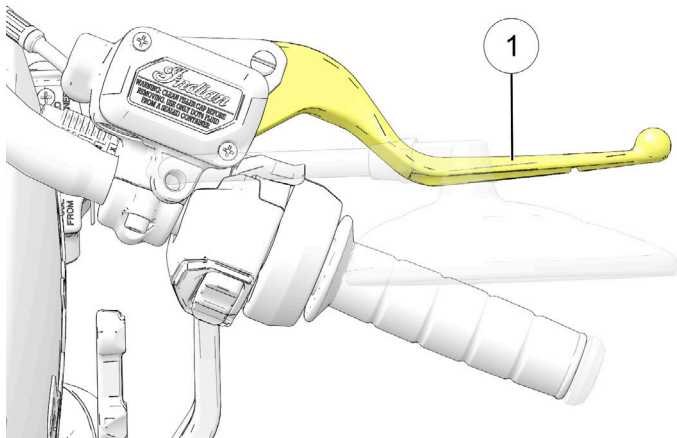
⚠ 警告

ステアリングをロックした状態でモーターサイクルを動かしたり操作したりしないでください。ステアリングが動かないために、車両を制御できません。

ブレーキ

フロントブレーキレバー

フロントブレーキレバー①は、右ハンドルバーにあります。このレバーは、フロントブレーキのみをコントロールします。フロントブレーキは、リアブレーキと同時にかけなければなりません。フロントブレーキをかけるには、レバーをハンドルバーの方向に引きます。ブレーキングの要領については、97ページを参照してください。



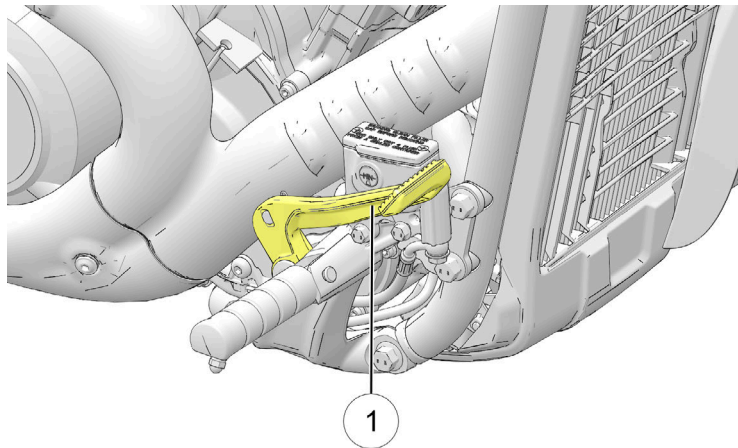
リアブレーキペダル

リアブレーキペダル①は、モーターサイクルの右側にあります。リアブレーキペダルを踏み込むと、リアブレーキが作動します。



警告

ブレーキペダルに足を載せたまま走行すると、ブレーキパッドが急激に摩耗し、またはブレーキが過熱して制動力が低下し、重傷事故や死亡事故の原因になります。



ブレーキングの要領については、97ページを参照してください。

ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

概要



ソフトウェアのアップデートを含む、インディアンモーターサイクルライドコマンド画面の最新の内容については、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>をご覧ください。

注目

エンジンを停止した状態で画面を長時間使用すると、バッテリーが放電してしまうおそれがあります。

警告

車両走行中の操作はおやめください。運転時の注意が散漫になり、車両の制御が失われ、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。この装置の使用に関連するあらゆる危険性は、ライダーの責任となります。ユーザーガイドをお読みください。

警告

注意力散漫な状態で走行すると、車両の制御が失われ、事故や負傷の原因になることがあります。路面状況に対する集中力を削ぐおそれのある装置を使用する場合、細心の注意を払うよう強くおすすめします。ライダーの第1の責任は、車両の安全な運転操作です。インディアンモーターサイクルでは、走行中の手持ち機器の使用をおすすめしていません。可能な場合は、音声操作のシステムの使用をおすすめします。ご自身が、走行中の電子機器使用に関する現行国内法すべてを理解しているか注意を払ってください。

はじめてのメーターと画面表示で走行する前に、次の準備をしてください：

ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

- 本書全体をよく読んでください。
- 車両が停止した状態で、表示機能と操作に慣熟するようにしてください。
- アップルアプリストアまたはグーグルプレイストアで「インディアンモーターサイクルライドコマンド」アプリをダウンロードし、個人アカウントを作成してください。
- <https://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals/>で、オーナーズマニュアルの最新版を確認してください。

デバイスの動作要件

電話機能は、お使いの携帯電話の機能に応じて作動します。

注目

一部の携帯電話やオペレーティングシステムでは、本書の記載どおりに動作しません。

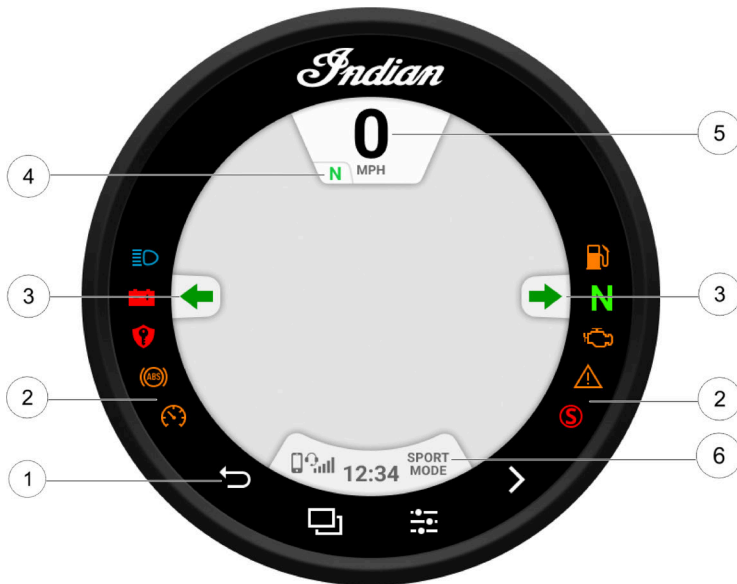
お手入れと点検整備

画面外装部を清掃するには、柔らかい布を低刺激性の石けん水で湿らせて使用してください。刺激性の洗浄剤や研磨剤は使用しないでください。画面の清掃には、マイクロファイバーのタオルが最適です。ウインドウクリーナーやアルコールも使用できます。

注目

画面にガソリンが飛び散った場合はただちに拭き取ってください。

はじめに 概要



① タッチスクリーンボタン

② 表示・警告灯

③ ウィンカーランプ




④ 現在のギア



⑤ スピードメーター

⑥ アイコンバー




ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

表示灯





ランプ	表示の意味	状態
	ハイビーム	ビームスイッチがハイビームにセットされている場合に点灯します。ロービーム、またはハイビームのライトに問題がある場合、この表示灯が点滅します。
	バッテリー電圧低下	バッテリー電圧が低い場合に点灯します。電力を節約するため、不要なアクセサリーのスイッチを切ってください。充電システムが適正に動作しているか確認してください。174ページを参照してください。この警告灯は、キーフォブのバッテリー残量が低下した場合に盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチとともに点灯します。また、TPMSセンサーのバッテリー残量が低下すると、TPMS警告灯とともに点灯します。
	盗難防止	盗難防止警告灯は盗難防止システムが有効な場合に点灯します。

ランプ	表示の意味	状態
	ABS不 작동	車速が10km/h (6mph) を超えアンチロックシステムが起動するまで点灯したままになります。警告灯の点灯中は、アンチロックブレーキシステムは作動しませんが、通常のブレーキシステムは正常に作動します。
	クルーズコントロールの状態	オレンジ点灯：クルーズコントロールは有効ですが、セットされていません。点滅時は、クルーズコントロール関係の不具合があります。グリーン点灯：クルーズコントロールが任意の速度に設定されています。クルーズコントロールを使用する場合は、事前に安全対策と操作手順をお読みください。98ページを参照してください。
	燃料残量警告	燃料タンクの燃料残量が約3.8L (1ガロン) になると点灯します。LCDディスプレイが「低燃料走行距離カウンタ」 (Low Fuel Mileage Counter) モードになり、表示灯点灯後の走行距離を表示します。
	ニュートラル	トランスミッションがニュートラルで、イグニッションスイッチがオンの場合に点灯します。

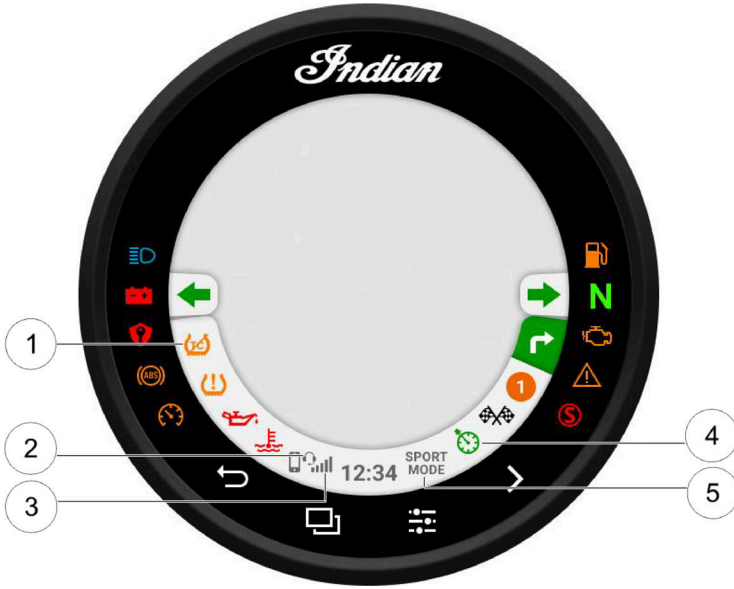
ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

ランプ	表示の意味	状態
	エンジン警告灯	この警告灯は、イグニッションスイッチがオンになったときに短時間点灯します。これは、正常な機能です。エンジンの作動中に点灯した場合は、直ちに正規販売店にご連絡ください。車体傾斜センサーがエンジンを停止させた場合、点灯したままになります。センサーまたはエンジン動作の異常が検出され、故障状態が存在している限り、この表示灯が点灯を続けます。故障診断のため、エラーコードを記録しておいてください。
	車体の不具合	車体に警告または不具合がある場合に点灯します。
	サイドスタンド警告灯	サイドスタンドが下げられている場合は常に点灯しています。

ライドコマンドボタン

ボタン	機能
画面切り替え 	画面切り替えボタンを押すと、使用可能な表示画面が切り替わります。
コントロール 	コントロールボタンを押すことで、車両と画面の設定にアクセスできます。
アプリトレイ 	アプリトレイボタンを押すと、設定画面と電話画面にアクセスできます。
戻る 	戻るボタンを押すと、メニュー画面に戻ります。

アイコンバー



①トラクションコントロール
(装備車の場合)

②ヘッドセットの接続

③携帯電話の電波強度

④クルーズコントロール

⑤ライドモード

表示画面

画面切り替えボタン①が右スイッチ部のトリガースイッチを押すと、使用可能な表示画面が切り替わります。



ライドコマンドの4インチディスプレイ（装備車の場合）

表示画面	機能
メーター画面	スピードメーター、タコメーター、ギア、車両の方向、外気温、オドメーター、燃料残量などの重要情報を表示します。
車両情報	外気温、バッテリー電圧、タイヤ空気ある、平均燃費、および航続可能距離などの車両情報を表示します。
走行情報	走行時間、距離、標高、およびトリップメーターなどの走行情報を表示します。
地図とナビゲーション	地図とターンバイターン方式のルート案内を提供します。
オーディオ	音源を選択し、再生をコントロールします。
コントロール画面	ライドモードを選択し、表示の明るさを調整します。

表示画面

この表示画面では、車速、現在のギア、燃料残量などの重要な走行データと車両情報を表示します。



- ① スピードメーター
- ② タコメーター
- ③ 現在のギア
- ④ 車両の方向
- ⑤ 外気温度
- ⑥ オドメーター
- ⑦ 燃料の量

表示画面テーマ

表示画面には、標準とアナログスポーツという2種の表示テーマがあり、選択が可能です。表示画面のテーマは、設定メニューで変更することができます。ディスプレイをタップするだけで、画面間を移動することができます。

標準

標準テーマは、クラシックなアナログ計器に似ており、伝統的なスピードメーターのデザインです。



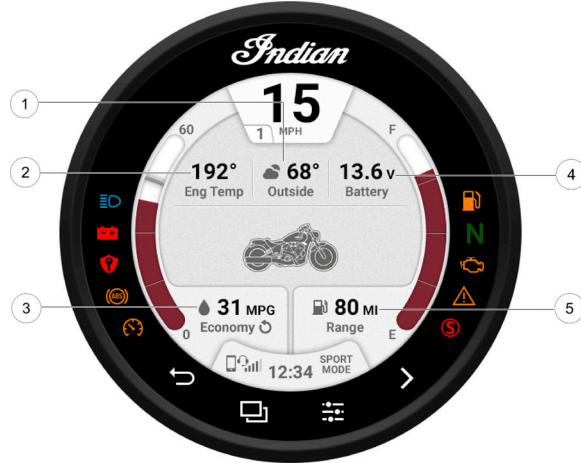
アナログスポーツ

さらに明確に見えるように、アナログスポーツテーマでは、計器よりも数値としてスピードメーターを表示します。



車両情報

車両情報画面には、車両についての重要な情報が表示されます。



- ① 外気温度
- ② 冷却水温
- ③ 平均燃費

- ④ バッテリー電圧
- ⑤ 航続可能距離

ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

走行情報

走行情報画面には、現在までの走行時間、総走行距離などの重要な走行情報が表示されます。



- ① 走行時間
- ② 移動時間/停止時間
- ③ トリップメーターのリセット
- ④ 詳細情報
- ⑤ 走行距離
- ⑥ 現在の標高
- ⑦ トリップメーターの選択

地図とナビゲーション

地図とナビゲーション画面により、ライドコマンドの数多いナビゲーション機能にアクセスできます。地図とナビゲーション画面から、方向案内、住所検索、ガソリンスタンド検索、および希望の住所のピンポイント検索ができます。選択すれば、目的地までターンバイターン方式のルート案内を利用できます。



音楽

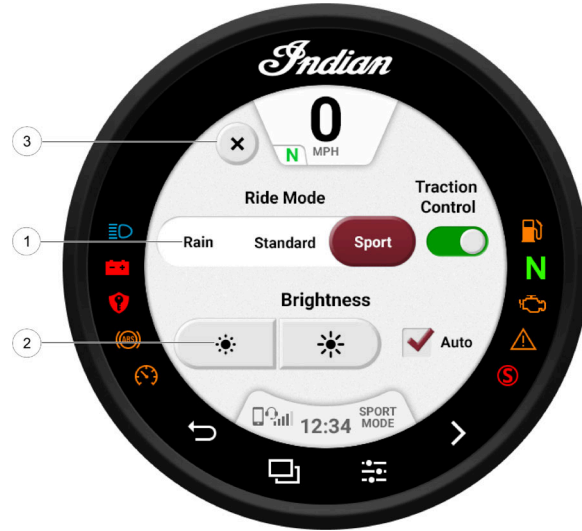
ミュージック画面では、スマートフォンまたはその他の音楽再生機器に保存した音楽にアクセスできます。お使いの機器を、Bluetooth®でペアリングするか、ディスプレイのUSBポートに接続して使用することができます。



- ①音源の選択
- ②トラック情報
- ③トラックの長さ
- ④トラックをリピート
- ⑤メニュー
- ⑥トラックコントロール
- ⑦シャッフル

コントロール画面

コントロール画面では、ライドモードの選択と画面の明るさの調整ができます。



- ①ライドモード
- ②画面の明るさ
- ③閉じる

ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

ライドコマンド ライドモード

ライダーの運転スタイルに合わせて、3種のライドモードが選択できます：ライダーの運転操作方法に合わせて、「Rain、Standard、Sport」（レイン、スタンダード、スポーツ）の3種のライドモードが選択できます。

各ライドモードのスロットルマッピングは、路面や走行状況の違いを念頭において設計されているため、1台のモーターサイクルに3種類の異なる個性を持たせることができます。



注目

ライドモードまたはトラクションコントロールステータスの変更時は、スロットルを完全に閉じた状態にしていなければなりません。スロットルを開けた状態でライドモードを変更した場合、回転するアイコンが表示され、ライドモード変更が完了していないことを示します。スロットルを完全に閉じるとただちにアイコンが消え、ライドモードが変更されます。

レイン

「Rain」（レイン）モードは、スロットルレスポンスを、濡れた路面の走行に最適なおだやかなセッティングにします。

スタンダード

「Standard」（スタンダード）モードでは、メリハリの利いたスロットルレスポンスとバランスの取れた出力特性により、応答性の鋭い追い越し加速と、挙動が予想しやすい低速ハンドリングを両立します。

スポーツ

「Sport」（スポーツ）モードは、瞬発性のあるレスポンスが必要な状況に合わせて設計されています。スロットルレスポンスが高められ、スタンダードモードよりもアグレッシブな出力特性により加速性能が向上します。

ヒント

レインモードではパワーが制限されます。インディアンモーターサイクルでは、ウェットコンディションでは「Rain」（レイン）モードを使用することを全ライダーに推奨しています。また、初心者や愛車に慣熟していないライダーの場合は、通常モードとして「Rain」（レイン）モードを使用することもお奨めしています。

ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

設定

設定画面には車両の詳細情報が表示されます。またこの画面では、タッチスクリーンパネルを好みに合わせてカスタマイズできます。

設定画面を呼び出すには、アプリトレーボタン①を押し、画面に表示される設定ボタンを選択してください。

設定メニューは4種のカテゴリーで構成されています：情報、一般、時間、および車両情報です。



情報

「Information」(情報設定)メニューから、下記を表示させることができます：

- 車台番号 (VIN)
- 走行距離

- インストール済みソフトウェアのバージョン
- オイル交換時期

一般設定

「General」(一般)設定メニューでは、下記を実行できます：

- 画面背景 (昼間/夜間/自動)
- Bluetooth®機器の管理
- 言語の変更
- 速度単位の設定 (km/hまたはmph)
- 温度単位の設定 (摂氏または華氏)
- ソフトウェアアップデート

時間

「Time」(時間)設定画面では、次のことが実行できます：

- 時間表示の設定 (12時間または24時間)
- GPS時間の有効化 (現在のタイムゾーンの時間を自動設定)
- 時間設定 (GPSタイム無効時)

注目

時計は時間の基準をGPSチップから得ているため、正しく機能するには定期的なGPSロックが必要です。

注目

バッテリーの接続を外したあとは、時計の時刻表示は消えるか不正確になります。正しく機能するにはGPS同期の新規取り直しが必要です。

ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

車両

「Vehicle」 (車両) 設定画面では、次のことが実行できます：

- オイル寿命/サービス時期のリセット
- 車両故障診断へのアクセス

アプリトレイ

使用可能なアプリ画面を切り替えるには、アプリトレイハードボタン①を押してください。



設定

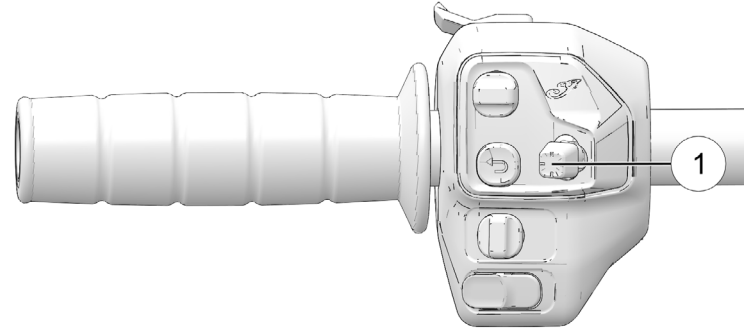
「Settings」(設定)で車両の重要な詳細事項を表示し、タッチスクリーン表示を好みに合わせて変更できます。「Settings」(設定)メニューは4種のカテゴリーで構成されています: 情報、一般、時間、および車両情報です。

電話

ライドコマンド画面でBluetooth®を使用して電話を接続すると、電話画面をアプリトレイから使用することができます。電話画面では、発信、着信応答、テキストメッセージの表示ができます。



ライドコマンド操作スイッチ 5ウェイ切替スイッチ



5ウェイ切り替えスイッチ①は、下記のように操作します:

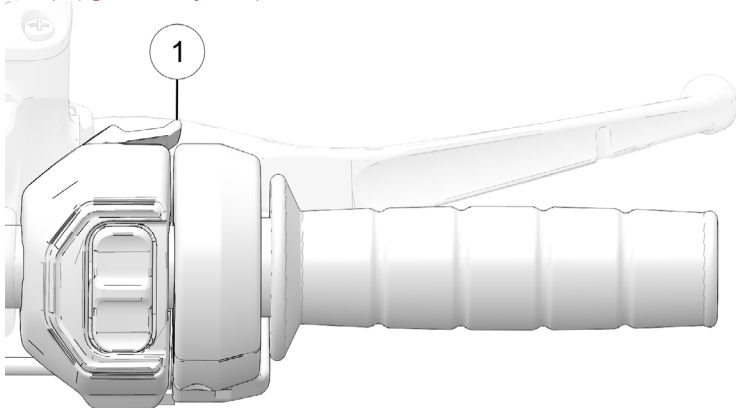
- 長押ししてアプリトレイを表示
- メニューゲージ/メニュー画面内の移動
- 確定/選択
- メーター表示の変更

ライドコマンドの4インチディスプレイ（装備車の場合）

5ウェイ切り替えスイッチを上下左右のいずれかに長押しすると、メディア制御オーバーレイが表示されます。メディア制御のオーバーレイが画面に表示されて状態で5ウェイ切り替えスイッチを操作すると、表示が変わります。

- 左/右に押してトラック間を移動
- 上/下に押して、音量を制御
- 中央を押してミュート/ミュート解除

トリガースイッチ



トリガースイッチ①は、右スイッチキューブの反対側にあり、ライドコマンド画面の切り替えに使用します。

BLUETOOTH®のペアリング

インディアンモーターサイクルライドコマンドタッチスクリーン画面は、スマートフォン1台とヘッドセット1セットを同時に接続することができます。

注目

ペアリングは必ずスマートフォンを先に、他の装備品を後に行ってください。

デバイスのペアリングは次のように操作してください：

1. 「Bluetooth® デバイス設定」画面から、「電話」または「音楽」画面に進み、「新しいデバイスとペア設定する」ボタンをタップしてペアリング画面を表示させます。
2. Bluetooth®デバイスをペアリングモードにしてください。
3. タッチスクリーン画面で、ペアリングを希望するデバイスの名前を選択し、ペアリング処理を完了してください。
4. ペアリングの確認（該当する場合）。ペアリング中のデバイスによっては、ペアリングの確認を求める表示が出ることがあります。

ソフトウェアアップデート

インディアンモーターサイクルライドコマンドの最新バージョンは、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で入手できます。

最新バージョンのソフトウェアが入ったUSBスティックメモリーを、燃料タンクの下にあるUSBポートに挿入すると、ディスプレイのソフトウェアを更新することができます。73ページを参照してください。「Settings」内の「Update Software」（ソフトウェアアップデート）メニューに、USBスティックメモリー内に保存済みで使用可能な更新の一覧が表示されます。適切なバージョンを選択し、アップデート完了まで待ちます。その後、USBスティックメモリーを引き抜いてください。アップデートが完了すると、タッチスクリーン画面は自動的に再起動します。

注目

アップデート実行には、FAT-32またはexFAT®フォーマットのUSB 2.0もしくはUSB 3.0フラッシュドライブが必要です。上記使用条件に適合しないフラッシュドライブは、認識されません。

重要

アップデート実行中は、画面の電源を切らないでください。

無線アップデート

注目

無線アップデートは、テレマティックスコントロールユニット (TCU) 装備モデルでのみ使用できます。

お手元の車両がTCU装備車の場合、電源投入時にTCU接続が使用可能であれば、車両がソフトウェアアップデートをクラウドから自動的にダウンロードします。ダウンロードはすべてバックグラウンドで実行され、接続が中断した場合やモーターサイクルの電源が切られた場合も、再開できます。

ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

ソフトウェアをインストールするには

新しいソフトウェアがダウンロードされるとすぐに、ディスプレイに通知が表示されます。

新しいソフトウェアをインストールするには次のようにします。

1. 「Settings」 (設定) メニューの「General Settings」 (一般設定) タブに進んでください。
2. 「Install」 (インストール) ボタンを押してください。

注目

インストールが開始されるには次の条件が満たされていなければなりません : バッテリー電圧12.5V以上、ホイール回転数0km/h (0mph)、およびエンジン回転数0rpm。

注目

インストールが正常に完了すると、ディスプレイが再起動します。

注目

重要アップデートは自動的にインストールされます。アップデートが完了すると通知が表示されます。

3. アップデートの完了後、ソフトウェアアップデート画面にリリースノートが表示されます。

マップアップデート

インディアンモーターサイクルライドコマンドの最新マップは、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で入手できます。

注目

ソフトウェアと地図の更新後、画面は自動的に再起動します。

注目

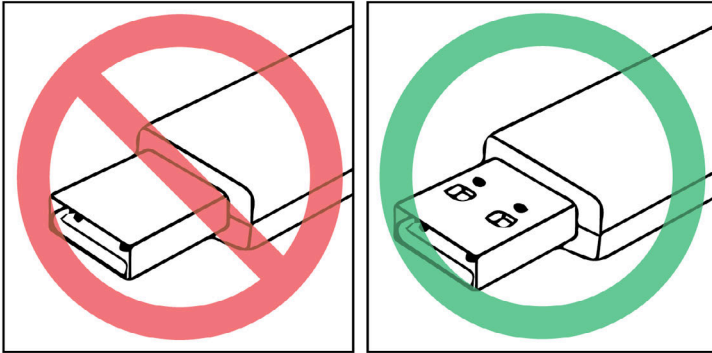
地図のアップデートの場合、exFAT®でフォーマットした32GB以上のUSBドライブが必要です。

USBポート

USBポートを使用すれば、携帯電話、オーディオ機器、GPS装置などに簡単に電源を供給できるうえ、LCD画面によって、お使いのBluetooth®ヘッドセットに音楽をストリーミングできます。インディアンモーターサイクルライドコマンド装備車の場合、USBポートは、ディスプレイソフトウェアのアップデートにも使用されます。インディアンモーターサイクルライドコマンドの最新バージョンは、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で入手できます。

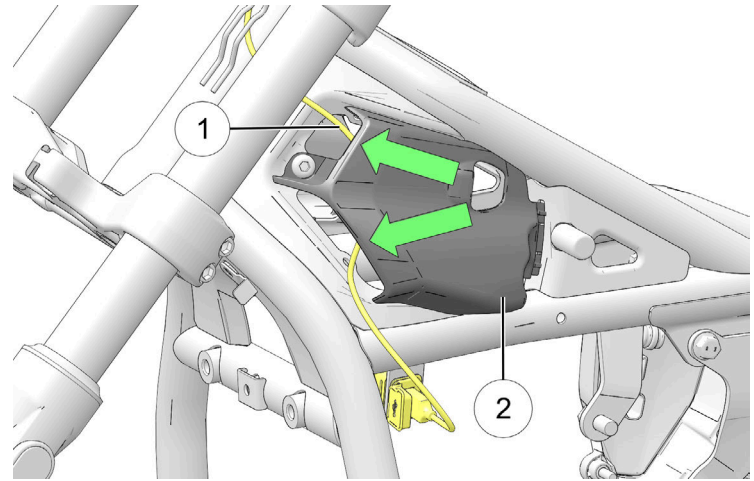
重要

走行環境は過酷であるため、インディアンモーターサイクルでは、保持機能付きUSBデバイスの使用をお勧めします。



ヒント

USBケーブル①の破損またはUSBケーブルに起因する破損を防止するため、ケーブルは図のようにガセットカバー②の下に通してください。



ライドコマンドの4インチディスプレイ (装備車の場合)

ライドコマンド+

お使いの車両にはライドコマンド+テクノロジーが装備されている場合があります。この装備により、インディアンモーターサイクルモバイルアプリによる各種機能が利用できるとともに、車両の状態、車両の位置、および故障診断など (装備車の場合) の車両個別情報へのアクセスが可能になります。こうした機能を表示させるには、携帯電話の接続が必要です。

装備車と対応車種、特別な機能、ライドコマンド+ユーザーガイドへのアクセスなど、ライドコマンド+の詳細については、ridecommand.indianmotorcycle.comにアクセスするか、QRコードをスキャンしてください。



免責事項：ライドコマンド+の機能は地域によって異なります。

走行前点検

概要

お使いのモーターサイクルを安全に運行できる状態に維持するために、走行前は毎回、規定の走行前点検を必ず実施してください。これは長距離ツーリングの場合、およびモーターサイクルを長期保管後に再使用する場合に、特に重要です。

警告

規定の走行前点検を実施しない場合、走行中に部品故障が発生し、重傷や死亡を伴う事故の原因になるおそれがあります。走行前には毎回、走行前点検を実施してください。点検により調整、交換、または修理の必要が確認された場合、ただちに整備を行うか、インディアンモーターサイクル正規販売店に整備を依頼してください。

警告

モーターサイクルに乗車する前に、本書の「機能および操作装置」の章の全体をお読みください。愛車の機能と能力を完全に理解しておくことは、安全運転に不可欠です。これらを完全にできない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。

走行前点検を実施するには、計器と操作装置のすべてに精通している必要があります。

注目

走行前点検中、オイルやブレーキフルードなどのような潜在的に危険な化学製品を使用することがあります。こうした化学製品を使用する場合は、必ず製品パッケージに記載されている指示事項と警告に従ってください。

点検により調整、交換、または修理の必要が確認された場合は次のいずれかを実行してください：

- 本書の「メンテナンス」の章を参照してください
- インディアンモーターサイクル整備説明書を参照してください。
- インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

電気系統の点検

下記の電気系統点検を実施する前に、イグニッションキーをオンの位置に回すか電源スイッチを押し、エンジンキルスイッチを作動位置にしてください。この点検の完了後、イグニッションキーをオフ位置に回すか、電源スイッチを押し、モーターサイクルの電源をオフにしてください。電機系統点検により、部品の故障が明らかになった場合、モーターサイクルを走行させる前に当該部品を修理するか交換してください。

項目	点検要領
ヘッドライト	ヘッドライトは、エンジン作動中は常に自動点灯します。ヘッドライトが点灯したらすぐに、ハイビームに切り替えてください。ハイビームインジケーターが点灯し、ライトの明るさが強くなることを確認してください。
テールランプ/ブレーキランプ	テールランプおよびナンバー灯が点灯していることを確認してください。フロントブレーキレバーを握る、およびリアブレーキペダルを踏んだ状態を別々に操作し、それぞれテールランプの明るさが強くなることを確認してください。

走行前点検

項目	点検要領
ウインカー	ウインカースイッチを左に動かしてください。フロントとリアの左ウインカー、インストルメントパネルの対応する表示灯が点滅することを確認してください。ウインカースイッチを中央位置に動かして前方に押し、ウインカーを消灯してください。ウインカーと表示灯の点滅が止まるのを確認してください。右ウインカーについても同じ手順を繰り返してください。
ハザードランプ	ハザードランプスイッチを1~2秒間長押しし、ハザードランプを点灯させてください。4個のウインカーと、インストルメントパネルの対応する表示灯がすべて点滅することを確認してください。ハザードランプをオフにしてください。ウインカーと対応する表示灯がすべて点滅を停止することを確認してください。
ホーン	ホーンスイッチを押してください。ホーンが大音量で鳴ることを確認してください。
ニュートラル表示灯	トランスミッションをニュートラルにしてください。ニュートラル表示灯が点灯し、ギアポジション表示に「N」と表示されることを確認してください。
油圧低下警告灯	エンジンを始動してください。油圧低下警告灯が点灯していないことを確認してください。
エンジンキルスイッチ/始動スイッチ	エンジンを始動してください。キルスイッチを停止位置に動かしてください。エンジンが停止することを確認してください。そのままエンジンの再始動を試み、エンジンがまったく始動しないことを確認してください。

全体点検

項目	点検要領
エンジンオイル	油量を点検してください。77ページを参照してください。
燃料	燃料の量を点検してください。85ページを参照してください。
冷却水の量	リザーブタンク内の冷却水量を点検してください。86ページを参照してください。
液体類の漏れ	車両および地面/床面に燃料、オイル、冷却水、フルードの漏れ痕がないか点検してください。
タイヤ	全体の状態、空気圧、およびトレッド溝の深さを点検してください。78ページを参照してください。
ブレーキの動作	ペダルとレバーの動きを点検してください。
ブレーキフルード液量	フロントリアのブレーキフルードの液量を点検してください。79ページおよび81ページを参照してください。
ブレーキ構成部品	ホースと接続部を点検してください。
スロットル	スロットルグリップとスロットルの動きを点検してください。
クラッチ	クラッチレバーの動きとあそびを点検してください。
フロントサスペンション	フォークオイルの漏れ、ゴミの付着、破損がないか点検してください。
ステアリング	ハンドルバーを左右それぞれいっぱいいきり、動きが滑らかであることを確認してください。
リアサスペンション	取り付け状況を確認し、オイル漏れを点検してください。
リアドライブベルト	摩耗または破損がないか点検してください。123ページを参照してください。

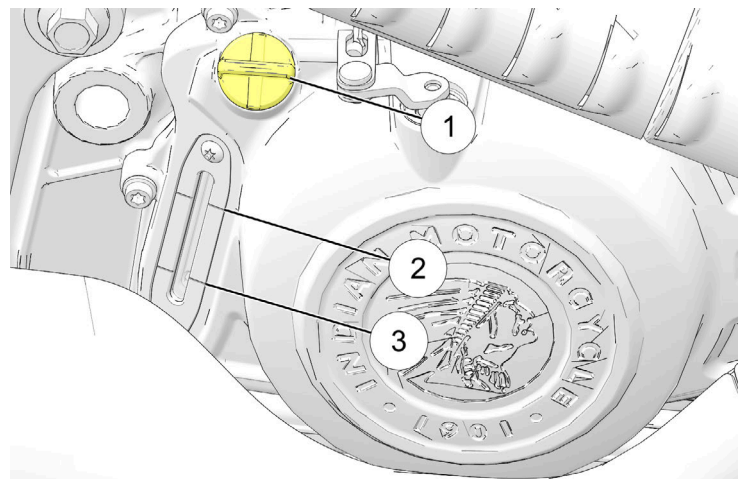
項目	点検要領
サイドスタンド	動きが滑らかであることを確認し、ピボットボルトとスプリングを点検してください。
各部のボルト、スクリュー、ナット	ボルト、ナット全般に、緩み、破損、または脱落がないか点検してください。
バックミラー	適切な後方視界が得られるよう調整してください。

エンジンオイル量の点検

このモーターサイクルはセミドライサンプリング潤滑システムを採用しているため、点検窓から見るエンジンオイル量は、モーターサイクルの傾きや油温に応じて変動します。エンジンオイルの油量を正しく量るには、点検手順のすべてに厳密に従ってください。

重要

オイル量の点検時、エンジンは通常の作動温度に達していなければなりません。オイル量は、走行後または冷間始動後5～10分間のアイドリングの後で点検してください。



1. 車両を正立させて（垂直な状態）、エンジンを始動し30秒間アイドリングして暖機してください。
2. エンジンを停止してください。
3. モーターサイクルを水平な場所に置き、正立（ステアリング中立）姿勢に保持してください。

走行前点検

4. オイル量を点検窓から目視で点検してください。油量は、FULL (上限) ②マークとADD (下限) ③マークの間でなければなりません。
5. 入れすぎないでください。油量が少ない場合は、エンジンオイルフィルタープラグ①を外して、インディアンモーターサイクル Synthetic Blend 15W-60エンジンオイルを補充してください。オイル量が安全作動範囲内になるまで、手順1~4を繰り返してください。

注意

エンジンが冷えた状態で点検した場合、油量は正確ではありません。エンジン冷間時は、点検窓の中央付近までオイルを補充しないでください。入れすぎの原因になることがあります。

注目

入れすぎないでください！適正な油量は、おおむねFULL (上限) マークとADD (下限) マークの間です。

タイヤ

警告

不適切なタイヤ、不適切なタイヤ空気圧、または摩耗の進んだタイヤでモーターサイクルを走行させると、制御不能や事故の原因になるおそれがあります。空気圧不足は、タイヤの過熱の原因になり、タイヤバーストを引き起こすことがあります。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。詳細については、担当の正規販売店にお尋ねください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。本取扱説明書、または安全ラベルに記載されている指定空気圧を常に適切に維持してください。

タイヤ空気圧

不適切なタイヤ空気圧は、タイヤの異常摩耗、不具合、燃費低下、および乗り心地の低下の原因になることがあります。また、ハンドリングと制動能力に悪影響を及ぼすことがあります。

長い間にタイヤ空気圧が徐々に抜けていくのは、正常なタイヤに普通に見られる現象です。必ず、走行前にタイヤの空気圧と状態を点検してください。

走行前のタイヤ空気圧の点検は、タイヤが冷えている状態で行ってください。走行によりタイヤ温度が上がり空気圧が高くなるため、冷間時に点検することで、最も正確な測定値が得られます。タイヤは、走行後少なくとも3時間ほど温度が高い状態を保ちます。走行後は、タイヤ空気圧を調整しないでください。タイヤの温度が下がると、空気圧も下がり、膨張度が低下します。タイヤ空気圧の点検調整は、必ずタイヤが冷えているときに行ってください。

精度の高い空気圧計を使用して、タイヤ空気圧を既定値に調整してください。148ページを参照してください。

タイヤの状態

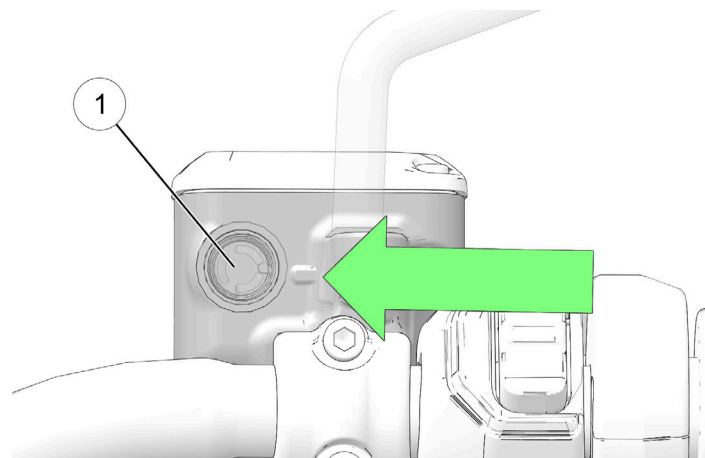
タイヤのサイドウォール、接地面、およびトレッドベースを点検してください。点検により、切り傷、刺し傷、亀裂、またはその他の損傷が発見された場合、走行前にタイヤを交換してください。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。詳細については、担当の正規販売店にお尋ねください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。

タイヤの残り溝深さ

前後タイヤのトレッド中央部付近で、残り溝の深さを測定してください。148ページを参照してください。残り溝深さが1.6mm (1/16in) 未満の場合、タイヤを交換してください。

フロントブレーキフルード液量

1. モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。ハンドルバーを、リザーブタンクが水平になるような位置にしてください。
2. 点検窓①から液量を目視点検してください。フルードは透明でなければなりません。濁っている、または汚れたフルードは交換してください。



3. 液面は点検窓の横にある下限マークより上でなければなりません。

4. 液量が少ない場合は、「ブレーキディスクの点検/清掃」セクションの内容に従って、ブレーキパッドも点検してください。ブレーキパッドが使用限界まで摩耗していない場合、ブレーキ系統に漏れがないか点検してください。ホース、フィッティング、リザーブタンク、およびブレーキキャリパーの周辺に、ブレーキフルード漏れの形跡がないか点検してください。
5. 必要な場合、ブレーキフルードを補充してください。139ページを参照してください。

フロントブレーキレバー

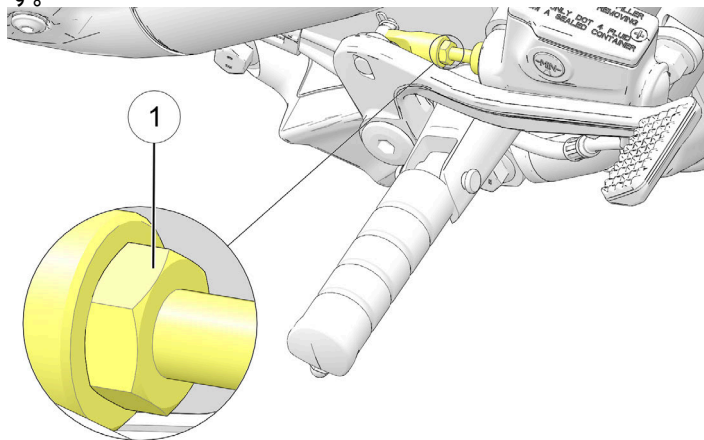
1. フロントブレーキレバーをハンドルバーの方向に引いて、そのまま保持してください。レバーは引っかかりなく滑らかに動かなければなりません。レバーを握った感触は硬く、緩めるまで硬い感触が続かなければなりません。
2. レバーを放してください。放したときに、レバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。
3. フロントブレーキレバーが上記のように作動しない場合、走行前にブレーキレバーの整備をしてください。

リアブレーキペダル

1. リアブレーキペダルを踏むまたは押し下げてください。ペダルは引っかかりなく滑らかに動かなければなりません。ペダルを踏んだ感触は硬く、緩めるまで硬い感触が続かなければなりません。
2. ペダルを放してください。放したときに、レバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。
3. リアブレーキペダルが上記のように動作しない場合、またはブレーキが掛かり始めるまでの踏みしろが大きすぎる場合、走行前にブレーキを整備してください。

ブレーキペダルの調整

1. リアマスターシリンダープッシュロッドの固定ナット①を緩めます。



3. 調整が終わったら、プッシュロッドとクレビスの間のねじ部の噛み合いが6mm以上あることを確認してください。
4. ブレーキペダル固定ナットを規定のトルク値で締め付けてください。

トルク

ブレーキペダル固定ナット：
9Nm

警告

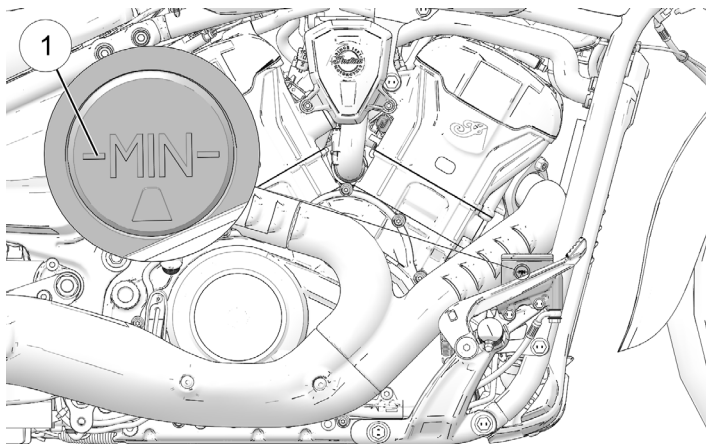
ブレーキパッドの取り付けまたはブレーキシステムの修理の後、ホイールを安全な状態で浮かせて、ブレーキペダルまたはレバーを2~3回操作して放します。ホイールが、引きずりなく自由に回転することを確認してください。ブレーキの引きずりが明らかな場合は、モーターサイクルを走行させないでください。車両を点検して原因を判定し、必要に応じて修理してください。

リアブレーキフルード液量

リアブレーキフルードリザーバーは、リアブレーキペダルの近くにあり、車両右側からリザーバーの液量を目視してください。

走行前点検

1. モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。
2. リザーバーの点検窓①でブレーキフルード量を目視点検してください。



3. フルードは透明でなければなりません。濁っている、または汚れたフルードは交換してください。
4. 液面が、リザーバーの点検窓の下限マーク①より上でなければなりません。必要に応じて、推奨ブレーキフルードを補充してください。137ページを参照してください。

ブレーキライン

フルードの漏れや滲み、フルードの乾いた痕や汚れがないか、ブレーキホースとコネクターを点検してください。接続部に漏れがある場合は規定トルクで増し締めし、必要な場合は部品を交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

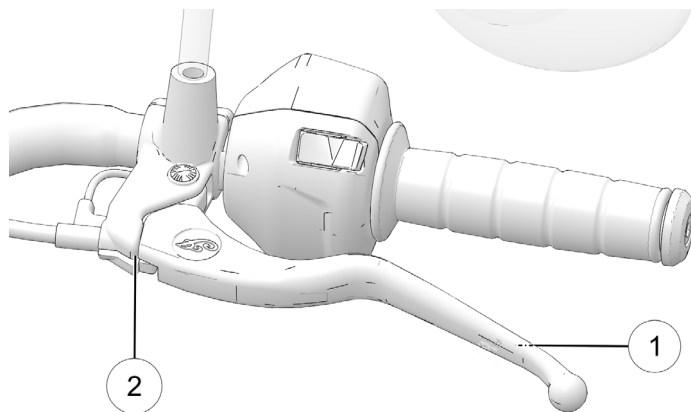


警告

ブレーキフルードの漏れや液量低下は、ブレーキシステムの故障の原因になることがあり、重傷事故や死亡事故を引き起こすおそれがあります。ブレーキフルードの液量が低下した状態や、漏れが認められる（滲みやフルードの乾いた痕）がある状態では車両を走行させないでください。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

クラッチ

1. クラッチレバー①をハンドルバー方向に握り、放してください。動きに引っかかりがなく滑らかで、放したときにレバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。クラッチレバーが上記のように作動しない場合、走行前にレバーおよびワイヤーの整備をしてください。



注目

クラッチ安全スイッチの確実な作動のため、正しく調整されたクラッチレバーのあそびにより、スターターインターロックスイッチが正常に作動する必要があります。

2. あそび（隙間）とは、操作開始からケーブルの張りをを感じる位置までのレバーの移動量です。クラッチレバーのあそびは、0.5～1.5mmにしてください。クラッチレバーとレバーハウジング②の間の隙間を測定してください。133ページを参照してください。必要な場合は、クラッチレバーのあそびを調整してください。

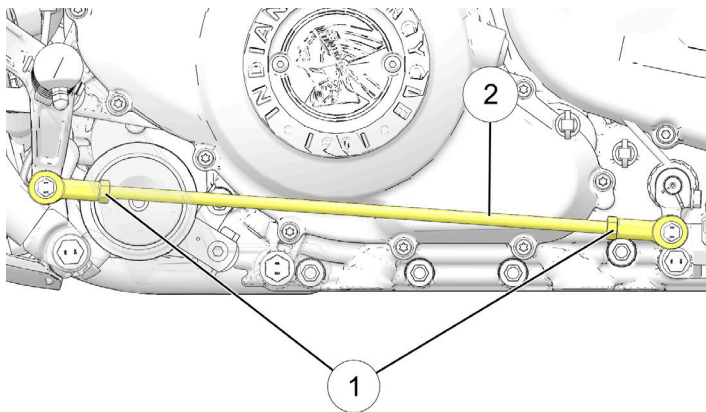
走行前点検

シフトペダルの調整

1. 固定ナット①を緩めます。
2. 希望の角度になるまで、リンケージロッド②を回します。

注目

見やすいように、図では一部の構成部品を省略しています。

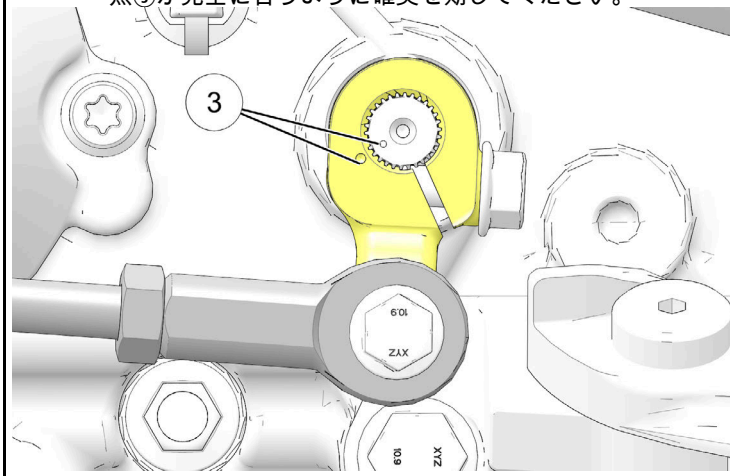


重要

シフトリンケージロッドは、両端ともピボットに7回転以上ねじこまなければなりません。

重要

点③が完全に合うように確実を期してください。



3. シフトロッド固定ナットを規定トルクで締め付けます。

トルク

シフトロッド固定ナット：
10Nm

⚠ 注意

シフトペダルの高さ調整のために、シフトシャフトのシフトアームを取り外す、または位置を変更したりしてはいけません。シフトシャフトとシフトアームの点は、変速するギアに正しくあてなければなりません。

スロットル

スロットルグリップをひねってください。グリップは全閉位置から全開位置まで滑らかに回転しなければなりません。放した場合は、素早く全閉位置に戻らなければなりません。

フロントサスペンション

フロントフォークにオイル漏れや破損がないか点検し、サスペンションが滑らかに作動することを確認してください。詳細については、129ページを参照してください。

リアサスペンション

リアショックアブソーバーの取り付け状況を確認し、漏れを点検してください。オイル漏れや何らかの不具合を発見した場合は、正規販売店に整備を依頼してください。詳細については、125ページおよび126ページを参照してください。

⚠ 警告

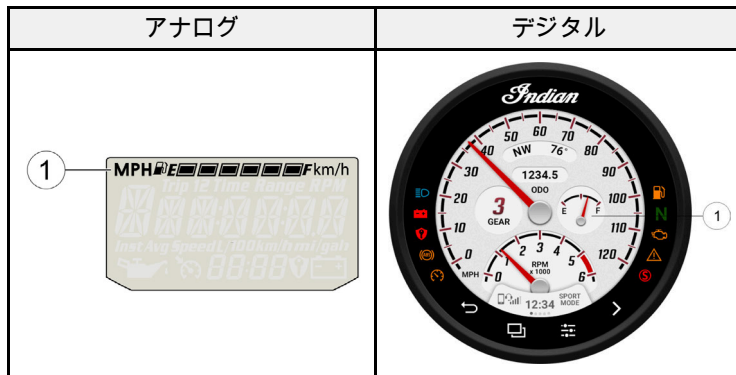
地上高が不足していると、車体や構成部品が地面に接触してモーターサイクルのコントロールを失わせ、重傷事故や死亡事故の原因になるおそれがあります。必ず規定の地上高を確保してください。

リアドライブベルト

1. ドライブベルトの歯に石やその他の異物が挟まっていないか点検してください。
2. ドライブベルトの状態を点検してください。123ページを参照してください。亀裂、歯の欠損、ベルトまたは歯の縁の傷を発見した場合、走行前にドライブベルトを交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

燃料の量

最も正確な表示を得るには、モーターサイクルのスイッチをオンにする前に、またがって正立位置にしてください。



走行前点検

燃料ゲージ①の分割された各部分が、燃料タンク内の燃料油量を示します。最後の部分がクリアされると、燃料残量警告が作動します。燃料アイコンを含む全部分が点滅します。この点滅は、給油の必要性を示すサインです。

サイドスタンド

1. 水平な地面上で、モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。
2. サイドスタンドを格納位置に上げてから、完全に展開する動作を数回繰り返してください。サイドスタンドは滑らかに、音も無く動かなければなりません。サイドスタンドを格納位置に上げた場合、リターンスプリングによってその位置に確実に保持されていることを確認してください。スプリングの緩みがある場合は調整または交換してください。
3. サイドスタンドピボットボルトに緩みや摩耗がないか点検してください。緩みや摩耗がある場合は、増し締めまたは交換してください。

各部のボルト、スクリュー、ナット

1. モーターサイクルの車体とエンジン全体に、ボルト、ナットの緩み、破損、脱落がないか点検してください。
2. 緩んだボルト、ナットは指定トルクで増し締めしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

注目

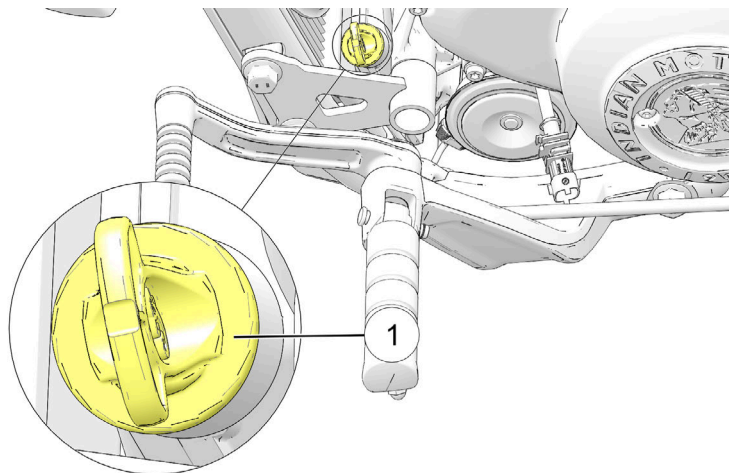
ボルト、ナットのうち、ねじ山が潰れているもの、破損したもの、折損したものは、必ず走行前に交換してください。同サイズ同強度のインディアンモーターサイクル純正品を使用してください。

冷却水量の点検

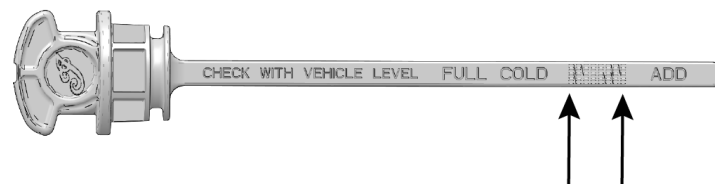
注意

冷却系のメンテナンスを行う場合は、車両の温度が下がるのを待ってから実施してください。高温のまま作業すると、皮膚に火傷を負うおそれがあります。

冷却水量の点検は、車両を水平な地面上でサイドスタンドを使用せずに垂直に立てた状態で実施してください。冷却水量の点検は、エンジン停止後4時間以上経過した冷間時に実施してください。リザーブタンクのディップスティック①を引き抜き、清潔な布で冷却液を拭き取ってください。ディップスティックをクーラントボトルに根本まで差し込み、正確に測定するようにしてください。ディップスティックを引き抜き、冷却水量を確認してください。冷却水量は、ディップスティックの「ADD」（下限）マークと「FULL COLD」（冷間時上限）マークの間でなければなりません。



冷却水量が少ない場合は、ディップスティックの「ADD」(下限)マークと「FULL COLD」(冷間時上限)マークの間まで補充してください。「FULL COLD」(冷間時上限)マークを超えて補充してはいけません。



注目

リザーブタンクには、入れすぎ防止のための排出口があります。入れすぎた場合は、冷却水が地面に排出されます。

運転操作 概要

この章では、適切な手入れと操作によって、モーターサイクルがその性能を長期間にわたって最大限に発揮できるようにする方法を説明しています。

この章で取り扱っている重要な内容には次のようなものがあります：

- エンジンの慣らし運転
- 燃料補給
- エンジン始動
- ギアチェンジ
- 加速
- ブレーキング
- エンジン停止
- 駐車

注目

経験豊富なライダーやパッセンジャーでも、モーターサイクルを走行させる前に、このオーナーズマニュアルの安全運転に関する内容をすべて熟読しなければなりません。

重要

この説明書に記載している手順に正確に従ってエンジンの慣らし運転を行わないと、エンジンに深刻な損傷が生じるおそれがあります。慣らし運転は、この手順に従って注意深く実施してください。慣らし運転期間中は、アクセル全開操作など、エンジンに大きな負荷のかかる条件を避けるようにしてください。

慣らし運転後のメンテナンス

モーターサイクルのオドメーターの値が800kmに達したら、慣らし運転後のメンテナンス手順を実行してください。この整備は正規販売店に依頼してください。

慣らし運転後のメンテナンスを実施することで、エンジンの性能をフルに発揮させ、エンジンの使用寿命を最大限に延ばすことができます。正規販売店は、エンジンオイルを交換し、フルード類と交換部品の点検を実施し、全てのボルト・ナット締め付け状態を確認した上で、必要に応じその他の調整を行います。

エンジンの慣らし運転

エンジンの慣らし運転期間は、使用開始後800km走行までです。慣らし運転期間中は、エンジンの重要部品が各々適切な位置関係にあり、可動部品同士のすり合わせを最適にするために、定められた手順を遵守してください。慣らし運転手順全体を熟読し、よく理解し、守ってください。愛車のエンジンを、高性能のまま長期にわたって維持し、耐久性を保つために、この手順の実施が不可欠です。

慣らし運転期間中のモーターサイクルの取り扱いを注意深く行うほど、モーターサイクルは長期にわたって高性能を発揮します。低回転での高負荷運転および/または早期の高回転使用は、エンジン構成部品の破損を招くおそれがあります。

慣らし運転期間中は、下記の予防措置を遵守してください：

運転操作

- 使用開始から間もない時期は、始動後にエンジンを長時間アイドルリングさせないでください。オーバーヒートの原因になることがあります。
- スロットル開度の大きい急発進は避けてください。エンジンの暖機が終わるまでゆっくりと走行してください。
- 高いギアを使って極端な低回転で走行させることはしないでください（エンジン回転がギクシャクまたは停止します）。
- 指定の走行速度とギア段数の範囲内で走行してください。

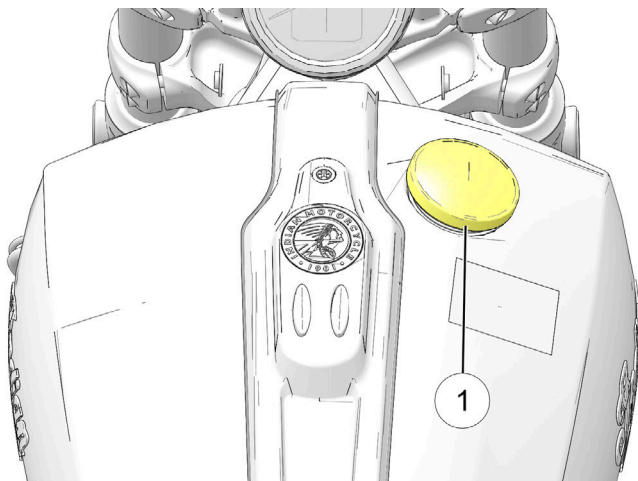
走行速度とギア段数

オドメーター		慣らし運転の手順
KM	マイル	
0～145	0～90	長時間にわたってスロットル開度1/3以上を使用すること、一定のスロットル開度で長時間走行することはしないでください。エンジン回転数を頻繁に変えてください。
146～483	91～300	長時間にわたってスロットル開度1/2以上を使用すること、一定のスロットル開度で長時間走行することはしないでください。エンジン回転数を頻繁に変えてください。

オドメーター		慣らし運転の手順
KM	マイル	
484～800	301～500	長時間にわたってスロットル開度3/4以上で走行しないでください。
800km到達時	500km到達時	本書の「メンテナンス」の章にある慣らし運転後のメンテナンスを実施してください。慣らし運転後のメンテナンスは、正規販売店で実施しなければなりません。慣らし運転後のメンテナンスには、点検、調整、増し締め、エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換が含まれていなければなりません。慣らし運転後のメンテナンスを指定のオドメーター値で実施することは、エンジンの性能をフルに発揮させ、排気ガスの汚染物質を最小限にし、エンジンの使用寿命を最大限に延ばす効果があります。

燃料補給

給油時は必ず降車し、モーターサイクルを水平な場所に置いてサイドスタンドを立ててください。燃料警告灯を確認してください。かならず推奨燃料を使用してください。198ページを参照してください。給油中、ノズルから手を放さないでください。ノズルとホースの重量を給油口につけないでください。ノズルを無人のまま放置しないでください。



1. 燃料タンクキャップ①を反時計回りに回して取り外してください。

注目

テザー付き燃料キャップの場合は、燃料キャップのラバーバンパーがタンクに接触するようにして、タンクの上に慎重に置いてください。

2. 給油ノズルを燃料タンクの給油口に差し込んでください。
3. 給油は、油面が給油口底部の縁に達するところまでとしてください。この油量が満タンです。
4. モーターサイクルに乗車する前に、必ず燃料タンクキャップを確実に固定してください。タンクキャップを閉じるには、シールがタンクに押しつけられるところまで時計回りに回し、さらにキャップのラチェットが複数回カチカチ鳴るまで締め付けてください。

注目

燃料は塗装面とプラスチック部品を傷めることがあります。ガソリンがモーターサイクルのどこかにこぼれ落ちた場合には水で洗い流すが、清潔な布で乾いた状態まで拭き取ってください。

警告

あふれたりこぼれたりしたガソリンが高温のエンジンや排気系に触れると火災が生じ、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。高温の部品にはガソリンを接触させないでください。

警告

燃料タンクキャップは必ずゆっくりと外してください。ガソリンがこぼれないようにゆっくりと給油してください。燃料タンクに燃料を入れすぎないでください。燃料の膨張に備えて、タンク内に空間を残しておいてください。

燃料系統のプライミング (エア抜き)

ガス欠を起こした場合は、エンジン始動前に、燃料系統のプライミング (エア抜き) を行ってください。

1. 燃料タンクを満タンまで給油してください。
2. イグニッションキーをオン位置に回すか、電源スイッチを押してモーターサイクルの電源をオンにしてください。
3. エンジンキルスイッチ/始動スイッチを作動位置にしてください。
4. 燃料ポンプが作動します。停止するまでそのまま待ってください (約2秒間) 。
5. エンジンキルスイッチを停止位置にしてください。
6. イグニッションキーをオフ位置に回すか、電源スイッチを押してモーターサイクルの電源をオフにしてください。
7. 手順2~6を、4~5回繰り返してください。
8. エンジンを始動してください。

エンジン始動

スターターインターロックシステムにより、トランスミッションがニュートラルに入っているか、ニュートラル以外に入っているがクラッチが切れている (クラッチレバーが握られている) 場合のみ、エンジン始動が可能です。

1. 走行前点検を実施してください。75ページを参照してください。荷物は必ずしっかりと固定してください。
2. モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。サイドスタンドを格納してください。
3. イグニッションキーをオン位置に回すか、電源スイッチを押してモーターサイクルの電源をオンにしてください。
4. エンジンキルスイッチ/始動スイッチを作動位置にしてください。
5. トランスミッションをニュートラルに変速してください。
6. フロントブレーキをかけてください。クラッチレバーをいっぱいまで握って、動力を切ってください。
7. スタータースイッチをワンタッチ (一度押してから放す) し、エンジンを始動してください。スターターモーターはエンジンが始動するまでクランキングします。ただし、8秒を超えることはありません。エンジンが始動しない場合、5秒間待ってからもう一度お試しください。
8. 冷間始動の場合、始動時にスロットルを開けないでください。アイドル回転数はコンピューター制御で自動的に調整されます。始動後少なくとも30秒間、エンジンをそのまま低回転にして暖機運転を行ってください。エンジン回転数を2,500rpm以上にしないで下さい。温間始動の場合、始動時にスロットルを開けないでください。

9. エンジン始動後もエンジン警告灯または油圧低下警告灯のいずれかが消灯しない場合は、ただちにエンジンを停止してください。41ページの油圧低下警告灯の内容を参照してください。

注目

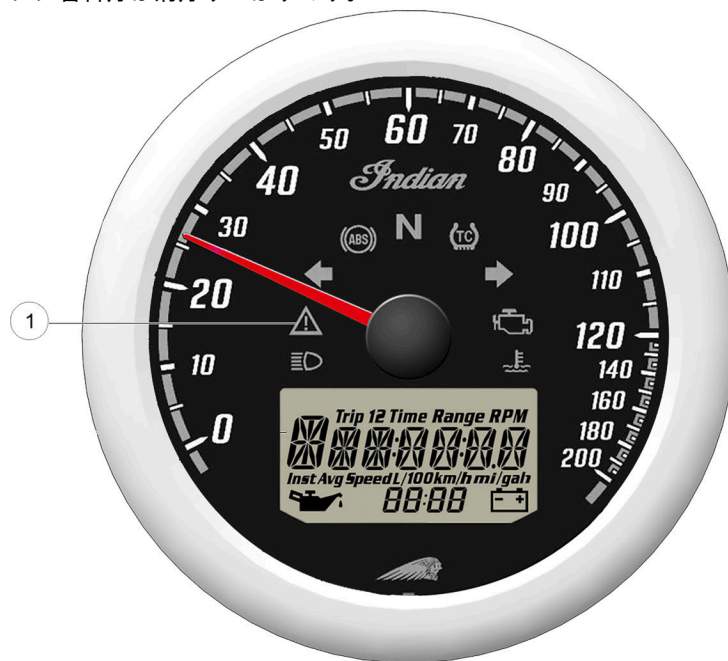
シリンダーの一方が失火するか、まったく点火しない状態で走行すると、触媒コンバーターが過熱して破損することがあります。この場合、排出ガス浄化機能が働かないおそれがあります。一方のシリンダーが失火する、またはまったく点火しない状態では、モーターサイクルを走行させないでください。

10. スロットルを閉じたままにし、エンジンをアイドリングで作動させてください。エンジン温度が適正温度に上がるにつれてアイドル回転数が徐々に低下します。

アイドリングタイマー停止通知

エンジンは、ライダーの操作が何も行われずアイドリングで長時間作動している場合、オーバーヒート防止のため、自動的に停止します。エンジンアイドリング カウントダウンタイマーの作動中に、クラッチ/ブレーキレバーまたはスロットルの操作が行われた場合、エンジン停止シーケンスは中止されます。エンジンが自動停止する場合、その前にライダーに通知されます。

カウントダウンタイマーが作動するとオレンジ色の警告灯①が点滅してそれを示します。残り時間がゼロになってエンジンが停止する場合、表示灯が点灯したままになります。スタータースイッチを押せばエンジンを再始動することができます。エンジン始動後、エンジン警告灯は消灯するはずですが、



運転操作

寒冷時の走行



警告

路面凍結時または積雪時の走行はおやめください。4°C以下の低温では、注意して走行してください。停止距離を長く取り、コーナリング時の速度を抑え、穏やかに加速してください。これを怠ると、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。

4°C以下の低温時の走行では、下記にご注意ください。

- 標準タイヤの場合、トラクションが低下します。
- 低温時は空気密度が高くなるため、エンジンの出力が向上しません。
- エンジンコントロールプログラムとトランスミッションコントロールプログラムが低い空気温度を補償する結果、車両が予想しない挙動を示すことがあります。
- 路面に散布された融雪剤や砂により、標準タイヤのグリップが低下したり、車両の表面仕上げが傷んだりすることがあります。融雪剤や砂が散布された舗装路を走行する場合、車両に付着した融雪剤や砂を除去するため、頻繁にかつ徹底的に洗車することをお奨めします。

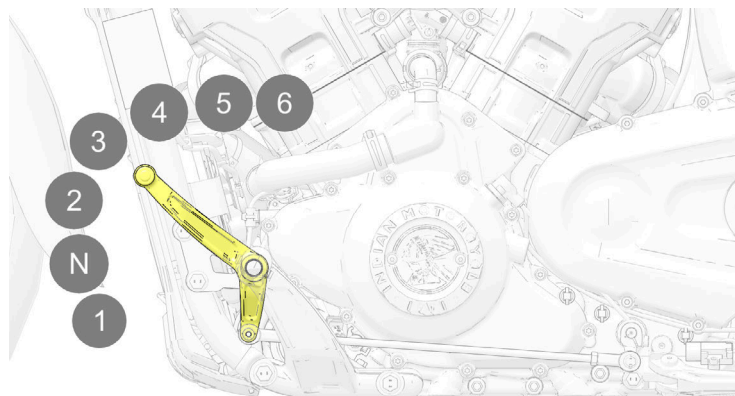
ギアチェンジ



警告

クラッチをつないだままで無理に変速すると、エンジン、トランスミッション、およびドライブトレインが破損するおそれがあります。そうした損傷により車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。変速操作の前に、必ずクラッチレバーをいっぱいまで握って、クラッチを切って下さい。

このモーターサイクルは6速トランスミッションを装備しています。ニュートラルは1速と2速の間にあります。



ペダルを下に踏むと、低いギアに変速します。ペダルをつま先で上げると、高いギアに変速します。変速操作をするたびに、クラッチレバーを放してください。

ニュートラルへの変速は、モーターサイクルが低速で走行している場合に最も容易にできます。1速からニュートラルに入れるには、シフトレバーをつま先で半ストローク分、穏やかに上げてください。

注目

クラッチを切らずにモーターサイクルを前後に動かすことができる場合は、トランスミッションはニュートラルに入っています。イグニッションスイッチがオン位置の場合、トランスミッションがニュートラルのときは、ニュートラル表示灯が点灯します。

停止中の変速

モーターサイクルの停止時にニュートラルに入れるには、下記いずれかの方法を使って、トランスミッションに負荷をかけたり抜いたりしてください：

1. クラッチを切った（レバーを握った）状態で、モーターサイクルを前後に揺らしながらニュートラルに変速してください。
2. トランスミッションが1速に入っている場合は、クラッチレバーをつながりをはじめの位置までゆっくりと放してください。シフトレバーに上向きの力をかけながら、クラッチレバーを素速く握ってください。

注目

インストルメントパネルにニュートラル表示灯があります。

走行中の変速



警告

不適切な変速操作を行うとトランスミッションが破損し、トラクションの喪失により車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。

- シフトダウンの前に減速してください。シフトダウンは、必ず推奨シフトポイントの範囲内で行ってください。
- 濡れた路面、滑りやすい路面、トラクションの低い路面では特に注意してください。このような路面でクラッチレバーを放す場合は、特にゆっくりと行ってください。
- カーブでのシフトダウンは避けてください。シフトダウンは、カーブに進入する前に行ってください。

1. エンジンを始動してください。92ページを参照してください。
2. エンジンがアイドル回転数で作動している状態で、フロントブレーキをかけてください。
3. クラッチレバーをいっぱいまで握って、動力を切って下さい。
4. シフトペダルを、1速に入って止まる場所まで踏み込んでください。
5. ブレーキレバーを放してください。
6. 同時に、スロットルを開けながら（スロットルグリップを後方にひねりながら）、クラッチレバーを滑らかに連続した動作で放してください。クラッチが繋がって行くにつれて、モーターサイクルが前進します。

運転操作

7. 高いギアに変速するには、推奨シフトポイントまで滑らかに加速してください。スロットルを閉じると同時にクラッチを切ってください。ともに素速く一気に操作してください。シフトペダルを、次のギアで止まる場所までつま先で上げてください。同時に、滑らかな連続した動作でクラッチを放し、スロットルを開けてください。
8. 低いギアに変速（シフトダウン）するには、クラッチレバーを握ると同時にスロットルを閉じます。シフトペダルを、次のギアで止まる場所まで踏み込んでください。同時に、スロットルを開け回転をあまりながら、クラッチレバーを放してください。

注目

推奨速度範囲内であれば、シフトダウンによってモーターサイクルを減速させたり、出力を増大させたりすることができます。上り坂や追い越し時にシフトダウンする必要もあります。また、シフトダウンとスロットルを閉じることを組み合わせれば、減速に役立てることもできます。

推奨シフトポイント

シフトアップ (加速時)		シフトダウン (減速時)	
変速	推奨速度	変速	推奨速度
1速から2速へ	27km/h	6速から5速へ (装備車の場合)	65km/h
2速から3速へ	38km/h	5速から4速へ	56km/h
3速から4速へ	56km/h	4速から3速へ	47km/h
4速から5速へ	66km/h	3速から2速へ	33km/h
5速から6速へ (装備車の場合)	81km/h	2速から1速へ	24km/h

ブレーキング

ブレーキを徐々にかけることができるように、必ず十分手前から制動を開始してください。

注目

一般に、フロントブレーキをリアブレーキよりわずかに強くかけることで、最良の制動性能が得られます。

1. モーターサイクルをブレーキで減速させるには、スロットルを閉じ、前後のブレーキを均等に徐々にかけてください。

注目

ブレーキング時にアンチロックブレーキが作動すると、ブレーキレバーおよび/またはブレーキペダルに反動が生じます。その場合も、最大制動能力を発揮するため、同じ力でブレーキをかけ続けてください。

2. モーターサイクルが減速したら、クラッチを切るか、車速がシフトダウンすべき速度になる都度シフトダウンしてください。

警告

不適切な制御操作は車両の制御を不可能にし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。急制動は避けてください。制動は必ず徐々に行ってください。濡れた路面、滑りやすい路面、トラクションの低い路面では特に注意してください。カーブの中または進路変更中の制動は避けてください。ブレーキをかける前に、モーターサイクルの車体を正立させてください。

加速

スロットルを開いて（スロットルグリップを後方にひねって）加速してください。滑らかな加速のために、スロットルは連続した動作でスムーズに開いてください。シフトアップ推奨速度に達したら、1段上のギアに変速してください。

警告

急激な加速は、ライダーの身体が突然後方にずれる原因になり、結果として車両の制御ができなくなるおそれがあります。また、トラクション（縦方向の摩擦力）の低い路面で急加速すると車両の制御ができなくなることもあります。車両の制御ができない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。加速は必ず徐々に行ってください。濡れた路面、滑りやすい路面、トラクション（縦方向の摩擦力）の低い路面では特に注意してください。

エンジン停止

エンジンを停止する前に、モーターサイクルを完全に停止させてください。ニュートラルに変速するか、クラッチを切ってください。



警告

モーターサイクルがまだ走行しているときに、トランスミッションがニュートラル以外に入っている状態でエンジンを停止させると、リアホイールのトラクションが失われる、またはエンジンとトランスミッションが破損するおそれがあります。その場合、車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。エンジンは、必ずモーターサイクルが完全に停止し、トランスミッションがニュートラルに入った状態で停止してください。モーターサイクルの走行中にエンジンが不意に停止した場合は、すぐにクラッチを握り、そのまま他車の流れから離れた路外の場所にモーターサイクルを移動してください。イグニッションスイッチをオフにしてください。

1. 完全に停止したら、ギアポジションをニュートラルにしてください。
2. エンジンキルスイッチを停止位置にしてください。
3. イグニッションキーをオフ位置に回すか、電源スイッチを押してモーターサイクルの電源をオフにしてください。イグニッションキーを引き抜きます（装備車の場合）。

クルーズコントロールの使用

クルーズコントロールスイッチは、左ハンドルバー・スイッチ部にあります。クルーズコントロールを使用する前に、この項をよく読んで、クルーズコントロール機能の安全な操作方法を理解しておいてください。

クルーズコントロールの操作と調整は左ハンドルバー・スイッチ部のクルーズコントロールスイッチで行います。30ページを参照してください。



警告

クルーズコントロールの操作が不適切な場合、車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。クルーズコントロール操作手順に注意深く従ってください。ウェット路面または滑りやすい路面では、クルーズコントロールを絶対に使用しないでください。交通量が多い場合や渋滞している場合は、クルーズコントロールを使用しないでください。

クルーズコントロールのヒント

- クルーズコントロールは、2速～6速でセット可能です。
- 車速は32km/hを超えていなければなりません。
- 勾配のある地形では設定速度が多少変化します。
- クルーズコントロールは、結果として生じる加速率または減速率が極めて大きいまたは小さい場合は、設定速度に戻る再開動作をしません。たとえば、6速ギアで64km/hから設定速度113km/hで再開しようとした場合、クルーズコントロールが解除されることがあります。
- ブレーキランプが正常に点灯しない場合、クルーズコントロールは作動しません。
- クルーズコントロールが機能するには、エンジン始動後にクラッチまたは前後いずれかのブレーキが最低1回作動している必要があります。

速度設定

1. クルーズコントロールスイッチ①の中央を押して放してください。インストルメントパネルのクルーズコントロール表示灯が点灯します。クルーズコントロールが起動しますが、設定されていません。
2. 希望の速度まで加速し、クルーズコントロールスイッチを押し下げて、クルーズコントロールを設定してください。クルーズコントロール設定表示灯が点灯します。クルーズコントロールが希望の速度に設定されています。

再開

ブレーキ、スロットル、またはクラッチの操作でクルーズコントロールが解除された後、クルーズコントロールスイッチを押し上げると、設定速度に戻ります。

加速

クルーズコントロールの作動時、クルーズコントロールスイッチを上にはタップすると、速度が約1~2km/hステップで上がります。クルーズコントロールスイッチを上には長押しすると、新しい設定速度まで加速します（スイッチを放すとリセットされます）。

ヒント

スロットルで加速してからスロットルを放すと、クルーズコントロールは以前の設定速度に戻って作動します。

減速

クルーズコントロールの作動時、クルーズコントロールスイッチを下にはタップして放すと、速度が約1~2km/hステップで下がります。クルーズコントロールスイッチを下には長押しすると、新しい設定速度まで減速する（スイッチを放すとリセットされます）か、32km/hの最低クルーズ速度にまで減速します。

クルーズコントロールのキャンセル

クルーズコントロールを一時的にキャンセルし、後で再開機能を使用するには下記のいずれかの操作をしてください：

- ブレーキをかける
- クラッチレバーを握る
- スロットルグリップを、アイドル位置を通り過ぎるところまで戻す（アイドル位置から更に閉方向に回す）

クルーズコントロールをキャンセルして、メモリーから設定速度を消去するには、クルーズオン/オフスイッチを押してください。

駐車

モーターサイクルを駐車するには、固く平坦な地面を選んでください。

1. 完全に停止したら、ギアポジションをニュートラルにしてください。
2. エンジンを停止してください。
3. サイドスタンドを完全に展開してください。

運転操作

4. ハンドルバーを左に切り、サイドスタンドがモーターサイクルを確実に支えるまで、車体をゆっくり左に傾けてください。
5. イグニッションキーを引き抜いてください。

斜面での駐車

斜面への駐車が避けられない場合、フロントホイールをリアホイールよりも山側にして駐車してください。トランスミッションを1速に入れ、サイドスタンドを立て状態で安定するようモーターサイクルの位置、向きを決めて下さい。

注目

斜面に駐車する場合は、必ずフロントホイールをリアホイールよりも山側にしてください。フロントホイールがリアホイールよりも谷側にあると、サイドスタンドがたたまれてモーターサイクルが倒れるおそれがあります。

柔らかい地面での駐車

柔らかい地面での駐車が避けられない場合、サイドスタンド先端部の下に当て板を置き、固い面で支えるようにします。当て板はモーターサイクルの重量を支持して、サイドスタンドが駐車面にめり込むことを防ぐため、十分な強度と大きさのものでなければなりません。

アスファルトは、高温時に柔らかくなります。サイドスタンドが柔らかいアスファルトにめり込んで、モーターサイクルが倒れることがあります。高温時にアスファルト面に駐車する場合は、当て板を使用してください。

注意

高温のエンジンと排気系部品は、身体に熱傷を引き起こすおそれがあります。また、付近にある可燃物を発火させることがあります。モーターサイクルの駐車場所は、必ず可燃物のないところ、または人が高温部品に触れる可能性のないところにしてください。

メンテナンス 整備要領

整備または修理を実施する際、性能と耐久性において同等の非純正交換部品を使用することができます。ただし、インディアンモーターサイクルはこの種の非純正部品およびその使用に起因する故障や事故についての責任は負いかねます。必須点検整備をすべて実施することは、オーナーの責任です。必須点検整備は、必ずインディアンモーターサイクル正規販売店で実施してください。保証期間は、モーターサイクルが最後の購入者に納品された日を始期とします。

適切なメンテナンスを実施することにより、モーターサイクルの高い安全性、耐久性、信頼性が確保できます。保証を有効にし、排出ガス制御システムが適切に作動するようにするため、慣らし運転後のメンテナンスを必ず実施してください。

- モーターサイクルのオドメーター値が 800km に達したら、慣らし運転後のメンテナンス手順（89ページ参照）を実行してください。この整備は正規販売店に依頼してください。
- 104ページ記載の指定時期に推奨定期点検/整備を実施してください。

整備実施時の安全確保



警告

指定される予防措置と手順のすべてに従わない場合、重篤な傷害や死亡の原因になることがあります。常に安全のための予防措置のすべてに留意し、本書に記載されている操作手順、点検手順、メンテナンス手順のすべてに従ってください。

- 構成部品の取り付けや調整が不良の場合、モーターサイクルが不安定になったりハンドル操作が困難になったりすることがあります。電機部品の取り付け不良が、エンジンや電気系統の故障の原因になることがあります。いずれの場合も、車両の破損や人員の重篤な傷害が生じることがあります。整備手順を適切に完了するために必要な時間、工具、および専門知識がない場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
- 「安全な整備」のセクションに記載された整備の安全に関する情報を確認してください。
- 整備手順を実施する前に、手順全体について、指示事項を熟読してください。
- 整備実施前に、必ずモーターサイクルを固く平坦な地面に置いてください。モーターサイクルをリフトアップしている場合またはサイドスタンドで立てている場合は、転倒や落下が起きないように注意してください。詳細については、「モーターサイクルのリフトアップ」のセクションを参照してください。
- 高温のエンジンと排気系部品は、身体に熱傷を引き起こすおそれがあります。また、付近にある可燃物を発火させることがあります。モーターサイクルの駐車場所は、必ず可燃物のないところ、また人が高温部品に触れる可能性のないところにしてください。
- 圧縮空気を使用する場合は、眼と顔面の保護具を着用してください。
- 密閉された空間では、絶対にエンジンを始動、または作動させたままにしないでください。エンジンの排気ガスは有毒であり、短時間で意識の喪失や中毒死を引き起こすおそれがあります。
- 一部の整備手順において、オイルやブレーキフルードなどのような潜在的に危険な製品を使用することがあります。必ず製品パッケージに記載されている指示事項と警告に従ってください。

点検後の試走

整備終了後、モーターサイクルを通常使用に戻す前に、安全な環境でテスト走行を行ってください。整備した構成部品のすべてが適切に取り付けられ、正常に動作しているか、細心の注意を払って確認してください。車両が間違いなく安全に走行できるよう、必要な修正や追加調整を実施してください。

重整備

重整備や大掛かりな修理には、高い整備技能と専用特殊工具類が必要です。排出ガス抑制装置の整備には、専用工具と特別な訓練が必要です。正規販売店で実施する必要があります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

定期点検/整備

必要に応じて部品の点検、清掃、注油、調整、および交換を実施してください。点検により部品交換の必要がある場合は、インディアンモーターサイクル純正部品を使用してください。インディアンモーターサイクル純正部品は正規販売店から購入できます。整備とメンテナンスの内容を、215ページにある整備記録に記入してください。

定期点検/整備は、定期整備表記載の指定時期に実施してください。酷使された車両は、より短い間隔で点検と整備を実施する必要があります。

車両酷使の定義

- 長時間にわたる高速走行
- 長時間にわたる低速走行
- 土埃が多い状態またはその他荒れた路面条件での走行
- 寒冷時（氷点下）または酷暑時（摂氏35度以上）の走行

メンテナンス表凡例

表示	説明
I	点検（必要時の増し締め、清掃、調整、修正、または交換）。
R	交換/リビルド。
L	指定の適切な潤滑油を給油。
P	実施。
*	指定時期または1年ごとに交換過酷な使用条件で走行した場合。
**	指定時期または2年ごとに交換。

メンテナンス

定期整備表

エンジン

エンジン	オドメーター値、KM (マイル)																		
	800 (500)		4,000 (2,500)		8,000 (5,000)		16,000 (10,000)		24,000 (15,000)		32,000 (20,000)		40,000 (25,000)		48,000 (30,000)		56,000 (35,000)		64,000 (40,000)
エアフィルター					I		R		I		R		I		R		I		R
クランクケースブリーザー装置	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
冷却系統/ラジエター	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
ドライブベルト	I		I		I		I		I		I		I		R		I		I
エンジン圧縮																			I
エンジンマウント固定ボルト	I																		
エンジンオイル*	R						R				R				R				R
エンジンオイルフィルター*	R						R				R				R				R
燃料蒸発ガス排出抑制装置 (装備車の場合)	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
排気系統ジョイントの点検と増し締め	P				P		P				P				P				P
燃料フィルター													R						
燃料系統	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

エンジン	オドメーター値、KM (マイル)																			
	800 (500)		4,000 (2,500)		8,000 (5,000)		16,000 (10,000)		24,000 (15,000)		32,000 (20,000)		40,000 (25,000)		48,000 (30,000)		56,000 (35,000)		64,000 (40,000)	
スパークプラグ																				R
エンジン冷却水	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I
バルブクリアランス																				I

シャーシ

シャーシ	オドメーター値、KM (マイル)																			
	800 (500)		4,000 (2,500)		8,000 (5,000)		16,000 (10,000)		24,000 (15,000)		32,000 (20,000)		40,000 (25,000)		48,000 (30,000)		56,000 (35,000)		64,000 (40,000)	
バッテリー	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I
ブレーキフルード**	I		I		I		R		I		R		I		R		I		I	R
ブレーキパッド	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I
クラッチレバー/ケーブル	L		L		L		L		I		L		I		L		I		I	L
各部のボルト、スクリュー、ナット	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I

メンテナンス

シャーシ	オドメーター値、KM (マイル)																		
	800 (500)		4,000 (2,500)		8,000 (5,000)		16,000 (10,000)		24,000 (15,000)		32,000 (20,000)		40,000 (25,000)		48,000 (30,000)		56,000 (35,000)		64,000 (40,000)
ブレーキレバー/ペダル	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
フロントフォークオイル/シール**	I				I		I		R		I		I		R		I		I
フロントフォークおよびフロントアクスル	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
シフトペダル	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L
ヘッドライト	I		I				I				I				I				I
リアショック、ブッシュ、ボルト類	I		I		I		I		I		I		I		I		I		R
リアホイールのアライメント	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
点検後の試走	P		P		P		P		P		P		P		P		P		P
サイドスタンド/サイドスタンドセーフティスイッチ	L		I		L		I		I		I		I		I		I		I
ステアリングベアリング	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
スイングアーム、リアアクスル、スイングアームピボット、およびピボットベアリング	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
タイヤ/ホイール	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

エンジンオイル/オイルフィルターの交換

指示事項のすべてに注意深く従ってください。入れすぎないでください。

104ページの定期整備表記載に記載されている指定時期に、エンジンオイルを交換してください。モーターサイクルの使用状況が過酷な場合、特に寒冷時に走行する場合は、指定時期よりも早めにオイル交換を実施してください。103ページを参照してください。必ず指定オイルを使用してください。198ページを参照してください。

注目

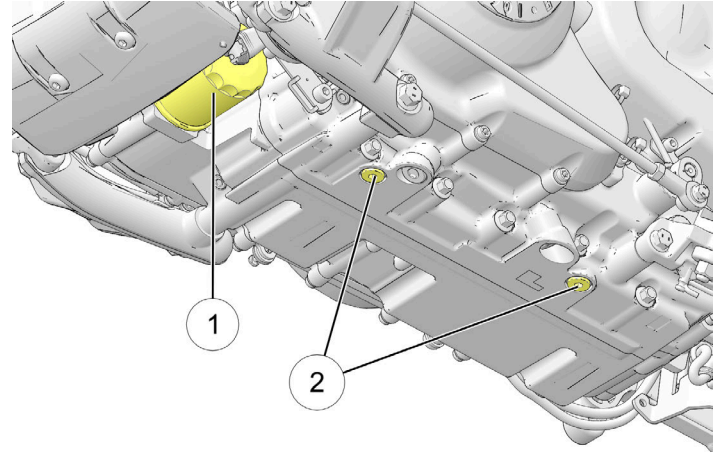
寒冷時の走行において頻繁にオイル交換をしない場合、エンジン内に凝結水が生じるおそれがあります。凝結水が凍結した氷塊がオイルラインに詰まり、エンジンに深刻な破損が生じることがあります。

注目

オイル交換後のエンジン始動時に油圧低下警告灯が点灯することがあります。その場合、警告灯が消灯するまではアイドル回転数を超える回転数にはしないでください。アイドル回転数を超える回転数を使用すると、エンジン破損の原因になることがあります。

1. オイルとオイルフィルター①は、エンジンが暖まっているときに交換してください。エンジンが冷えている場合は、エンジンを始動して5分間以上アイドリングさせてください。
2. モーターサイクルは、固く平坦な地面にサイドスタンドで駐車してください。十分にオイルを排出するには、サービスリフトを使用してモーターサイクルを確実に正立状態にしてください。

3. 2個のドレンプラグ②の周辺を清掃してください。両方のドレンプラグの下に、ドレンパンを置いてください。



⚠ 注意

高温のオイルにより皮膚に熱傷を負うおそれがあります。高温のオイルを皮膚に接触させないでください。

4. ドレンプラグを取り外してください②。オイルが完全に抜けきるまでそのまま待ってください。
5. ドレンプラグに新品のシーリングワッシャーを組み付けてください。ドレンプラグのシール面とエンジンは、汚れがなく、バリ、打痕、ひっかき傷が無い状態でなければなりません。

メンテナンス

6. ドレンプラグを元のとおりに取り付けてください。

トルク

20Nm

7. オイルフィルターの下にドレンパンかウエスを置いてください。オイルフィルターレンチを使用して、オイルフィルターを反時計回りに回し、取り外してください。
8. 清潔な乾いた布を使用して、エンジンのフィルターシール面を清掃してください。
9. 新品フィルターのOリングに、新しいエンジンオイルを薄く塗布してください。Oリングを点検して、適切にはまっている状態にしてください。
10. 新品のフィルターを取り付けて、フィルターのガスケットがエンジンのシール面に触れるところまで手で時計回りに回してねじ込み、さらに3/4~1回転ねじ込んでください。
11. 漏斗を使用して、3.3~3.8Lの推奨エンジンオイルを入れてください。
12. モーターサイクルを正立させてエンジンを始動し、30秒間アイドルリングさせてください。エンジンを停止してください。

13. オイル量を点検窓から目視で点検してください。油量はオイル点検窓のFULL (上限) マーク付近でなければなりません。入れすぎてはいけません。

重要

オイルフィルター交換時のエンジンオイル注入量は、約 4.25L です。新品またはリビルド品のエンジン (乾燥状態) のエンジンオイル注入量は、約 4.96L です。

14. 適正油量への調整については、77ページを参照してください。

注意

オイル交換後、通常よりも長時間油圧低下警告灯が点灯している場合は、警告灯が消灯するまでアイドル回転数より高い回転数にはしないで下さい。エンジンが破損するおそれがあります。

15. ドレンプラグとオイルフィルターの周辺に漏れがないか点検してください。

注目

廃油および使用済みオイルフィルターは、お住まいの地域の規則に従って処理、再資源化してください。

冷却系統

エンジン冷却水の量は、リカバリーシステムによってコントロールされています。リカバリーシステムは、リザーブタンク、ラジエーターキャップ、ラジエーターキャップ、および接続ホースで構成されています。

エンジン作動中に冷却水温が上がると、冷却水が加熱により膨張するため、余分な冷却水がラジエーターキャップから押し出され、リザーブタンクに入ります。エンジン冷却水温度が低下すると、冷却により収縮したクーラントがリザーブタンクから戻り、ラジエーターキャップを通過してラジエーター内に戻ります。

新車では、冷却系統内に入り込んでいる空気が自動的に排出されるため、若干の液量低下は正常です。リザーブタンク内の冷却水量を点検し、冷却水を補充して推奨どおりの液量を維持してください。

インディアンモーターサイクルでは、Antifreeze 50/50 Premixの使用を推奨しています。この不凍液は既に混合済みで、そのまま使用できます。水で希釈しないでください。

クーラントのエンジン保護効果を確実に維持するため、インディアンモーターサイクルでは、5年または64,000kmごとのクーラント交換を推奨しています。この整備は、正規販売店に依頼してください。

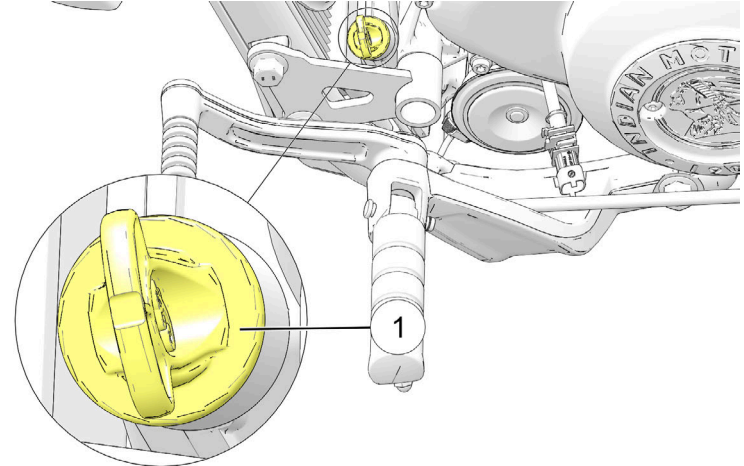
冷却水量の点検



注意

冷却系のメンテナンスを行う場合は、車両の温度が下がるのを待ってから実施してください。高温のまま作業すると、皮膚に火傷を負うおそれがあります。

冷却水量の点検は、車両を水平な地面上でサイドスタンドを使用せずに垂直に立てた状態で実施してください。冷却水量の点検は、エンジン停止後4時間以上経過した冷間時に実施してください。リザーブタンクのディップスティック①を引き抜き、清潔な布で冷却液を拭き取ってください。ディップスティックをクーラントボトルに根本まで差し込み、正確に測定するようにしてください。ディップスティックを引き抜き、冷却水量を確認してください。冷却水量は、ディップスティックの「ADD」（下限）マークと「FULL COLD」（冷間時上限）マークの間でなければなりません。



注目

リザーブタンクには、入れすぎ防止のための排出口があります。入れすぎた場合は、冷却水が地面に排出されます。

メンテナンス

冷却水量が少ない場合は、ディップスティックの「ADD」(下限)マークと「FULL COLD」(冷間時上限)マークの間まで補充してください。「FULL COLD」(冷間時上限)マークを超えて補充してはけません。



エアフィルター

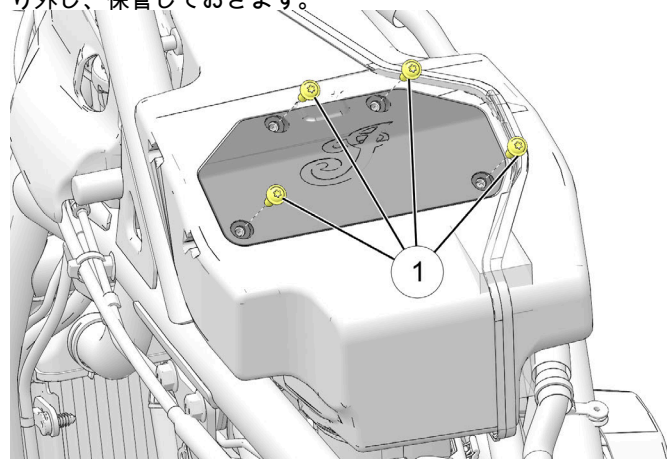
104ページの定期整備表記載の指定時期に、エアフィルターの点検交換を実施してください。

1. シートを取り外してください。149ページを参照してください。
2. 燃料タンクを取り外してください。112ページを参照してください。

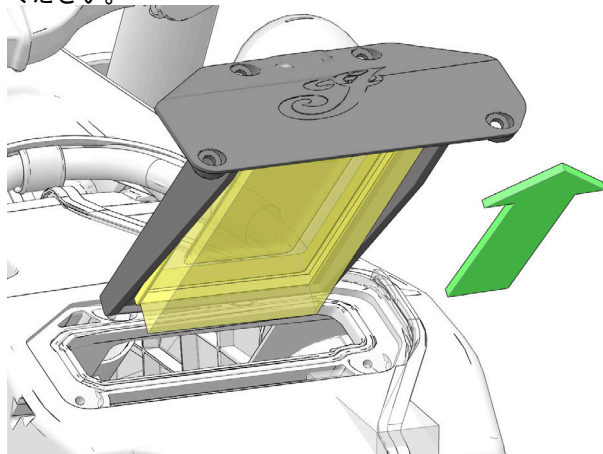
注目

フィルターを取り外した際に、エアボックス内にゴミが入らないように注意してください。

3. フィルターカバーをエアボックスに固定しているネジ①を4本取り外し、保管しておきます。



4. フィルターカバーを慎重に持ち上げながら車両後部方向に引いてください。



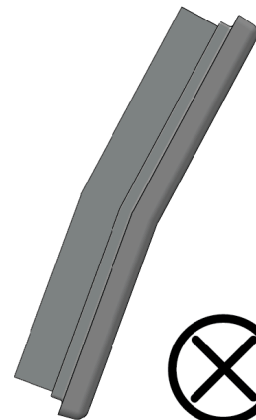
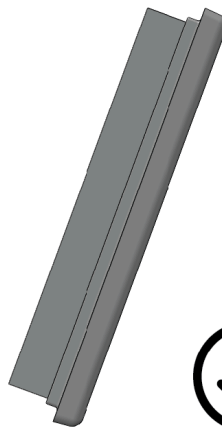
5. エアフィルターを点検してください。エアフィルターは清掃しないでください。エアフィルターに汚れや破損がある場合は、新品のフィルターに交換します。古いフィルターと同じ方向になるようにしてください。

注目

フィルターが完全にフィルターカバートレイに確実に密着していることを確認してください。

⚠ 注意

ベント、フィルターエレメントの取付不良、またはカバーの取り付けの緩みは、エンジン内への異物の侵入を許し、エンジンの摩耗を早めるおそれがあります。



メンテナンス

- ネジ4本を取り付けて、規定トルクで締め付けてください。

トルク

1.6Nm

- 燃料タンクを元のとおりに取り付けてください。117ページを参照してください。
- シートを元のとおりに取り付けてください。149ページを参照してください。

燃料フィルター

燃料フィルターは、燃料タンク内部の電磁燃料ポンプに取り付けられています。交換はインディアンモーターサイクル正規販売店に依頼してください。

燃料系統の圧抜き



警告

燃料ラインの接続を外す場合、またはタンクを取り外す場合は、エンジンと排気系が完全に冷えるのを待って実行してください。眼と顔面の保護具を着用してください。

- シートを取り外してください。149ページを参照してください。
- 燃料ポンプのヒューズの位置を確認してください。
- 燃料ポンプヒューズを引き抜き、エンジンを5秒間以上クランキングして、燃圧を抜いてください。

- 燃料レールの燃料ライン取付具回りに清潔なウェスを巻きつけてください。
- 燃料レールから燃料ラインの接続を外してください。クイックコネクトを取り外すには2つの方法があります。詳細については、「燃料タンクの取り外し」をご覧ください。
- 異物が入らないように燃料継手を覆っておいてください。

燃料タンクの取り外し



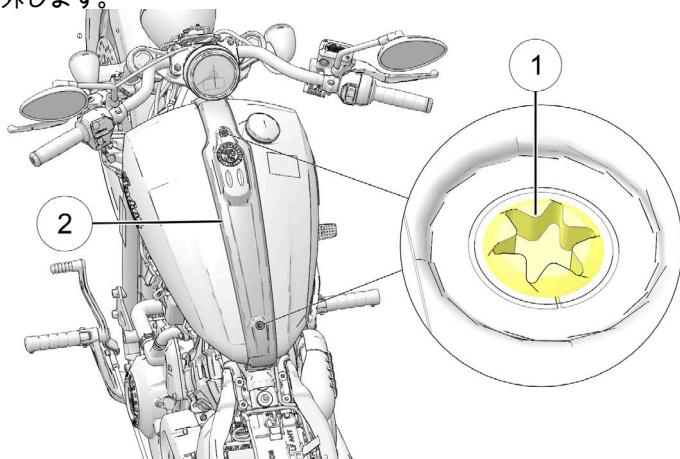
警告

燃料ラインの接続を外す場合、またはタンクを取り外す場合は、エンジンと排気系が完全に冷えるのを待って実行してください。燃料タンクの取り外し、保管、および取り付けの際は、塗装面を保護してください。

燃料タンクは、接続を外したホースやジョイントから漏れたり滴ったりする燃料を受けるドレンパンを下に置いた安全な場所を用意して、固定してください。

- シートを取り外してください。149ページを参照してください。
- 燃料系統の圧を抜いてください。

3. 燃料タンクコンソール固定ボルト①を2本とコンソール②を取り外します。

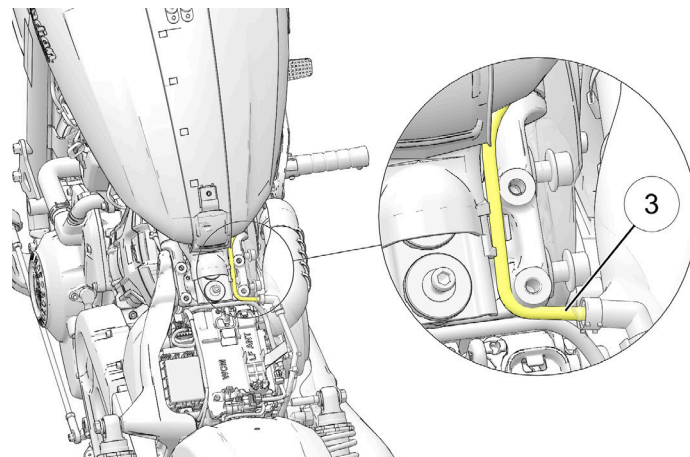


4. デジタルディスプレイ装備車の場合、アンテナカバーコンソールを横にずらします。アンテナを取り外す必要はありません。

5. シート下で燃料タンクベントライン③の接続を外します。

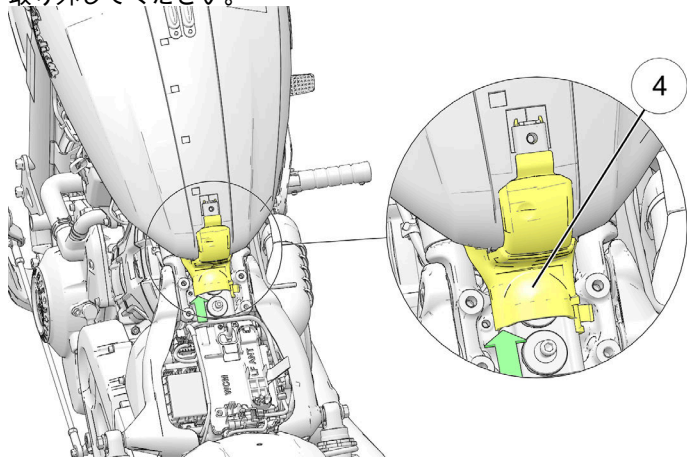
注目

見やすいように、図ではキャストフレームを省略しています。

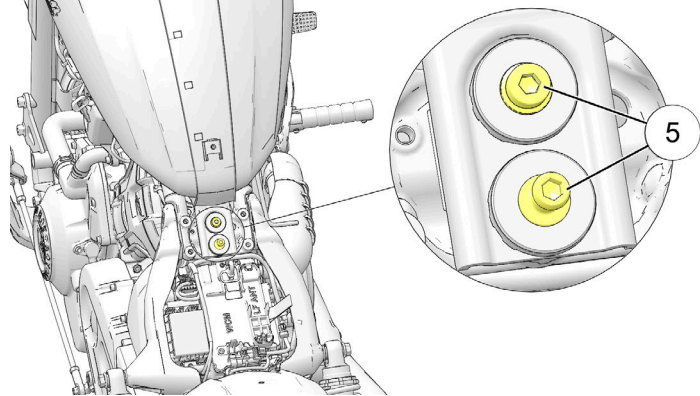


メンテナンス

6. リアタンクカバー④を取り外します。トリムツールか小型のマイナスドライバーを矢印の位置に当てて、カバーを外側にこじって取り外してください。

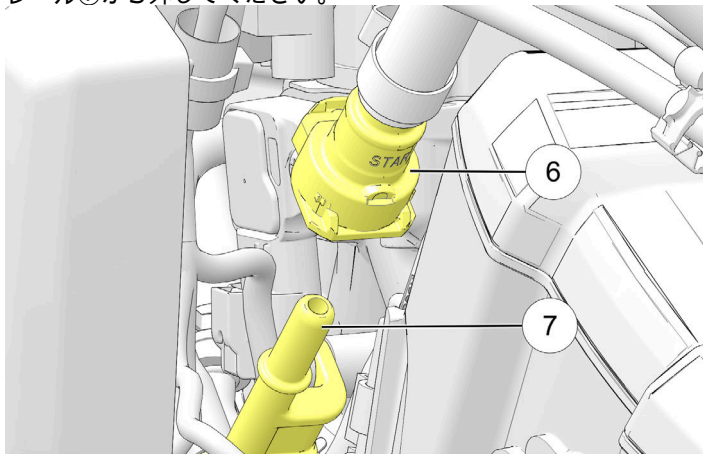


7. 燃料タンク後部固定ボルト⑤を2本取り外します。



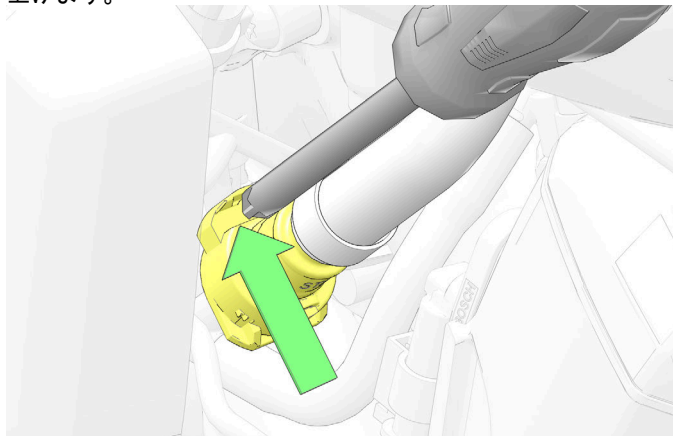
8. 燃料レールの燃料ライン取付具の下に清潔なウェスを当ててください。

9. 両方のリリースボタンを押し込んで、燃料ライン⑥の接続を燃料レール⑦から外してください。



クイックコネクトを取り外すには2つの方法があります：

- 方法1：小型のドライバーを使って、黄色のロックタブを引き上げます。

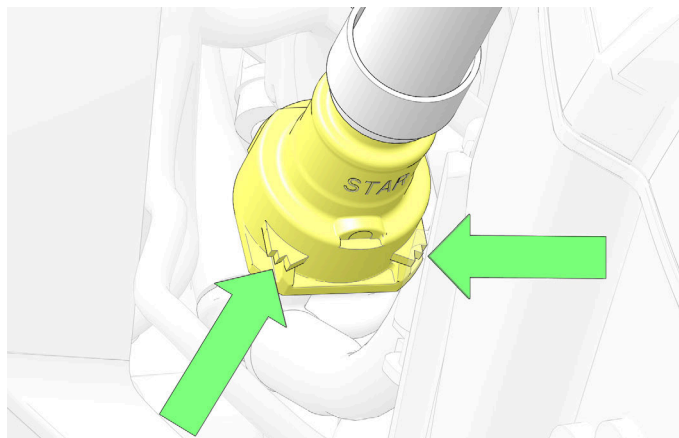


メンテナンス

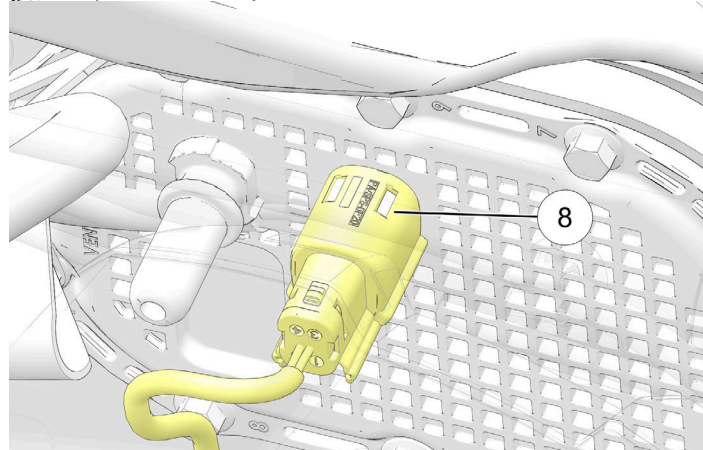
- 方法2：コネクター下部のリリースタブを指で後方に引きながらロックタブを上をスライドさせ、コネクターを燃料レールからそっと引き抜きます。

⚠ 注意

クイックコネクットの取り外しに指定の工具以外のものや指を使用してはいけません。



10. 燃料タンクの後部を持ち上げて、燃料ポンプ電気コネクター⑧の接続を外してください。



11. 燃料タンク後部を持ち上げて後方にずらし、前方のアイソレーターから外してください。
12. 燃料タンクを持ち上げてモーターサイクルから取り降ろしてください。

重要

取り外し中、燃料ラインがなんらかの構成部品や部分に絡まったり引っかかったりして破損させることがないように確実を期してください。燃料ラインがどこかに引っかかっている状態で、車両から燃料タンクを取り降ろしてはいけません。

燃料タンクの取り付け

1. ハンドルバーを前進中立の位置にして下さい。
2. タンク前方のアイソレーターに石けん水またはラバーグリースを塗布してから、燃料タンクをアイソレーターの上に下ろして下さい。
3. 燃料タンクの後部を支えながら、燃料ラインをフレームチューブ内に通し、燃料レールに接続して下さい。

重要

燃料ラインを確実に着座させ、「カチッ」という音がするまではめ込んでロックして下さい。また、ロックタブが自動的に落ちていることを目視で確認して下さい。クイックコネクターをはめた後、軽く引き、確実に密着していることを確認して下さい。また、接続部を軽く引っばって、燃料ラインが適切に接続されていることを確認して下さい。

4. 燃料タンクを支えながら、燃料ポンプの電装コネクターを接続して下さい。
5. 燃料タンク後部固定ボルトを取り付けます。ボルトを規定の締付トルクで締め付けてください。

トルク

燃料タンク後部固定ボルト：
24Nm

6. 燃料系統が正しく取り付けられており、漏れがないことを確認するため、燃料系統に燃料を通してください。92ページを参照してください。

7. エンジンを始動し、漏れがないか点検して、よく確認してください。
8. デジタルディスプレイ装備車の場合、アンテナを取り付けたアンテナコンソールを動かして、タンク上の元の位置に戻してください。
9. リアタンクカバーを取り付けます。ワイヤー類がカバーの下に挟み込まれないように注意してください。
10. タンクコンソールを取り付けてください。ボルトを規定の締付トルクで締め付けてください。

トルク

タンクコンソール固定ボルト：
10Nm

11. 燃料タンクベントラインを車体ベントラインに接続してください。しっかりと接続されており、クランプが所定の位置にはまっていることを確認してください。ベントラインをリアタンクカバーに固定します。
12. シートを元のとおりに取り付けてください。149ページを参照してください。

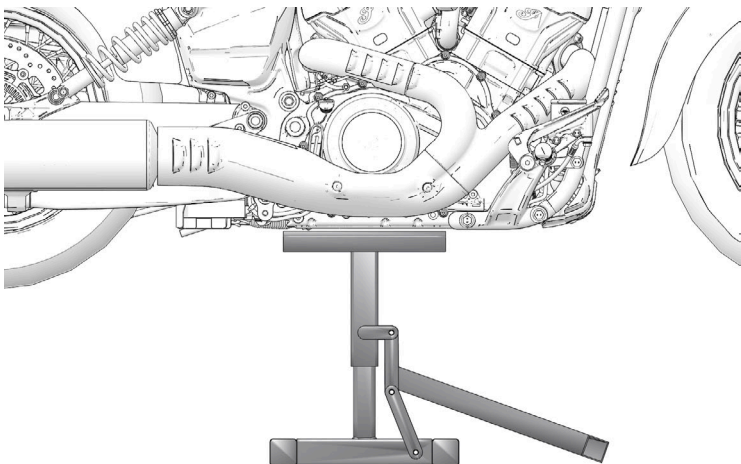
メンテナンス

ドライブベルトのメンテナンス モーターサイクルのリフトアップ



警告

モーターサイクルを正しくリフトアップせず安定させていない場合、転倒や落下が発生し、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。



モーターサイクル用プラットフォームジャッキを、ドレンプラグを避けながらエンジンケースの下に配置し、フロントホイールが地面から離れるところまでモーターサイクルを持ち上げてください。タイダウンストラップ（または同等品）を使用して、モーターサイクルを正立位置で安定させてください。ベルトのメンテナンス作業を行う前に、モーターサイクルが安定した状態になっていなければなりません。

重要

自動車用フロアジャッキは、十分な安定性が確保できないため、使用しないでください。

ドライブベルトの張り点検

重要

この手順を実行して、ベルトの張りリヤホイール位置を適正なものにしてください。アライメント合わせの手順を実行する前に、張り調整を実施しなければなりません。



警告

ドライブベルトの張りが正しくない場合、ドライブラインの騒音やドライブベルトの損傷のもとになり、ドライブベルトの破損やモーターサイクルの制御不能の原因になることがあります。

1. ドライブベルトに破損や摩耗がないか点検してください。
2. ベルトの張りの点検調整を行う前に、リアホイールが地面から離れていることを確認してください。

ドライブベルトの張り調整

重要

この手順を実行して、ベルトの張りとリヤホイール位置を適正なものにしてください。アライメント合わせの手順を実行する前に、張り調整を実施しなければなりません。

警告

リアアクスルの調整不良は、ドライブラインの騒音やドライブベルトの損傷のもとになり、ドライブベルトの破損やモーターサイクルの制御不能の原因になることがあります。

3. エアバルブレンチなどを基準にを使って、次の手順を実行してください：
 - a. それぞれ90°離れた4か所でベルトのたわみを点検し、記録してください。ホイールを、モーターサイクルのベルト側から見て反時計回りに回転させてください。
 - b. ホイールで、ベルトの張りが最も強くなる（たわみが最も少なくなる）ように調整してください。
4. ドライブベルトの横にテープメジャーが定規を当ててください。
5. ベルトテンションゲージ（専用工具PV-43532）のOリングをずらして、4.54kgのマークに合わせてください。
6. ベルトテンションゲージをベルトの中央に直角に当て、ベルト面に対して90°の角度を保ってください。
7. Oリングが工具本体にちょうど接触するところまでゲージを押し上げ、基準マークと照合してください。

実測値

4.54kg (10lb) の力を加えた場合のドライブベルトのたわみ：
12mm

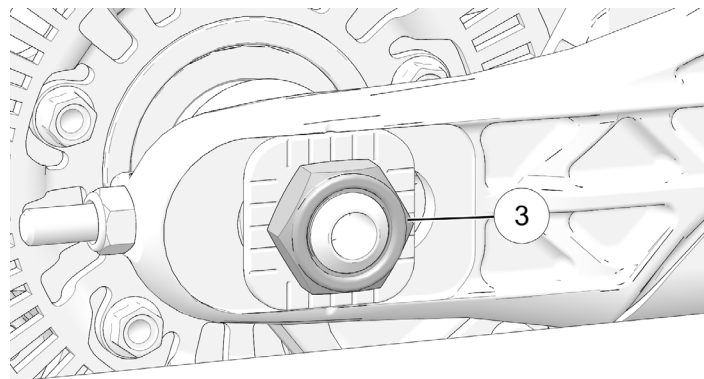
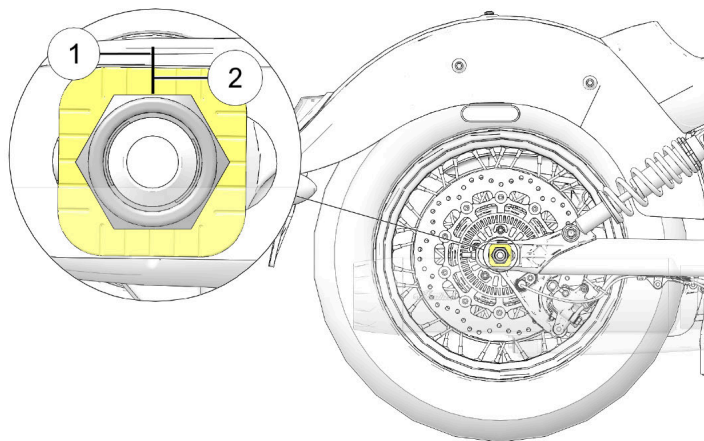
8. ベルトに4.54kgの力を加えた場合のたわみが規定値よりも大きい場合、ドライブベルトの調整に進んで、ベルトの張りを強くしてください。たわみが規定値よりも小さい場合は、ドライブベルトの調整に進んで、ベルトの張りを緩めてください。ベルトのたわみが適正な場合は、モーターサイクルを降ろしてください。

メンテナンス

1. アジャスターの位置①と②をメモしておいてください。

注目

見やすいように、図では排気系を省略しています。

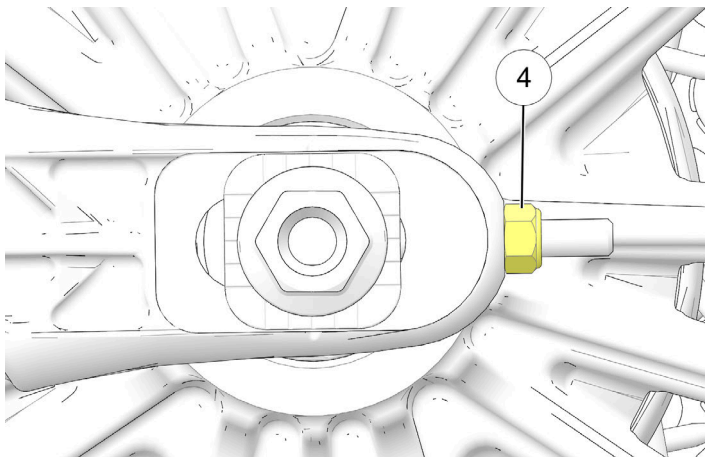


2. 車両の右側のアクスルナット③を緩めてください。もとのとおり、調整用規定値まで締め付けてください。

トルク

ベルト調整用既定値：20Nm

3. 左側の調整ナット④を回して、ベルトの張りを適正值にしてください。



4. ベルトの張りが適正な状態になったら、次のセクションに進んで最終的なベルトアライメントの調整を実施してください。

ドライブベルトのアライメント調整

警告

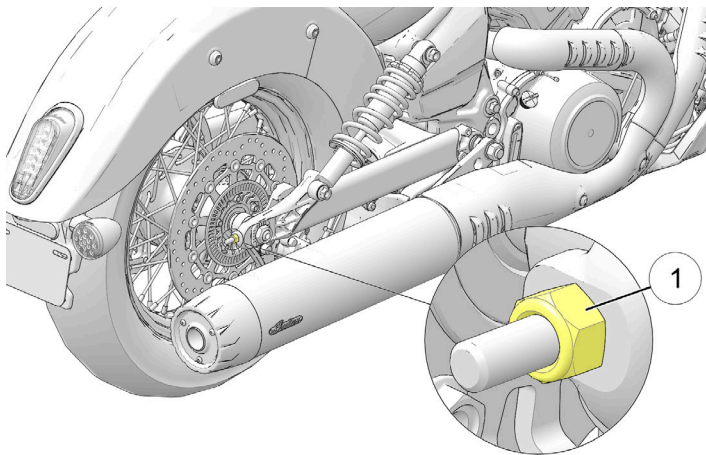
ドライブベルトのアライメント不良は、ドライブラインの騒音やドライブベルトの損傷のもとになり、ドライブベルトの破損やモーターサイクルの制御不能の原因になることがあります。

注目

ベルト張りの影響を最小化するため、右側アジャスターのみを使用して、ベルト張りの最終調整を行ってください。この手順を通じて、アクスルが前方のアクスルアジャスターに確実に密着するように注意してください。

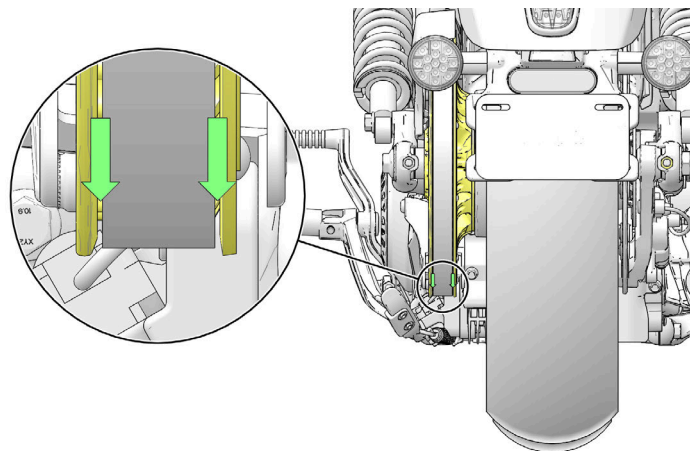
メンテナンス

1. ホイールを後方に回転させてください。ドライブベルトが、ホイール後方回転中にスプロケットのフランジの内側から離れ、図の矢印で示すようにドリブンプーリーの中心に来るまで、右側の調整ナット①を締め付けてください。



重要

正しく調整されたベルトは、スプロケットの中央を通ります。ドライブベルトの両側に、スプロケットの歯が見えていなければなりません。



2. ホイールを前方に回し、スプロケットの歯がドライブベルトの両側に見えることを確認してください。

3. 必要な場合は、ホイールの前方回転中にベルトがドリブンスプロケットの左側フランジから離れて左右のフランジの中央を通り始めるまで、アクスルナットと右側アジャスターを緩めてください。

注目
アジャスターを緩めた場合は、アクスルが前方に確実に動くように、アクスルナットを緩めてアクスル左端を軽く叩く必要があります。次の作業に進む前に、アクスルナットをベルト調整用既定値 (20Nm) で締め付けなければなりません。

4. ホイールの前方回転中および後方回転中に、ドライブベルトがドリブンスプロケット中央の位置を保っている場合、リアホイールの位置調整は完了です。ドライブベルトの両側からスプロケットの歯が視認できなければなりません。
5. ドライブベルトの張りが、規定値の範囲内にあることを再度確認してください。(ドライブベルトの張り点検セクションを参照してください。)
6. リアアクスルナットを最終規定値で締め付けてください。

トルク
最終規定値 : 88Nm

7. リアブレーキペダルを数回踏み込んで、ブレーキパッドをなじませてください。
8. ブレーキペダルを放した状態で、ホイールの引きずりがなく、滑らかに回転することを確認してください。
9. モーターサイクルを降ろしてください。

リアドライブベルト清掃

ドライブベルトを清掃することによって、ベルトとスプロケットの寿命を最大限に延ばし、ドライブラインの騒音を最小化できます。タイヤ交換ごとにベルトを清掃してください。ぬかるみ、土埃、または異物の多い場所を走行する場合は、さらに頻繁に清掃してください。

1. コップ1杯のぬるま湯に中性の台所洗剤を2~3滴混ぜてください。
2. 柔らかいナイロンブラシにこの溶液をつけて、ベルトとスプロケットの歯を清掃してください。隅の部分には路面からのゴミやベルトから生じるダストが貯まりやすいので、よく清掃してください。
3. ベルトを水道水ですすぎ洗いし、完全に乾燥させてください。

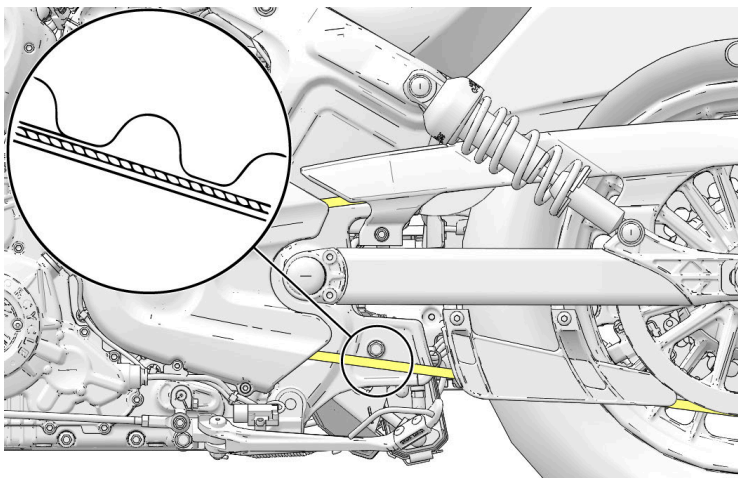
リアドライブベルトの状態

定期整備表記載の指定時期に、リアドライブベルトの点検を実施してください。ベルトの裏側(歯のない側)の浅いひび割れを目視確認することでほかの損傷の目安にできますが、それ自体は交換理由ではありません。ベルトは、ほつれや歯の欠けがある場合、または芯線まで貫通したき裂がある場合に交換が必要です。ドライブベルトは、交換時期に到達した場合はその状態に関わりなく交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

ドライブベルトの破損または不具合発生時の走行距離が前回整備から8,000kmを超えている場合、ドライブベルトと同時に前後のスプロケットをセットで交換してください。

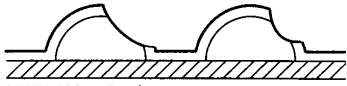
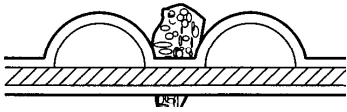
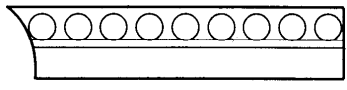
注目

図はあくまで参考情報です。お手元の車両と異なる場合があります。



リアドライブベルト状態確認と交換基準

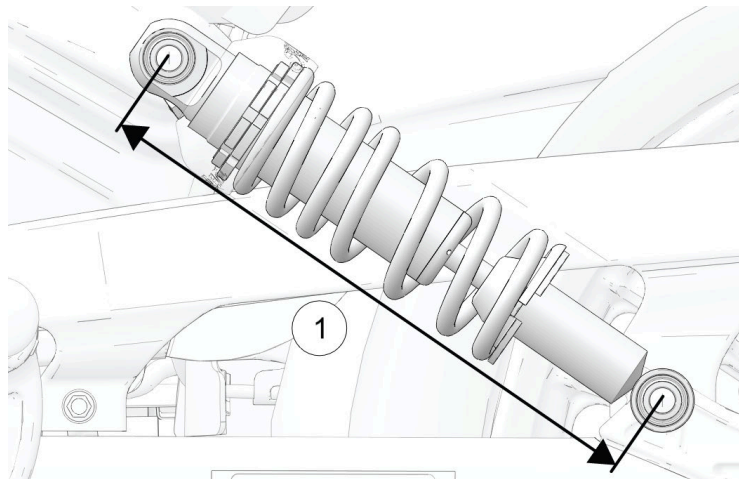
摩耗状態の分析	ベルトの状態
内歯の亀裂（ヘアライン）： 走行可能、ただし状態を監視してください	
歯の外側の亀裂： ベルトを交換してください	
歯の欠損： ベルトを交換してください	
欠損（深刻ではないもの）： 走行可能、ただし経過観察が必要	
端部のコードほつれ： 走行可能、ただし経過観察が必要	

摩耗状態の分析	ベルトの状態
歯の部分的せん断： ベルトを交換してください	
石による破損： 破損が縁にある場合はベルトを交換してください	
ベルト角部の摩耗（外側縁部のみ）： 走行可能、ただし経過観察が必要	

リアショックプリロード（サグ）の点検

リアショックプリロードは定期的に測定してください。この手順では、助手による補助が必要です。

最も快適な乗り心地と十分な最低地上高を得るために、リヤショック長が規定値外である場合、プリロードを調整してください。



メンテナンス

1. タイヤ空気圧が規定値であることを確認してください。148ページを参照してください。
2. モーターサイクルに、予定の積載物をすべて積載してください。ライディング時のウェアを着用し、モーターサイクルの車体を正立させて、運転席に座ってください。パッセンジャーを乗車させる予定の場合は、パッセンジャー（ウェア着用）をリアシートに座らせてください。
3. 上側マウントボルトの中心から下側マウントボルトの中心まで（芯 - 芯）のショックプリロード①を測定して下さい。左右両側のショックについて測定して下さい。
4. リアショック長は両ショックともにセットしなければなりません。実測値がこの値と異なる場合、プリロードを調整してください。



警告

モーターサイクルにパッセンジャー用のシートとフットレストがない限り、パッセンジャーを乗車させないでください。

車種	リアショック長（乗車時の高さ）の測定値
スカウト・ボバー（2インチ）	278mm
スカウト クラシック（3インチ） スーパー スカウト（3インチ） スポーツ スカウト（3インチ）	282mm
101 スカウト（3インチピギーバック）	282mm

リアショックプリロード（サグ）調整

この作業には専用工具が必要です。インディアンモーターサイクル整備説明書を参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

警告

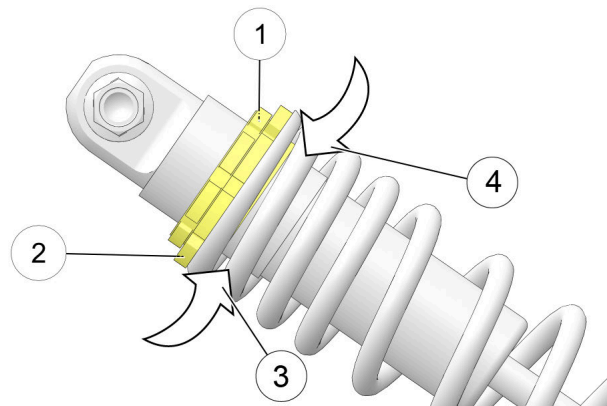
バランスの取れていない調整は、モーターサイクルのハンドリングを劣化させ、事故原因になることがあります。左右のショックプリロードは必ず同じになるように調整してください。または、正規販売店に調整を依頼してください。

1. タイヤ空気圧が規定値であることを確認してください。148ページを参照してください。
2. モーターサイクルをサイドスタンドで立ててください。

3. ロックナット①を緩める前に、ねじ部のホコリやゴミを確実に除去してください。ロックナットをスパナで反時計回り（ショック上側から見て）に回して緩めてください。ショックの上側の六角ナットはロックナットです。下側のナットがアジャストナット②です。

警告

ショック本体のねじ部が清潔でゴミがないことを確認してから、ナットを調整してください。ナットを下方方向に移動させる場合は、いったんナットを上いっぱいまで回してから下の位置に調整してください。



メンテナンス

4. アジャストナットがスプリングとの接触する位置に、低粘度潤滑油をスプレーして下さい。噴射された潤滑油がドライブベルトにかからないようにして下さい。
5. ショックプリロードを調整して下さい。アジャストナットを時計回り（ショック上部から見た方向）に回すとプリロードが大きくなる③（固く）なり、反時計回りに回すとプリロードが小さくなる④（柔らかく）なります。
6. 調整後、プリロードの実測値を再確認して下さい。
7. ロックナットをアジャストナットに対してしっかりと締め付けてください。

リアショック調整の手引き

重要

下記のコンプレッションとリバウンドの設定を変更する前に、リアショックのプリロードが正しく設定されていることを確認してください。

注目

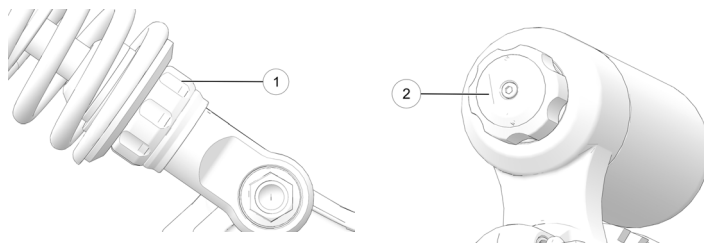
101 スカウトは、完全調整式のフロントフォークとリアサスペンションコンポーネントを備えています。

注目

アジャスターを時計回り（+）の限界まで回すと「全閉」位置になり、反時計回り（-）の限界まで回すと「全開」位置になります。

リアショックの工場出荷時の設定

101 スカウト	
ショックのリバウンド、ショック下端①	全閉から2クリック（合計4クリック）
コンプレッションダンピング、リザーブタンク側②	全閉から2クリック（合計4クリック）



スイングアーム/リアアクスルの点検

1. シートに跨り、リアサスペンションを数回ゆっくりと伸縮させてください。サスペンションに引っかかりがなく滑らかに動くことを確認してください。異音がないか確認してください。
2. リアタイヤが床面からわずかに浮いた状態までモーターサイクルをリフトアップ支持してください。詳細については、「モーターサイクルのリフトアップ」のセクションを参照してください。



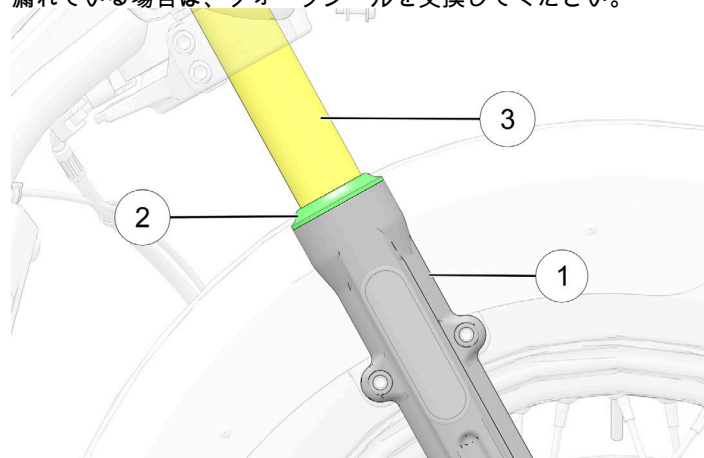
注意

モーターサイクルがリフトアップされた状態で間違いなく安定しているようにしてください。車両の転倒や落下は、負傷や車両破損の原因になるおそれがあります。

3. リアホイールをつかんで、左右に揺すってください。スイングアーム前方またはアクスル周辺にガタがある場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
4. トランスミッションをニュートラルにして、リアホイールをゆっくりと回転させてください。ホイールが滑らかに回転しない場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

フロントフォーク/サスペンションの点検

1. モーターサイクルをサイドスタンドで立て、フロントフォークを点検してください。アウターチューブ①にフォークオイルが付着している場合、モーターサイクルを走行させてはいけません。走行させる前に、正規販売店に整備を依頼してください。フォークシール②、またはインナーチューブ③の周辺にフォークオイルが漏れている場合は、フォークシールを交換してください。



2. インナーチューブを点検し、虫の死骸、タール、またはこびりついた土埃など、シールの摩耗や漏れの原因になるものを取り除いてください。インナーチューブの表面に異物による傷や破損がないか点検してください。

メンテナンス

3. モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。フロントブレーキをかけて、ハンドルバーを数回下向きに（強く）押してください。フロントサスペンションは、滑らかに静かに作動しなければなりません。
4. フォークオイルの状態と量は、フロントサスペンションの動作と内部部品の摩耗に影響します。フォークオイルは、104ページの定期整備表記載に記載されている指定時期に交換してください。この作業には専用工具が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

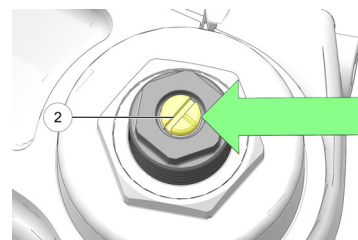
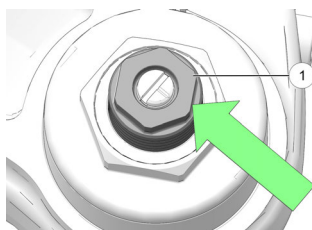
フロントフォーク調整ガイド

注目

アジャスターを時計回り (+) の限界まで回すと「全閉」位置になり、反時計回り (-) の限界まで回すと「全開」位置になります。

フロントフォークの出荷時の設定

	101 スカウト
プリロード (左フォーク)	5回転 (全開から締め込み) (合計10回転)
コンプレッション (右フォーク) ①	全開から2回転 (合計8回転)
リバウンド調整 (右フォーク) ②	全開から7クリック (合計10クリック)



ステアリングヘッドの点検

1. フロントタイヤが床面からわずかに浮く状態までモーターサイクルをリフトアップし支持してください。詳細については、「モーターサイクルのリフトアップ」のセクションを参照してください。

**注意**

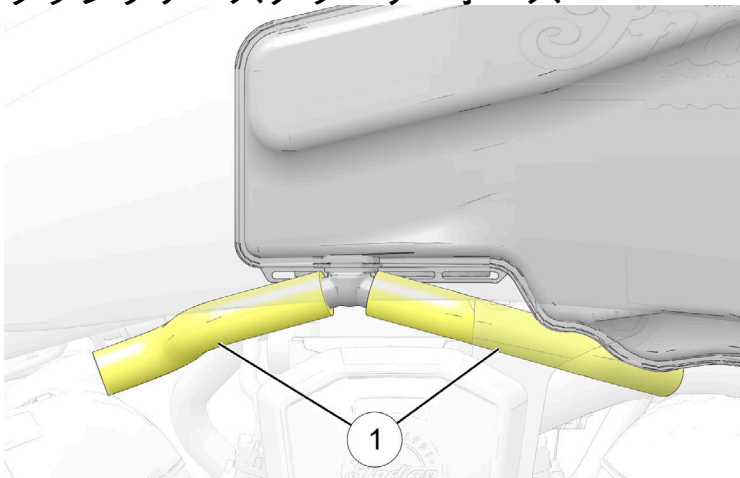
モーターサイクルがリフトアップされた状態で間違いなく安定しているようにしてください。モーターサイクルの転倒や落下が、負傷の原因になるおそれがあります。

5. フロントホイールを回転させ、フロントホイールベアリングが滑らかに回転するか点検してください。ガタがある、異音がする場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
6. ハンドルバーを左右いずれかにいっぱいに切り、フォークストップに押し当ててください。フロントホイールを左右に動かそうとしてください。ガタが見られる場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

2. ハンドルバーを左右にロックするまで回してください。ハンドルバーは滑らかに動かなければなりません、ガタがあってはけません。ワイヤー、ホース、コントロールケーブルが滑らかなステアリング操作を妨げていないか確認してください。
3. フロントホイールを直進状態にしてください。フロントアクスル付近でフロントフォークを握り、前後に揺すってください。ステアリングヘッド部分で前後にガタつく場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
4. ステアリングに引っかかり、ガタつき、もしくは不均一な動きがある場合、またはステアリングシステムにガタが見られる場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

メンテナンス

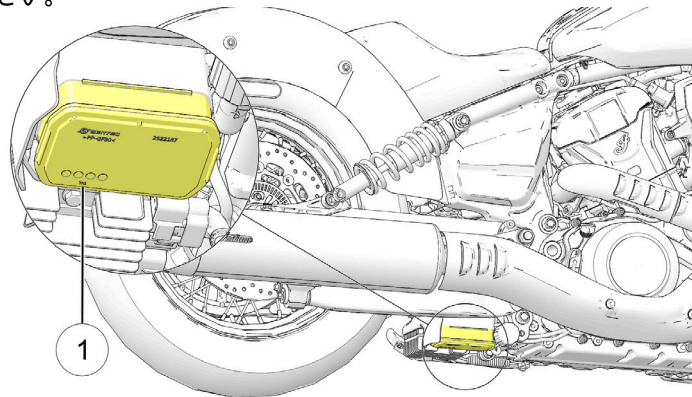
クランクケースブリーザーホース



エアフィルターの作業やその他のメンテナンスを実施するため燃料タンクを取り外すたびに、クランクケースブリーザー（通気）ホース①を点検してください。ブリーザーホースを全長にわたって点検するとともに、両端も点検してください。ホースに潰れ、よじれ、亀裂、またはその他の破損がないか確認してください。消耗または破損したホースは、交換してください。

燃料蒸発ガス排出抑制装置（装備車の場合）

1. 燃料蒸発ガス排出抑制装置のホースと接続部を点検してください。接続部がすべて確実にクランプされているか確認してください。
2. 燃料蒸発ガスキャニスター①は中央部のフレームの下にあります。取付ブラケットに確実に固定されていることを確認してください。



- 燃料蒸発ガスキャニスターの接続部を点検し、確実に固定されていることを確認してください。
- 燃料タンク後部とパージバルブ（右側エンジンカバー裏）でベント接続部を点検し、確実に固定されていることを確認してください。

燃料系統構成部品

- 燃料ホースにひび割れや損傷がないか点検してください。
- 燃料タンクおよびフューエルレールのホース接続部に漏れ、しみがないか点検してください。
- 燃料系統には高圧がかかっているため、燃料系統の点検整備の際には注意が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

スロットルグリップの点検

- エンジンをオフにし、スロットルグリップを一杯まで開いてから、放してください。グリップは全閉位置から全開位置まで滑らかに回転しなければなりません。放した場合は、素早く全閉位置に戻らなければなりません。
- スロットルの動きが滑らかでない場合、またはスロットルグリップが正常に戻らない場合は、整備が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

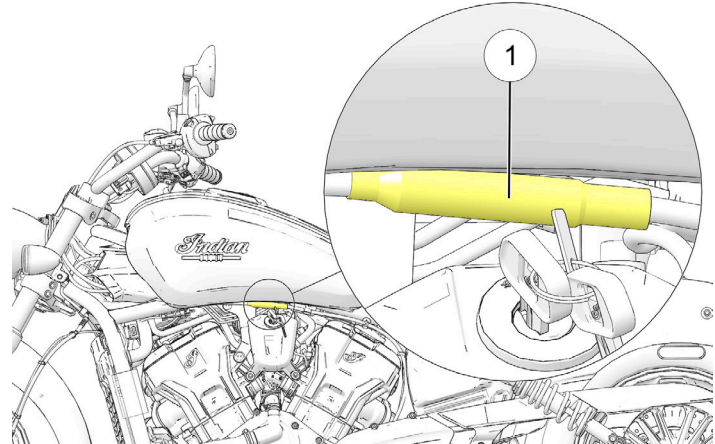
サイドスタンドの給油

サイドスタンドブッシュに定期的に給脂してください。サイドスタンドの点検については86ページを参照してください。

クラッチ

ワイヤー式クラッチレバーのあそび

- クラッチケーブルアジャスターナットは、車両左側のVカバーの上であり、ゴム製の保護カバー①でカバーされています。クラッチケーブルを保持しながら、ゴム製保護カバーを前方にずらしてロックナットを露出させてください。ロックナットを緩めてください。

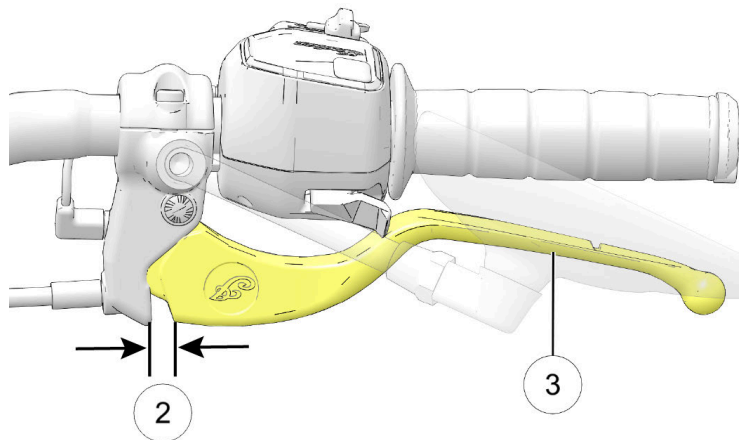


メンテナンス

2. アジャスターの作業を容易にするために、ケーブルをリア側のクリップ2個から外してください。調整後、必ずケーブルを元の通りにクリップにはめて固定するようにしてください。
3. ケーブルを保持しながらロックナットを緩め、クラッチレバーのあそびが 0.5～1.5mm ②になるように、ケーブルアジャスターを時計回りまたは反時計回りに回してください。
4. ケーブルを保持しながら、アジャスターロックナットをしっかりと締め付けて、ゴム製の保護カバーをリア方向にずらしてケーブルアジャスターをカバーしてください。
5. 安全スイッチが正常に作動することを確認してください。ギアが入り、クラッチレバー③が放されている状態では、エンジンは始動不能でなければなりません。

注目

図はあくまで参考情報です。お手元の車両と異なる場合があります。

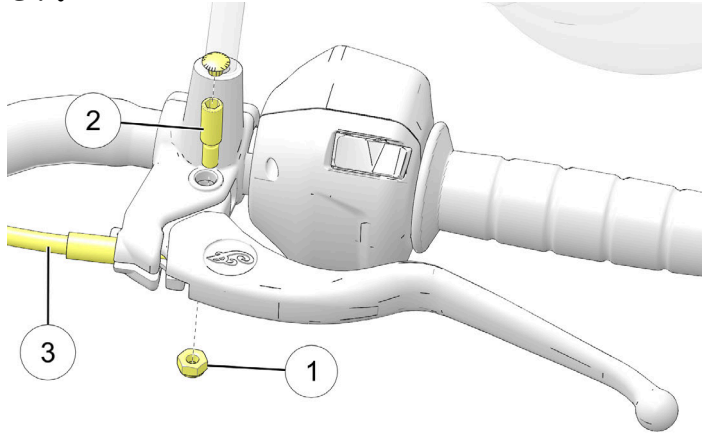


注目

クラッチ安全スイッチの確実な作動のため、正しく調整されたクラッチレバーのあそびにより、スターターインターロックスイッチが正常に作動する必要があります。

ワイヤー式クラッチレバーの給油

1. ピボットピンからプラスチックキャップを取り外してください。取り外し時に塗装に傷を付けないように注意してください。
2. クラッチレバーのピボットナット①とネジ②を取り外してください。クラッチレバーからクラッチケーブル③の接続を外してください。



3. レバーとハウジングから古いグリースと土埃を除去してください。クラッチレバーとピボットスクリューにモリブデン添加アッセンブリーグリースまたは汎用グリースを給脂してください。

4. クラッチケーブルを元のとおり接続してください。ネジを下向きに押さえながら、ナットを締め付けてください。

トルク

ネジ : 1.5Nm
ナット : 5.5Nm

5. クラッチレバーのあそびを調整してください。133ページを参照してください。
6. アジャストナットを締め付けて、保護カバーをずらしてアジャスターにかぶせてください。

ワイヤー式クラッチケーブル注油

104ページの定期整備表記載の指定時期に、コントロールケーブルのタイコ部分に注油してください。

注目

クラッチケーブルは工場出荷時に注油されています。それ以上の注油は、ケーブルの動作を妨げる場合があります。クラッチケーブルに引っかかりや固着が生じた場合は、アッセンブリーで交換してください。ケーブルと外装の間への注油はおやめください。

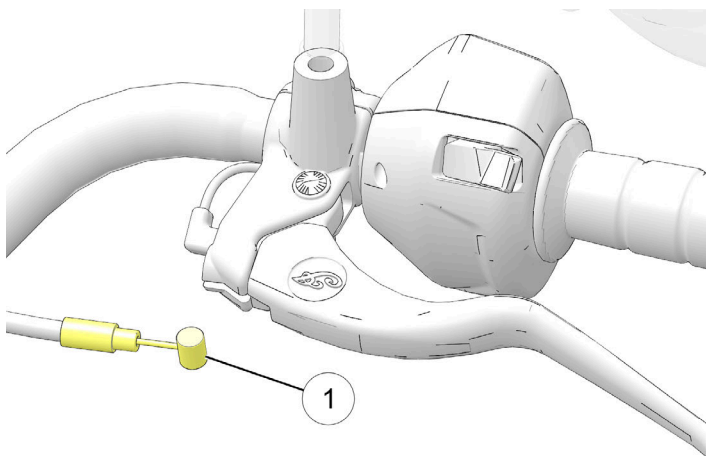
ケーブルの取り回しが正しく、動きが滑らかであることを確認してください。外装ケーシングの破損がないか点検し、ケーブルの露出部分にほつれ、よじれ、腐食がないか点検してください。損傷のあるケーブル、動きが固い、または応答性の良くないケーブルは交換してください。

メンテナンス

1. クラッチレバーとプライマリーカバーの接続部で、ケーブルを外してください。
2. タイコ部分①に汎用グリスを給脂してください。

注目

図はあくまで参考情報です。お手元の車両と異なる場合があります。



3. ケーブルを元のおりに接続し、必要に応じてあそびを調整してください。

ブレーキ

リアブレーキペダル

1. ピボットブッシュの注油は、定期整備表記載の指定時期に行ってください。動きが明らかに固い場合は、その都度注油してください。汎用グリスを使用してください。
2. 140ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。

ブレーキホース/接続部

フルードの漏れや滲み、フルードの乾いた痕や汚れがないか、ブレーキホースとコネクターを点検してください。接続部に漏れがある場合は増し締めし、必要な場合は部品を交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

ブレーキフルードの安全対策



警告

不適切なフルードの使用や、ブレーキ油圧系統内への空気や汚れの混入は、シールの破損や故障を引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になるおそれがあります。密閉保管されたDOT4ブレーキフルード以外は使用しないでください。

リザーバーカバーを外した状態で、フロントブレーキを 작동させないでください。フルードがリザーバーから溢れ、ブレーキ油圧系統内に空気が入ることがあります。ブレーキ油圧系統内に空気が入ると、ブレーキ故障の原因になることがあります。

リザーバーのフルード量が多すぎるとブレーキの引きずりやブレーキロックを引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。ブレーキフルードのレベルは、規定量に保ってください。入れすぎないでください。

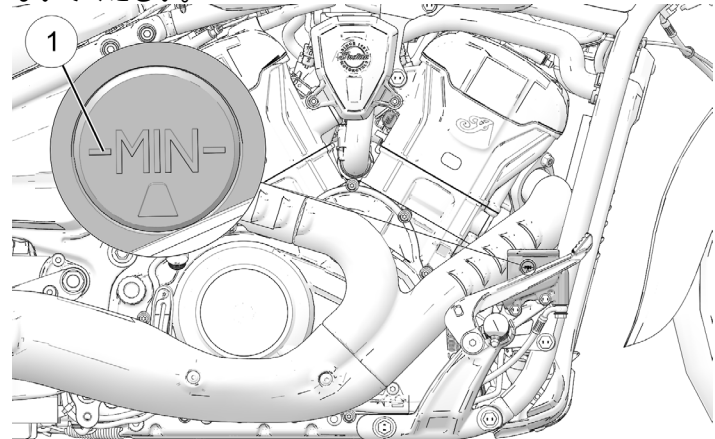
注目

ブレーキフルードは塗装面とプラスチックパーツを傷めます。ブレーキフルードがこぼれた場合は必ず、ただちに水と中性洗剤で洗い流してください。

リアブレーキフルード

ブレーキフルードは、104ページに記載されている定期整備表記載の指定時期に交換してください。ブレーキフルードは、必ず新品未開封容器のものを使用してください。必ず推奨フルードを使用してください。198ページを参照してください。

1. モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。
2. リアブレーキフルードリザーバーは、リアブレーキペダルの近くにあり、車両右側からリザーバーを目視してください。
3. 清潔な布で、リザーブタンクとリザーバーカバー周辺を拭いてください。
4. 液量が少ない場合は、140ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。ブレーキパッドが使用限界まで摩耗していない場合、ブレーキ系統に漏れがないか点検してください。
5. カバーとダイヤフラムを取り外してください。液面が、リザーバーの点検窓の下限マーク①より上でなければなりません。必要に応じて、推奨ブレーキフルードを補充してください。入れすぎないでください。



メンテナンス

6. カバーとダイヤフラムを元のとおりに取り付けてください。カバーのネジを締め付けてください。

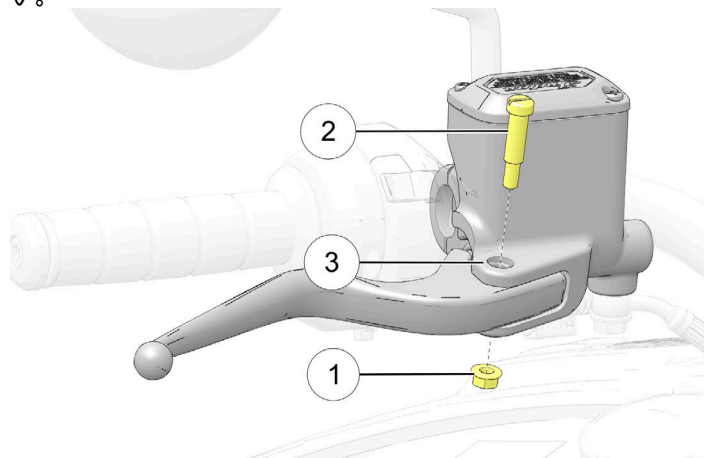
トルク

1.5Nm

7. こぼれたフルードを拭き取ってください。ホース、フィッティング、リザーブタンク、およびブレーキキャリパーの周辺に、ブレーキフルード漏れの形跡がないか点検してください。

フロントブレーキレバー

1. フロントブレーキレバーに注油するため、下側のナット①とネジ②を緩めて、ヒンジポイント③の作業ができるようにしてください。



2. ピボットピンとブレーキレバーヒンジポイントの注油は、104ページの定期整備表記載の指定時期に行ってください。動きが明らかに固い場合は、その都度注油してください。汎用グリースを使用してください。
3. 注油の終了後、各部品を取り付けて、適正なトルク値で締め付けてください。

トルク

ネジ：0.5～1.5Nm

ナット：5～7Nm

フロントブレーキフルード

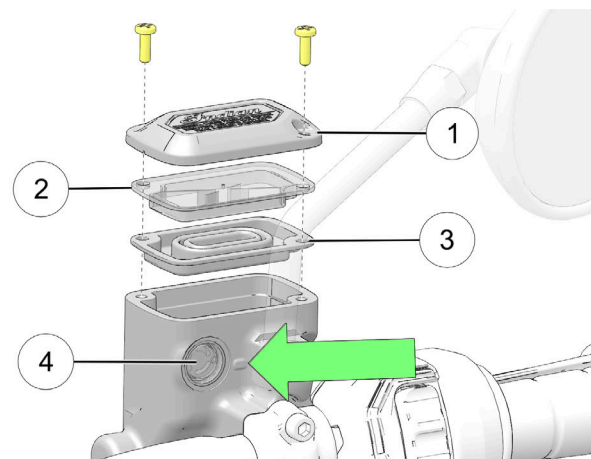
ブレーキフルードは、104ページに記載されている定期整備表記載の指定時期に交換してください。

アンチロックブレーキシステムのオイルの交換はしないでください。この整備は、正規販売店に依頼してください。

ブレーキフルードは、必ず新品未開封容器のものを使用してください。必ず推奨フルードを使用してください。198ページを参照してください。

1. モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。ハンドルバーを、リザーブタンクが水平になるような位置にしてください。清潔な布で、リザーブタンクとリザーバーカバー周辺を拭いてください。
2. 液量が少ない場合は、140ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。ブレーキパッドが使用限界まで摩耗していない場合、ブレーキ系統に漏れがないか点検してください。

3. フルードを補充するには、リザーバーカバーのネジを外してください。カバー①、ダイヤフラムプレート②、ダイヤフラム③を取り外してください。



4. 液面は点検窓④横の下限目盛りより上でなければなりません。必要に応じて、推奨ブレーキフルードを補充してください。入れすぎないでください。

メンテナンス

5. ダイヤフラム、ダイヤフラムプレート、カバー、およびネジを元のおりに取り付けてください。ネジを指定トルクで締め付けてください。

トルク

1.5Nm

6. こぼれたフルードを拭き取ってください。ホース、フィッティング、リザーバー、およびブレーキキャリアの周辺に、ブレーキフルード漏れの形跡がないか点検してください。ホースの劣化がないか点検してください。

ブレーキパッド



注意

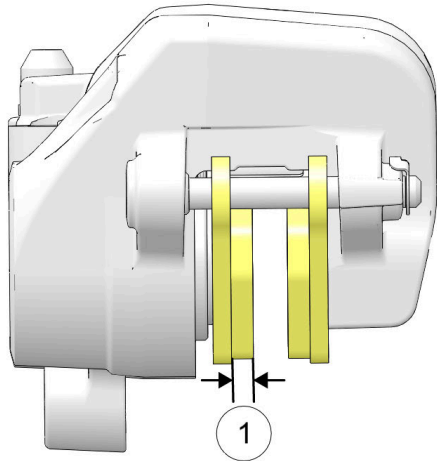
ブレーキシステムのメンテナンスを行う場合は、ブレーキ構成部品の温度が下がるのを待ってから実施してください。高温のまま作業すると、皮膚に火傷を負うおそれがあります。

デュアルフロントディスク装備車の場合、左右のフロントブレーキディスクのブレーキパッドをそれぞれ点検してください。リアディスクにある2枚のリアブレーキパッドをそれぞれ点検してください。

ブレーキパッドの摩擦材点検の際には、各ブレーキキャリアにフルードの漏れやしみ、ブレーキフルードの乾いた痕や汚れがないか点検してください。点検によりフルード漏れの徴候が発見された場合は、車両を走行させないでください。正規販売店に整備を依頼してください。

キャリアの前側で点検用の鏡を使用し、摩擦材を確認してください。

摩擦材の最も薄い場所で1.0mmまで摩耗している場合①、ブレーキパッドを交換してください。この整備は、正規販売店に依頼してください。

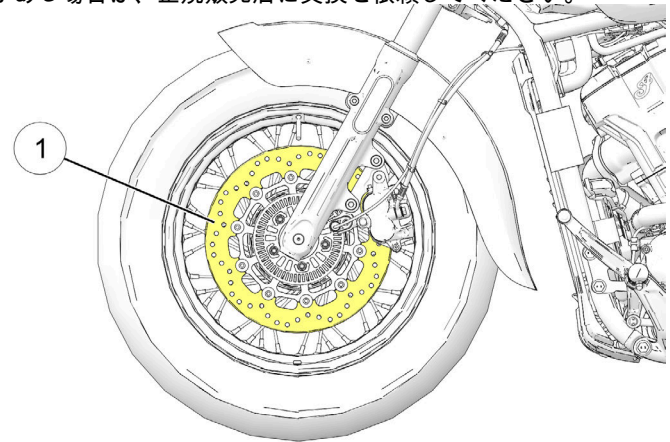


注目

新品のパッドとローターに交換すると、一時的にブレーキ性能が通常よりも低下します。緊急時を除いて急制動をブレーキの過酷な使用を避け、パッドとローターのなじみを出すようにしてください。
この慣らし期間中に制動効率が徐々に向上します。

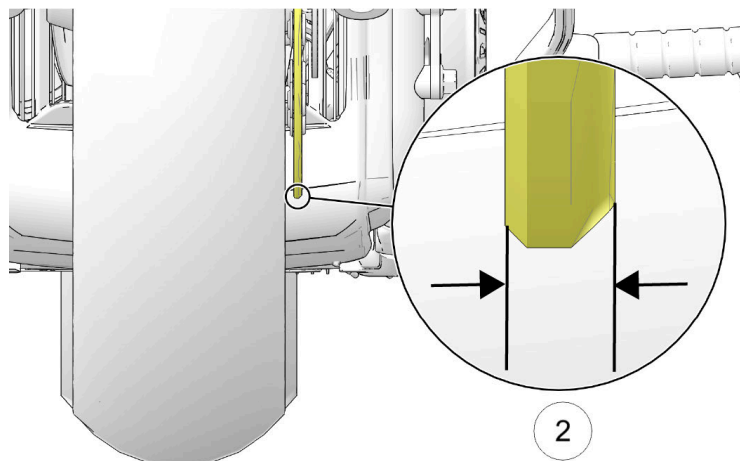
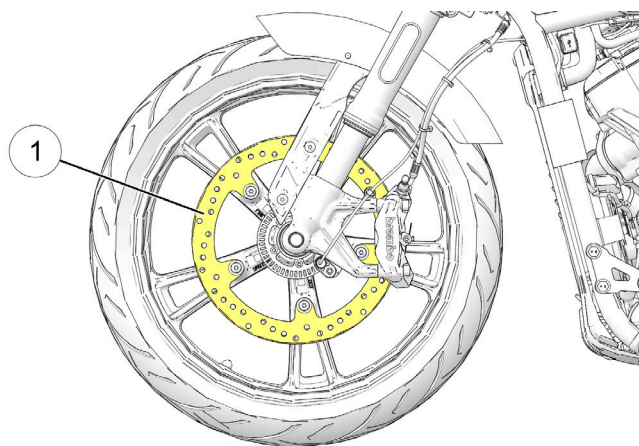
ブレーキディスク点検/清掃

1. ブレーキディスク①に打痕、傷、亀裂などの損傷がないか点検してください。各ブレーキディスクの全周の4か所以上で、ディスクの厚さを点検してください。いずれかのディスクの最も薄い箇所が使用限度まで摩耗している場合、または破損しているディスクがある場合は、正規販売店に交換を依頼してください。



メンテナンス

101 スカウト

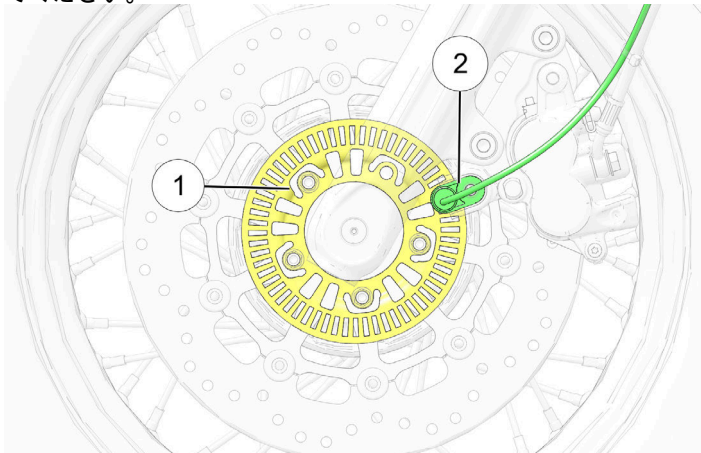


2. 土埃やブレーキダストによる軽度の鳴きがある場合は、ディスクを清掃してください。清潔なタオルにブレーキクリーナーを吹き付けて、ディスクを拭いてください。塗装部分やプラスチック部にブレーキクリーナーが付かないようにしてください。ラベル記載の安全対策をすべて読んでください。

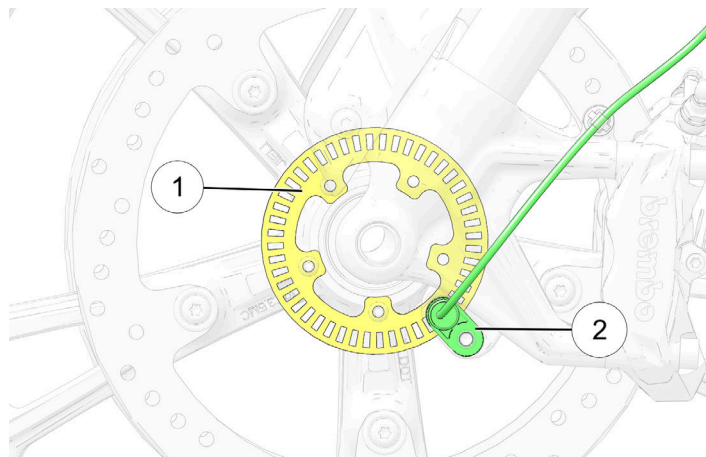
② 最小厚さ：
4.5mm

アンチロックブレーキシステム (ABS) パルスリング/センサーの点検

1. フロントおよびリアのABSパルスリング①に歯の欠損がないか目視で点検してください。歯の表面の傷やへこみを点検してください。歯の縁に損傷が無く平滑であること確認します。パルスリングが破損している場合、遅滞なく担当正規販売店に交換を依頼してください。



101 スカウト



2. ホイールスピードセンサー②の先端にゴミが付着していないか点検してください。汚れが目視できるか、目視点検ができない場合は、センサーとパルスリングの間にゴミがある場合に備えて、薄いタオルを間に通して、センサー面を清掃してください。

センサーとパルスリングの間のすき間：
1.8～2.8mm

ホイールの点検

前後のホイールに亀裂や破損がないか点検し、損傷のあるホイールはただちに交換してください。ホイールに損傷や亀裂がある場合は、モーターサイクルを走行させないでください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

ホイールのアライメント

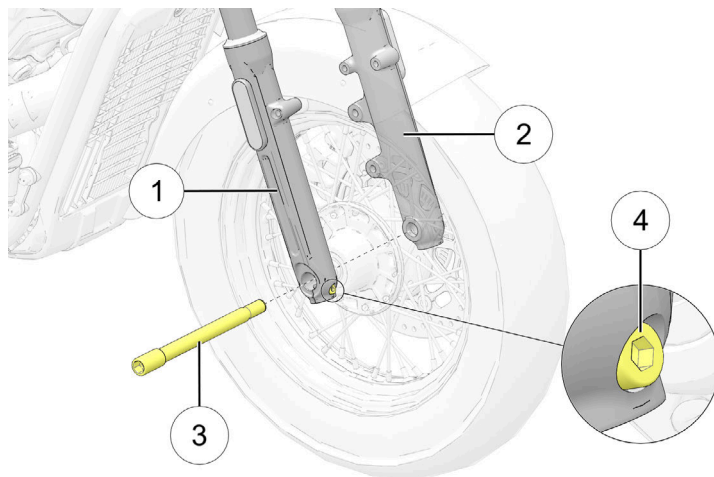
定期点検時、リアホイール脱着時、およびリアドライブベルト調整時に、リアホイールのアライメントを点検してください。この整備は、正規販売店に依頼してください。

フロントホイールの点検

スカウト クラシック/スカウト ボバー/スーパー スカウト/スポーツ スカウト

何らかの理由でフロントホイールを取り外した場合、取り付け時に正しい回転方向を守る必要があります。

取り付け前に、ホイール構成部品をすべて清掃してください。アクスルに汎用グリースを薄く塗布してください。



①右インナーチューブ

②左フォークチューブ

③アクスルボルト
70Nm

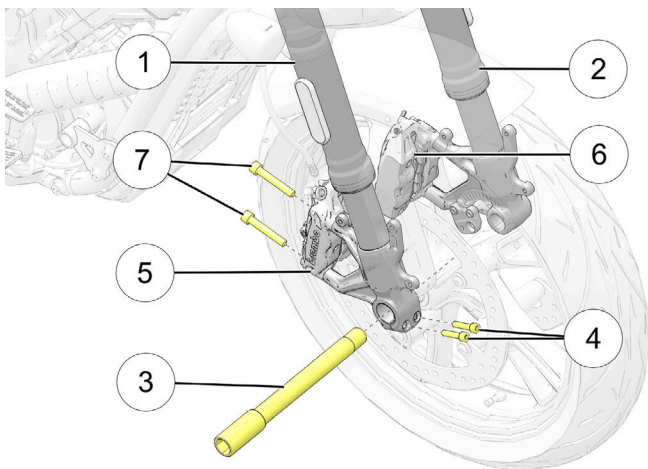
④ピンチボルト
25Nm

メンテナンス

101 スカウト

何らかの理由でフロントホイールを取り外した場合、取り付け時に正しい回転方向を守る必要があります。

取り付け前に、ホイール構成部品をすべて清掃してください。



①右フォークチューブ

②左フォークチューブ

③アクスルボルト
80Nm

④ピンチボルト
25Nm

⑤フロント右キャリパー

⑥フロント左キャリパー

⑦キャリパーボルト
45Nm

タイヤ



警告

不適切なタイヤ、不適切なタイヤ空気圧、または摩耗の進んだタイヤでモーターサイクルを走行させると、制御不能や事故の原因になるおそれがあります。空気圧不足は、タイヤの過熱の原因になり、タイヤバーストを引き起こすことがあります。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。詳細については、担当の正規販売店にお尋ねください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。本取扱説明書、または安全ラベルに記載されている指定空気圧を常に適切に維持してください。

タイヤ交換

タイヤ、リム、チューブ、およびエアバルブは、ホイールリムに正しく適合している必要があります。モデルごとにインディアンモーターサイクルが承認しているタイヤのみを使用してください。インディアンモーターサイクル承認タイヤを使用することで、フェンダー、スイングアーム、ドライブベルト、およびその他の構成部品との適切なクリアランスが確保できます。詳細については「仕様」の章を参照してください。

チューブ装備モデルの場合、タイヤ交換時にチューブも必ず新品に交換してください。必ず適切なサイズのチューブを使用してください。



警告

タイヤ、リム、およびエアバルブが適合しない場合、組み込み時にビードが破損するかタイヤがリムから外れる原因になり、結果的にタイヤが破損するおそれがあります。

タイヤの状態

タイヤのサイドウォール、接地面、およびトレッドベースに、切り傷、刺し傷、および亀裂がないか点検してください。損傷のあるタイヤはただちに交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

タイヤ空気圧

タイヤ空気圧の点検調整は、必ずタイヤが冷えているときに行ってください。走行直後は、タイヤ空気圧を調整しないでください。空気圧を点検するには、走行後3時間以上待ってください。タイヤが暖まった状態で空気圧を点検すると、その後の温度の低下とともに空気圧が低下し、膨張度が不足することになります。

タイヤ空気圧を、予定の最大荷重に合わせた指定値に調整してください（下表参照）。詳細については、フロントフレームのダウンチューブに貼付されている製造情報のラベルを参照してください。24ページを参照してください。



警告

ビードを上げる際に、指定最高空気圧を超えることがないようにして下さい。タイヤまたはリムの不具合が発生することがあります。

メンテナンス

タイヤ空気圧表

位置	積載量 91KG以下	車両最大積載量以下の積載量
	指定空気圧	
スカウト クラシック		
フロント	248kPa	248kPa
リア	276kPa	276kPa
スカウト・ポバー		
フロント	248kPa	248kPa
リア	276kPa	276kPa
スーパー スカウト		
フロント	248kPa	248kPa
リア	276kPa	276kPa
スポーツ スカウト		
フロント	248kPa	248kPa
リア	276kPa	276kPa
101 スカウト		
フロント	248kPa	248kPa
リア	276kPa	276kPa

タイヤの残り溝深さ

残り溝深さが1.6mm未満の場合、タイヤを交換してください。

トレッド全周の少なくとも3か所にスリップサインがあり、残り溝深さが1.6mmになると表面に露出します。スリップサインは、トレッド間をつなぐ帯状の橋のような外見です。

また、デプスゲージが正確な定規を使用して、前後タイヤ両方のトレッド中央部の溝の深さを測定することもできます。

スパークプラグ

スパークプラグの点検交換は、104ページの定期整備表に記載された指定時期に、正規販売店で実施してください。

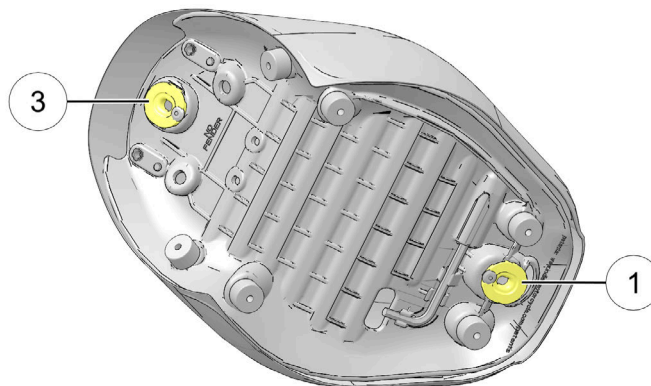
スパークプラグ仕様	
スパークプラグのタイプ	NGK® LZMAR8CI-10
スパークプラグの締め付けトルク	12Nm

シートの脱着 (1人乗りモデル)

注目

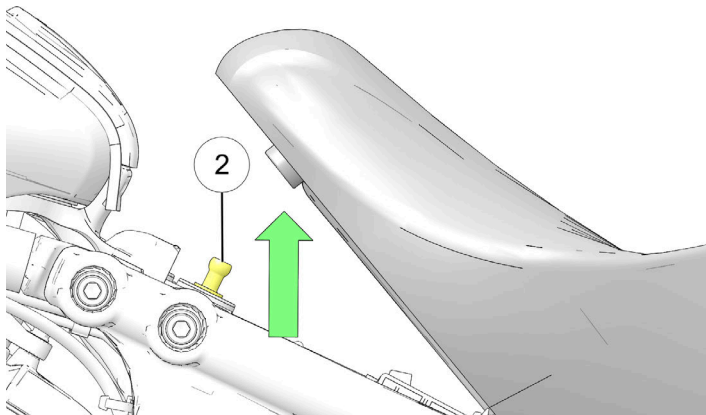
シートを取り外す際は、燃料タンクに接触させないように注意してください。

シート取り付け時、シートベースグロメットの破損防止のため、グロメットをシートマウントの突起に注意して合わせてください。

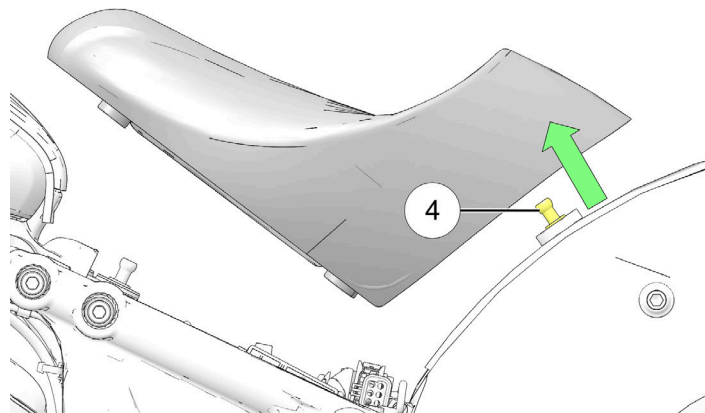


メンテナンス

1. シート前端を持って持ち上げ、フロント側グロメット②からシートベースのグロメット①を外してください。



2. シートを持ち上げながらわずかに前方に引き、リア側グロメット③をリア側の突起④から外してください。



3. シートを元のとおりに取り付けるには、シートベースをリア側の突起に確実にはめてから、シート前端を強く押し下げて、フロント側の突起をグロメットにはめます。

警告

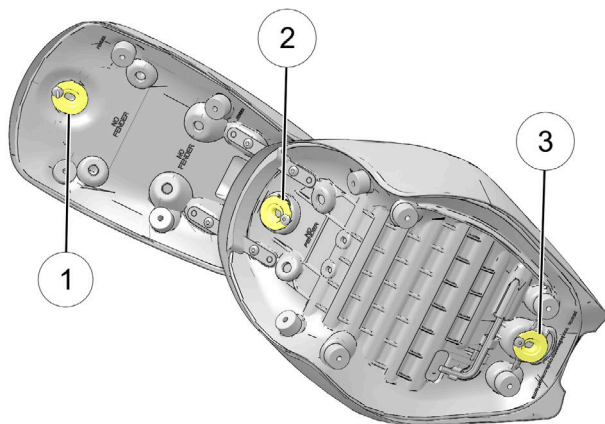
シートがまっすぐ前方に向かず、ずれている場合、グロメットが突起にはまっていません。走行前に、グロメットが突起に完全にはまっているか確認してください。

シートの脱着 (2人乗りモデル)

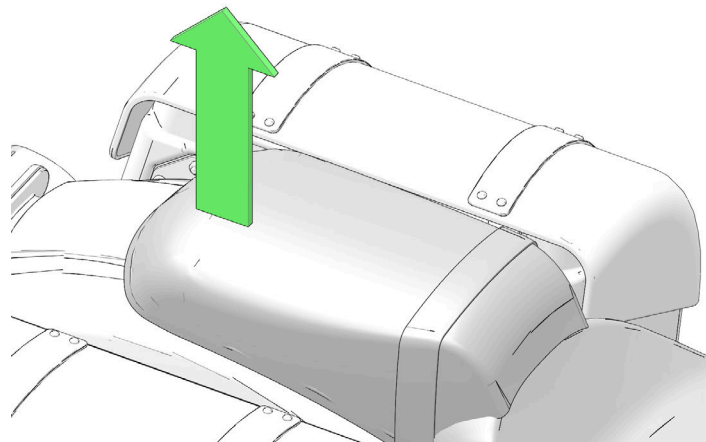
注目

シートを取り外す際は、燃料タンクに接触させないように注意してください。

シート取り付け時、シートベースグロメットの破損防止のため、グロメットをシートマウントの突起に注意して合わせてください。

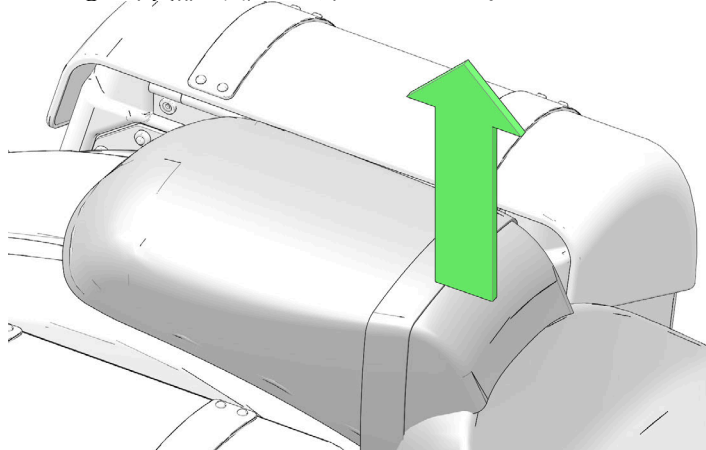


1. パッセンジャーシートの後部をつかんで引き上げ、リア側グロメット①をリア側の突起から外してください。

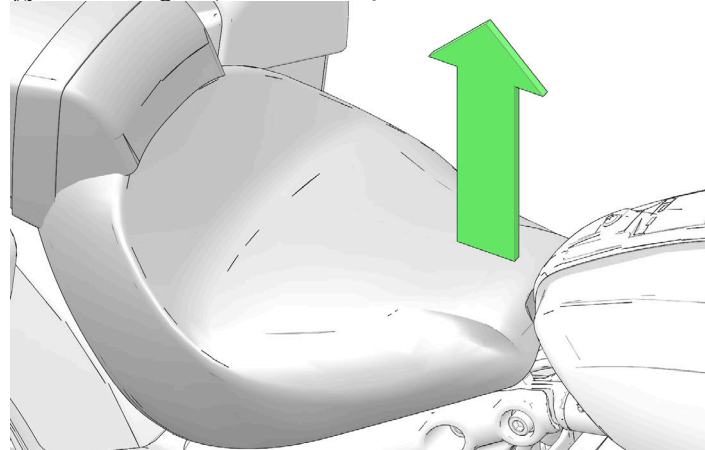


メンテナンス

2. パッセンジャーシートの前部をつかんで引き上げ、中央部のグロメット②を中央部の突起から外してください。



3. 運転席の前方を持って持ち上げ、フロント側の突起からフロント側グロメット③を外してください。



4. シートを回転させながらスライドさせて、パッセンジャー用アシストストラップから引き抜いてください。パッセンジャー用アシストストラップは、車両に取り付けられたままになります。
5. シートを元のとおりに取り付けるには、シートベースをリア側の突起に確実にはめてから、運転席前部を強く押し下げて、フロント側の突起をグロメットにはめます。最後に、パッセンジャーシートの前部を強く押し下げて、中央部の突起をグロメットにはめます。



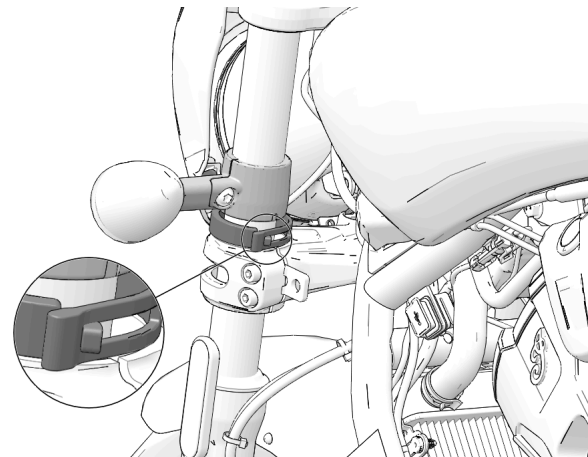
警告

シートがまっすぐ前方に向かずにはずれている場合、グロメットが突起にはまっていません。走行前に、グロメットが突起に完全にはまっているか確認してください。

ヘッドライト クォーターフェアリング

取り外し

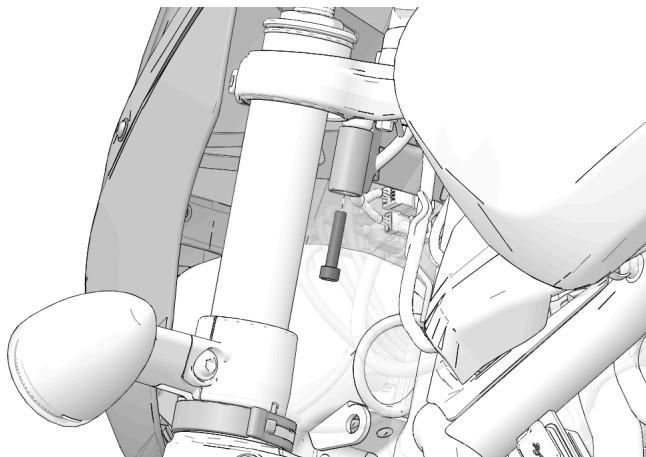
1. ターンシグナルのラバースリーブの下で、車両のフォークからクォーターフェアリングのラバーストラップを取り外してください。



2. クォーターフェアリングの取付部から取付ネジ2本を取り外します。クォーターフェアリングを車両から取り外します。

注目

破損防止のため、取付ネジの取り外しはクォーターフェアリングを所定の位置に保持しながら行ってください。



取り付け

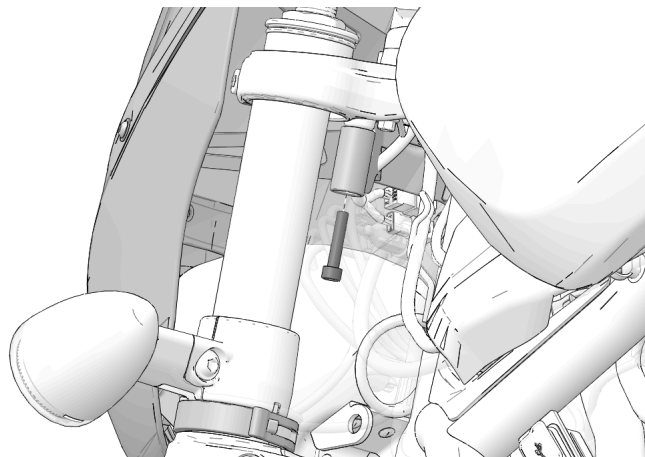
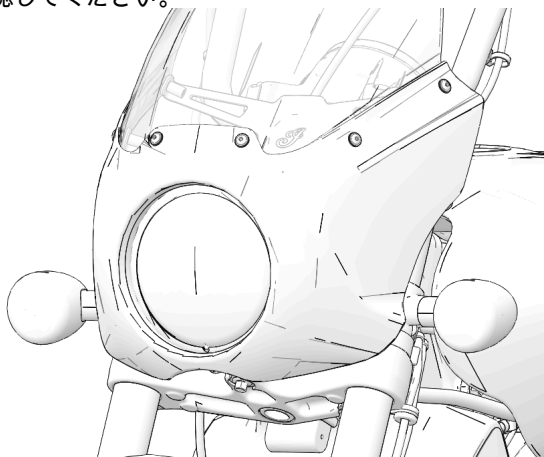
注目

ライト関係のスイッチとハンドコントロールが正常に機能することを確認してください。配線類の経路が元のとおりになっていることを確認してください。

重要

配線経路が不適切な場合、車両の操舵や配線の耐久性に悪影響を及ぼすおそれがあります。

1. クォーターフェアリングがヘッドライト周りに適切に固定されていることを確認してください。

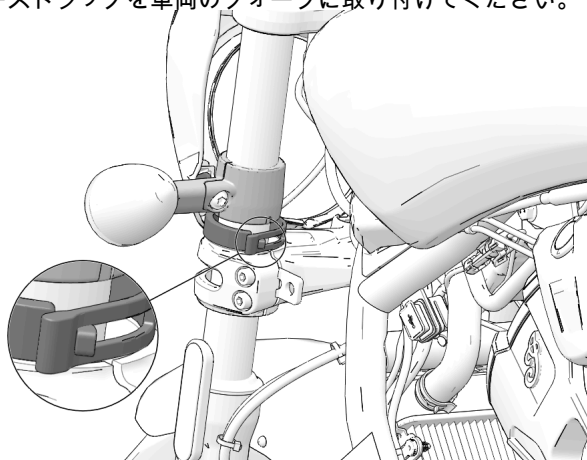


2. クォーターフェアリングをバイクに当てて保持してください。
クォーターフェアリング取付ネジ2本をクォーターフェアリングに取り付けて、ゆるく締め付けます。

この時点では規定トルクで締め付けしないでください。

メンテナンス

3. ターンシグナルのラバーズリーブの下で、クォーターフェアリングのラバーストラップを車両のフォークに取り付けてください。



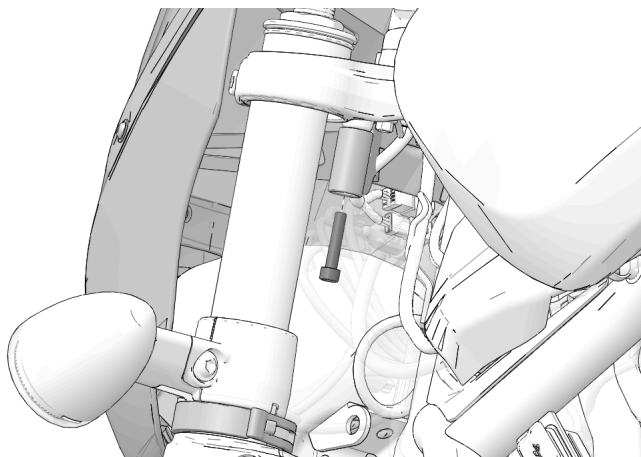
4. クォーターフェアリング取付ネジ2本を規定のトルクで締め付けてください。

トルク

取付ネジ：
10Nm

注目

クォーターフェアリングの取り付け後、配線がターンシグナルのラバーズリーブの下に正しく通されていることを確認します。



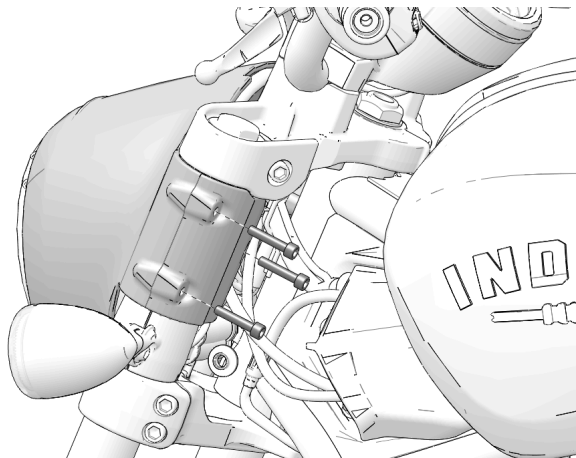
ヘッドライトナセル

取り外し

1. ナセルの左右から、ネジ各3本を取り外します。バイクからナセルを取り外してください。

重要

破損防止のため、ネジの取り外しはナセルを所定の位置に保持しながら行ってください。



取り付け

ヒント

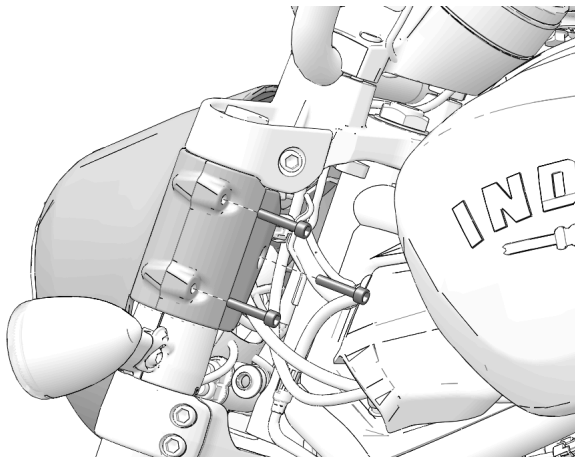
取り付け前に、取り付けブラケットの内側の左右のマークを確認してください。

メンテナンス

1. ナセルをバイクに仮組みし、ネジ6本をゆるく締め付けてください。外側のネジ2本を規定のトルクで締め付けてください。

トルク

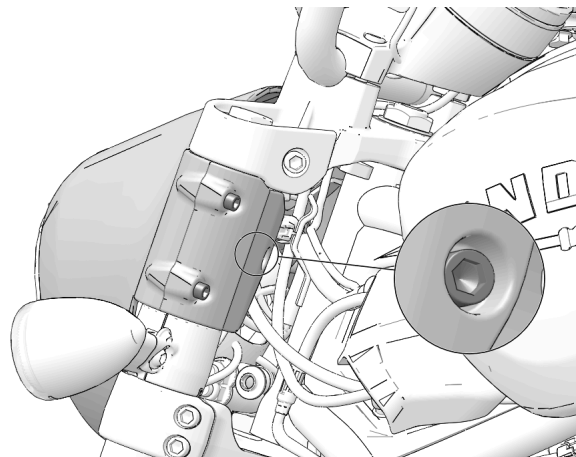
ネジ：
10Nm



2. 内側のネジを規定のトルクで締め付けてください。

トルク

ネジ：
10Nm



ヘッドライト光軸点検

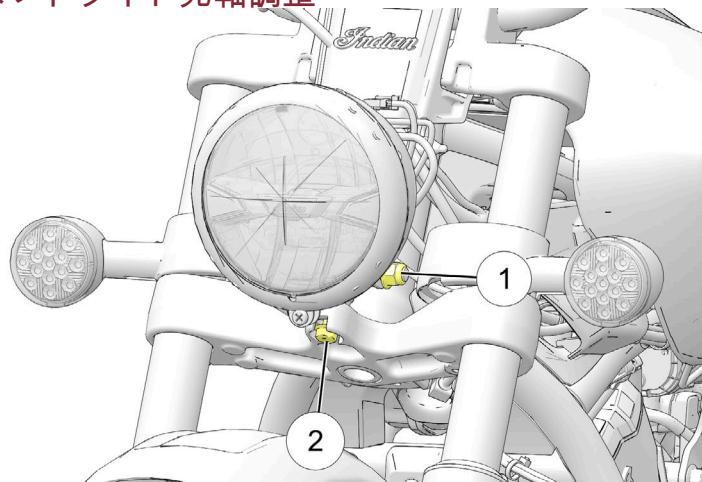
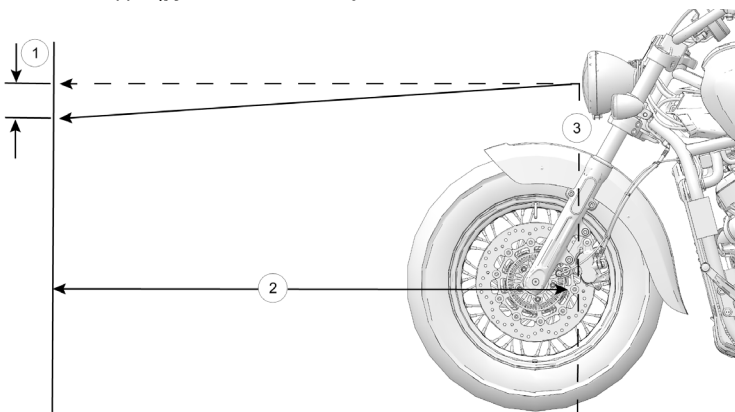
搭載量（ライダー、積荷、アクセサリなど）に変更があった場合、および/またはサスペンションを調整した場合は、必要に応じてヘッドライトの光軸を調整してください。

1. タイヤ空気圧が規定値であることを確認してください。
2. リアサスペンションの乗車時の高さ調整（プリロード）が規定値であることを確認してください。
3. モーターサイクルを、ヘッドライトの位置が壁面から10mになるようにして、水平な面に置いてください。
4. ライダー、パッセンジャー、および積載物（該当する場合）を載せた状態で、モーターサイクルを完全に正立させてください。

5. エンジンを始動し、ヘッドライトをロービームで点灯させてください。壁面の光軸を確認してください。
6. 次の図と表に従って、必要な光軸調整を行ってください。重要！ 光軸は、保安基準を満たす範囲で調整してください。
7. ロービームを使用して縦方向の光軸合わせをした後、ハイビームに切り替えて、光軸がモーターサイクルのまっすぐ前方に正しく位置していることを確認します。合っていない場合は、必要に応じて左右に調整してください。

番号	説明
①	LEDヘッドライト：光束の上端まで 10cm
②	実測距離 = 10m
③	ヘッドライト中心

ヘッドライト光軸調整



メンテナンス

1. ヘッドライトの上下方向の調整を行うには、ハウジング固定ナット①を緩め、ハウジングを上下に動かしてください。ナットを規定トルク値で締め付けてください。

トルク

47.5Nm

2. ヘッドライトの左右方向の調整を行うには、ヘッドライト取り付けボルト②を緩めて、ヘッドライトを左右に動かしてください。ヘッドライトの水平方向の光軸合わせにはハイビームを使用してください。ナットを規定トルク値で締め付けてください。

トルク

24.4Nm

ヘッドライト 交換

LEDヘッドライトは整備不可部品です。ヘッドライトが破損または作動しない状態になった場合は、ヘッドライトアッセンブリー全体を交換する必要があります。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

LEDテールランプ/ブレーキランプの交換

LEDテールランプとブレーキランプは整備不可部品です。テールランプまたはブレーキランプが破損または作動しない状態になった場合は、ランプアッセンブリー全体を交換する必要があります。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

バッテリー

このモーターサイクルのバッテリーは、メンテナンスフリーのシールドバッテリーです。どのような理由があっても、バッテリーキャップを取り外さないでください。バッテリーの接続部は常に汚れがなく確実に締め付けた状態に維持してください。



警告

バッテリー電解液は有毒です。硫酸を含有しています。電解液が皮膚、眼、または衣服に接触すると、重篤な熱傷を負うおそれがあります。

身体に付いた場合：流水で洗い流してください。

誤飲した場合：大量の水または牛乳を飲んでください。次に、マグネシウムミルク、溶き卵、または植物油を飲んでください。ただちに医師の診察を受けて下さい。

眼に入った場合：流水で15分間洗い流し、ただちに医師の手当を受けて下さい。

バッテリーは爆発性のガスを生じることがあります。

- 火花、裸火、たばこの火などを近づけないでください。
- 密閉された空間で充電または使用する場合は、十分に換気してください。
- バッテリーの近くで作業する場合は、必ず眼を保護してください。
- 子どもの手の届かないところに置いてください。

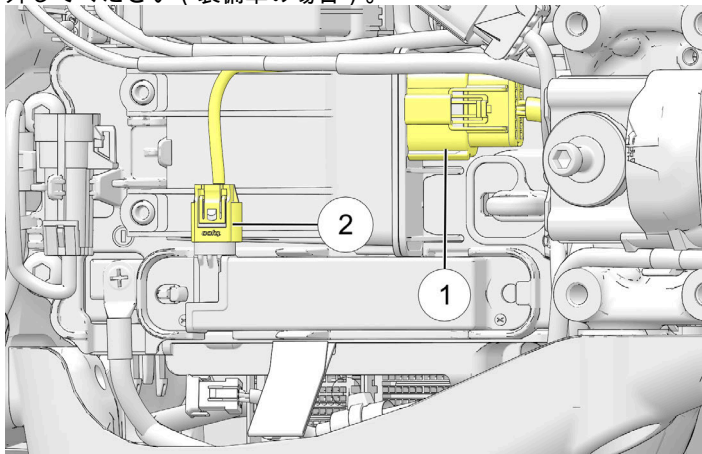
バッテリー脱着



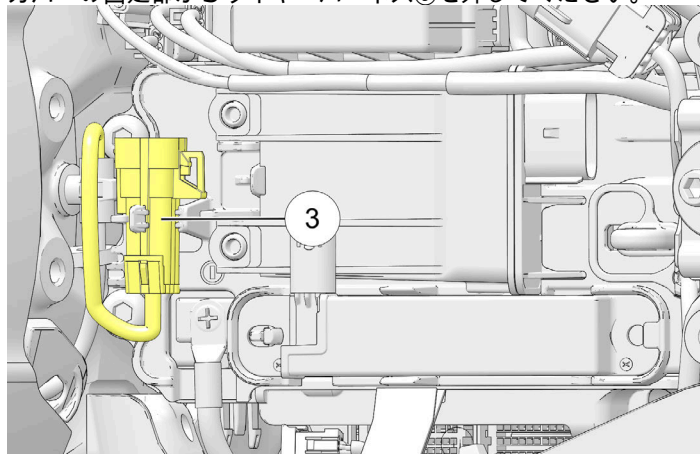
警告

バッテリーの接続不良または接続外れが爆発を引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。バッテリーを取り外す場合は、必ずマイナスケーブル（黒）の接続を先に外してください。バッテリーを取り付ける場合は、必ずプラスケーブル（赤）を先に、マイナスケーブル（黒）を最後に接続してください。

1. シートを取り外してください。149ページを参照してください。
2. WCMコネクタ①および低周波アンテナコネクタ②の接続を外してください（装備車の場合）。

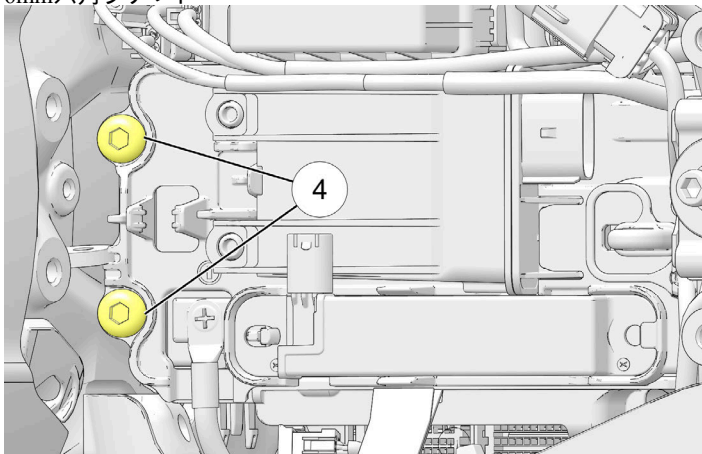


3. カバーの固定部からワイヤーハーネス③を外してください。

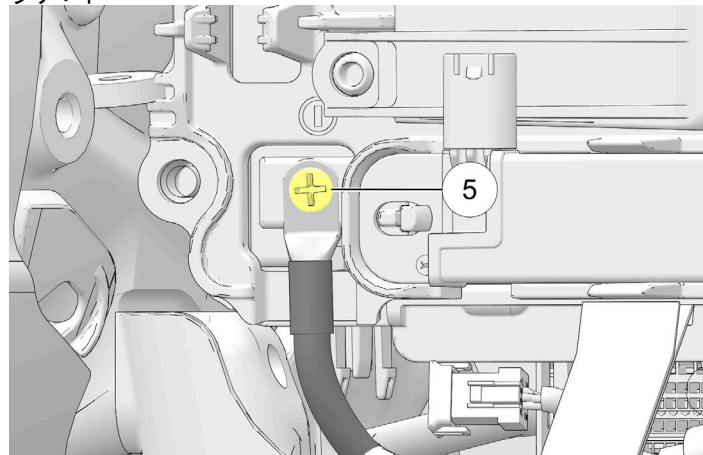


メンテナンス

4. カバーボルト④を取り外して保管しておいてください。工具：6mm六角ソケット



5. バッテリーのマイナスターミナルのネジ⑤を緩め、ケーブルの接続を外してください。工具：プラスドライバーまたは10mm六角ソケット



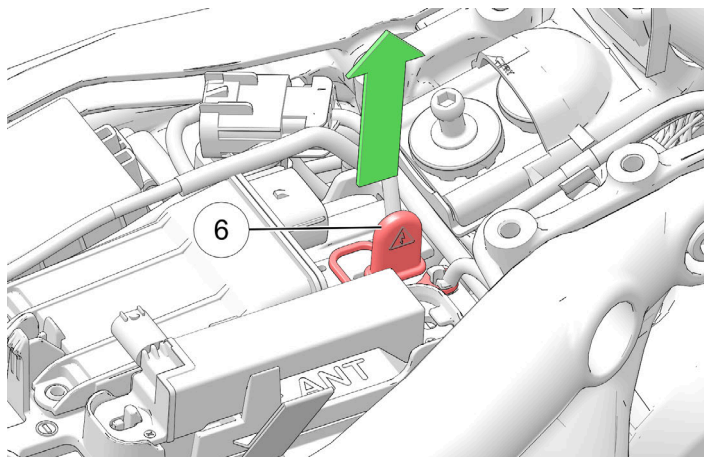
ヒント

取り外し後、バッテリー端子からのナットの脱落防止のため、ネジを元のおりに取り付けてください。

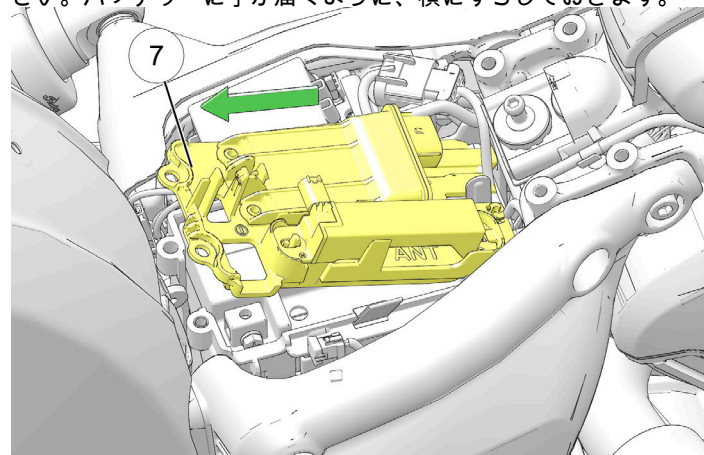
6. カバーの取り外しを容易にするため、プラスのジャンプスタートターミナルのキャップ⑥を取り外してください。

ヒント

プラスのジャンプスタートターミナルのキャップは、なくさないように、カバーにつなげたままにしておいてください。

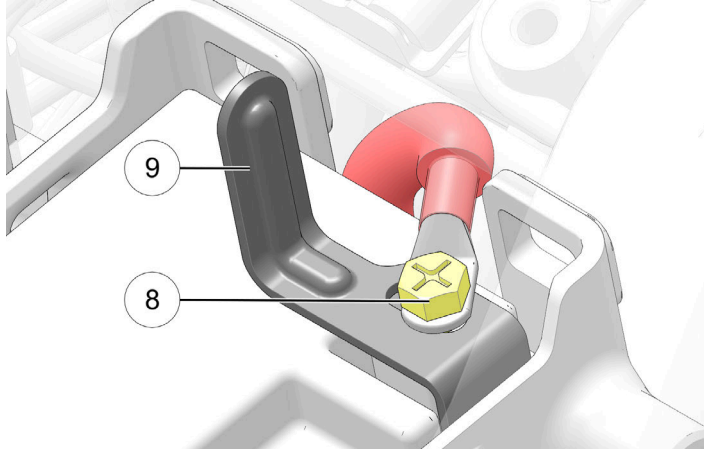


7. バッテリーカバーを後方に持ち上げ⑦、前方のタブを外してください。バッテリーに手が届くように、横にずらしておきます。



メンテナンス

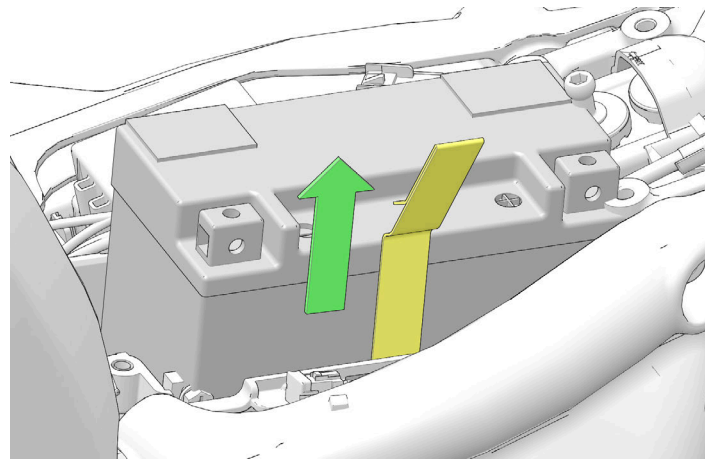
8. バッテリーから、プラス極のバッテリーネジ⑧、ケーブル、およびプラスのジャンプスタートターミナル⑨を取り外します。



9. バッテリーストラップを使用して、バッテリーをバッテリートレイから引き上げます。バッテリーが1/2～3/4程度持ち上がったから、もう一方の手を使ってバッテリー上部をつかみ、モーターサイクルから取り降ろしてください。

注目

バッテリーは重量があります。脱着時に落とさないように注意してください。バッテリー搭載作業では、作業補助用にバッテリーストラップを使用してください。



10. バッテリーを元のとおりに取り付けるには、取り外しの3ステップを逆順で実施してください。

注目

バッテリー搭載作業では、バッテリーストラップを使用してください。バッテリーを取り付ける前に、左側バッテリートレイにストラップを固定されており、右側バッテリートレイ上部の穴に通してあることを確認してください。

11. ボルトを規定の締め付トルクで締め付けてください。

トルク

バッテリー端子：
5Nm

トルク

カバーボルト：
4Nm

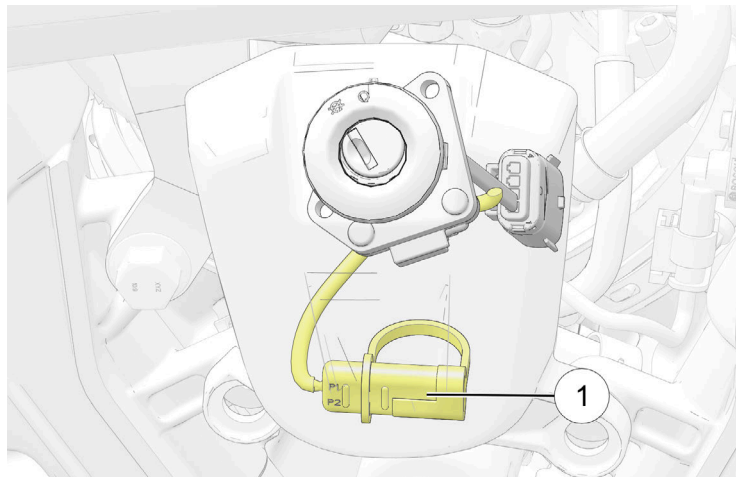
バッテリーの充電とメンテナンス

重要

バッテリー本体に記載されている安全対策を読み、その内容に従ってください。また、本書に概要が記載されている適正なバッテリー充電要領に従ってください。

2週間以上モーターサイクルを使用する予定がない場合、バッテリー充電ポートを使用して、バッテリーにメンテナンス用充電器を接続しておかなければなりません。

バッテリー充電ポート/ヒートッドギア用プラグ①がイグニッションスイッチカバーの裏側にあり、メンテナンス用充電器を長時間接続したままにしておくことができます（冬期保管中など）。



⚠ 注意

バッテリー充電ポートにバッテリー充電器を接続する前に、車両の温度が室温まで下がっていることを確認してください。充電中、ケーブルを高温面やとがったものの上に置かないでください。

AGM (グラスマツト吸着式) バッテリー充電器の推奨事項

インディアンモーターサイクルは、AGMバッテリーの充電と保守のために、BatteryMINDer® 2012 AGM – 2Aバッテリー充電器 (部品番号2830438) の使用を推奨しています。この充電器は、ポラリスがインディアンモーターサイクルのウェブサイト、またはインディアンモーターサイクル正規販売店で購入できます。

BatteryMINDer® 2012 AGM – 2A充電器を使用しない場合、バッテリーの破損防止のため、充電率2A以下の自動/安定モニタリング式AGMバッテリー充電器の使用を推奨します。

電圧が12.5V未満に低下したバッテリーは、バッテリー内部に硫酸塩の結晶が生じるサルフェーションによって性能が大きく低下する危険性が高まります。AGM充電器はAGMタイプのバッテリー充電に特化した設計で、高周波パルスを使用してサルフェーションを部分的に解消させます。

重要

AGM以外の充電器を使用すると、誤って「バッテリーがありません」または「セルキャップが開いています」という故障メッセージが表示されることがあります。AGM (グラスマツト吸着式) バッテリーを充電する場合、バッテリーの破損を防止するため、推奨AGM充電器を使用するようにしてください。

AGM (グラスマツト吸着式) バッテリー充電時の推奨事項

モーターサイクルを2週間以上走行させない場合、BatteryMINDer® 2012 AGM – 2A充電器 (部品番号2830438) によるバッテリーのメンテナンスを推奨します。

必ず推奨バッテリー自動充電器を使用し、充電器が充電サイクルを完了するのを待ってから、接続を外してください。

AGMバッテリーのメンテナンスのヒント

車両を12Vバッテリー充電ポートが使用できない場所で2か月以上保管する場合は、バッテリー寿命を長くするため、車両からバッテリーを取り外しておくことをお勧めします。保管中のバッテリー寿命を最長化するには、乾燥した涼しい場所に保管する必要があります。バッテリーは、酷暑の環境で保管すると、自己放電が急速に進みます。保管中のバッテリーは、推奨充電器を使用してメンテナンスする必要があります。

車両に接続されていない状態のバッテリーは、2か月ごとに充電する必要があります。

バッテリーは、汚れがひどいと自己放電が急速に進みます。定期的に端子用ブラシでバッテリー端子を清掃すると、バッテリー寿命の最長化に役立ちます。大さじ1杯の重炭酸ナトリウム (重曹) を1カップの水に溶かした溶液で端子を洗浄してください。水道水でよく洗い流し、清潔なタオルで水分を拭き取ってください。誘電グリースまたはワセリンを端子に塗布してください。

バッテリーを取り付ける際は、接続部を指定トルクで締め付けてください。これにより、電圧降下を抑制し、レギュレーター/レクティブファイヤーとバッテリー間に信頼性の高い接続を確保できます。

キーフォブのバッテリー寿命



警告

キーフォブとキーフォブの電池は、子どもの手の届かないところに置いてください。飲み込むと化学的熱傷、軟組織の穿孔、死亡の原因になることがあります。重大な熱傷は、摂取後2時間以内に発生します。直ちに医師の診察を受けてください。

キーフォブのバッテリー寿命は、フォブのタイプと使用パターンに応じて、約1~2年です。年1回のバッテリー交換を推奨します。多機能(2ボタン)キーフォブの場合、ロック/ロック解除ボタンを頻繁に使用するとバッテリー寿命が短くなります。

バッテリー消耗の徴候：

- フォブの認証距離が短くなります。
- 始動後、ホーンが5秒間鳴ります。
- 盗難防止表示灯が20秒間点灯したままになります。
- バッテリー表示灯と盗難防止表示灯が両方とも点灯します。

キーフォブの動作状況が、下記の条件の影響を受ける場合があります：

- 鉄製物体の付近（例：マネークリップやポケットナイフ）
- サドルバッグのスピーカーのマグネットにキーフォブがくっついている場合
- キーフォブが鉄製容器（金属製のカップホルダー、またはめがねケース）に入っている場合
- 低温（キーフォブの温度が7°C/45°Fを超えていなければなりません）

キーフォブ交換用バッテリー部品番号：4014675、またはCR2032

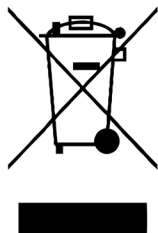
エンジンのジャンプスタート

1. 車両が2台ともオフになっていることを確認してください。
2. シートを取り外して、マイナス極 (-) とプラス (+) のジャンプスタートターミナルのカバーの位置を確認してください。
3. 赤のブースターケーブルのクランプを、放電したバッテリーのプラス (+) ジャンプスタートターミナルに取り付けます。
4. 赤のブースターケーブルのもう一方のクランプを、充電されているバッテリーのプラス極に取り付けます。
5. 黒のブースターケーブルを、充電されているバッテリーのマイナス側に取り付けます。
6. 黒のブースターケーブルのクランプを、放電バッテリーの車両のアース位置に取り付けます。
7. ケーブルがすべて接続された状態で、正常なバッテリーのモーターサイクルを始動します。1分間アイドリング運転してから、バッテリーが放電した方の車両の始動操作をします。
8. 取り付け時と逆の順序で、ケーブルの接続を外します。
9. プラス (+) のジャンプスタートターミナルのカバーを元のとおりに取り付けます。

メンテナンス

フォブバッテリーの廃棄

フォブを廃棄する場合、一般家庭ゴミと一緒に廃棄しないでください。適切な取り扱い、回収、およびリサイクルのため、フォブを指定回収場所にお持ちください。無料で引き取ります。フォブを正しく処理することは、価値ある資源の節約や、人体および環境に対する潜在的悪影響の防止に役立ちます。最寄りの指定回収場所の詳細については、地元当局にお問合せください。この種の廃棄物の不適切な処分については、お住まいの国の法律に従って罰則が科されることがあります。

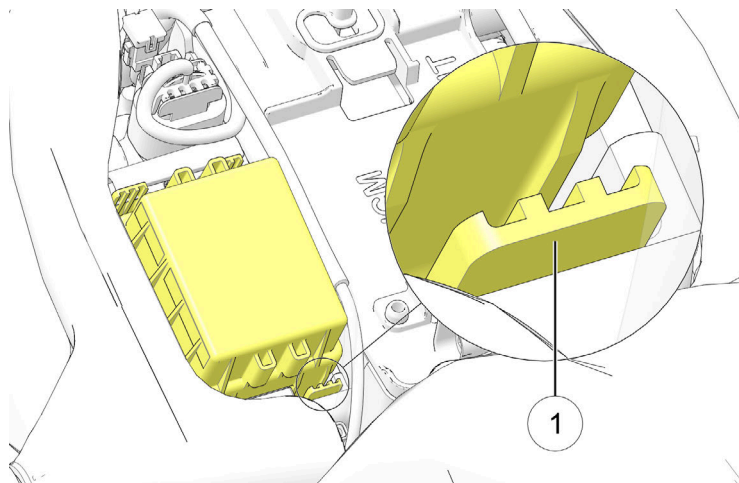


ヒューズ 交換

注目

電気系統の破損防止のため、ヒューズは規定アンペア数のものを使用してください。

標準ヒューズボックスはシート下にあります。このヒューズボックスは、標準サービスヒューズとサーキットブレーカーのすべてを収容しています。ヒューズの用途とサイズは、ヒューズボックスカバーのラベルに記載されています。



1. シートを取り外してください。149ページを参照してください。
2. ロックタブを解除するためにカバークリップ①の上下を強く挟み込み、ヒューズボックスカバーを取り外します。
3. ヒューズ交換後、ヒューズボックスカバーとサイドカバーを元のとおり閉じてください。

電気系統の安全対策

通信信号断絶と電気系統故障の可能性を防止するため、電気系統に関する下記の安全対策に注意してください。

- お使いの車種専用に設計された、インディアンモーターサイクル純正アクセサリ以外は絶対に使用せず、添付の注意事項に従ってください。
- 付属のアクセサリ電源ジャックを使用してください（装備車の場合）。
- 上記の電源ジャックを使用しないアクセサリに電源を供給する必要がある場合は、スターターソレノイドの上流側に直列ヒューズを接続し、シート下のフレーム左後部にあるシャーシアースにアース線を接続してください。
- ワイヤーの切断やワイヤーへの割り込み接続はしないで下さい。
- インディアンモーターサイクル用アクセサリ取扱説明書で特にそのように指示されていない限り、モーターサイクルの電源またはアースへのタップによる接続はしないで下さい。
- インディアンモーターサイクルサービスマニュアルでそのように指示されていない限り、電装コネクターにバックプローブを使用しないでください。
- 診断コネクターからの給電は絶対にしないでください。

盗難防止システムのロック解除（アナログ計器装備車の場合）

正規販売店から、盗難防止システム用のマスター個人識別番号（PIN）を入手してください。また、マスターPINの、お客様を表す新しいライダーPINへの変更も、正規販売店で行います。

両方のPINを7ページに書き留めてください。

新車の納車後、可能な限り早く、正規販売店から受け取ったPINをお客様自身で選択したPINに変更してください。170ページを参照してください。

キー FOB を使用できない場合は、ウインカースイッチを使用してお客様のライダーPINを入力し、盗難防止装置を解除することができます。有効なライダーPINを入力するには、下記の手引きに従ってください。

入力する数字	使用するウインカー機能	手順
数字の「0」	キャンセルスイッチ	短く押して放す
1桁目（1～9）	左ウインカースイッチ	押して放すたびに数字が大きくなります。下の例参照。
2桁目（1～9）	右ウインカースイッチ	
3桁目（1～9）	左ウインカースイッチ	
4桁目（1～9）	右ウインカースイッチ	
数字「1024」の入力例： 左→キャンセル→左→左→右→右→右→右		

盗難防止システムのロック解除（ライドコマンド装備車の場合）

正規販売店から、盗難防止システム用のマスター個人識別番号（PIN）を入手してください。また、マスターPINの、お客様を表す新しいライダーPINへの変更も、正規販売店で行います。

両方のPINを7ページに書き留めてください。

新車の納車後、可能な限り早く、正規販売店から受け取ったPINをお客様自身で選択したPINに変更してください。171ページを参照してください。

メンテナンス

キーフォブを使用できない場合は、デジタル画面からお客様のライダーPINを入力し、盗難防止装置を解除することができます。



盗難防止システムPINの変更 (アナログ計器装備車の場合)

PINを変更するには、キーフォブが現在有効なPINを用意して、盗難防止システムにアクセスできるようにしなければなりません。キーフォブが検出されないか、使用できず、さらに現在のPINを忘れてしまった場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

作業を始める前に、手順全体を読んでください。

1. 電源スイッチを押してモーターサイクルの電源をオンにしてください。エンジンを始動しないでください。キーフォブが検出されるか、現在有効なPINが入力されるまで、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが短く点灯します。
2. ターンシグナルのCANCEL (キャンセル) スイッチを10秒間ほど、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが点灯するまで押したまま保持してください。
3. 20秒以内に、マスターPIN (7ページ参照) または現在有効な4桁のライダーPINを入力してください。PINの入力に成功すると、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが点灯したままになり、ホーンが短く鳴ります。

注目

20秒以内に有効なPINを入力しないと、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが10秒間点滅したあと、システムがシャットダウンします。手順1に戻って、やり直してください。

4. お好みの4桁の数字を盗難防止PINとして新たに入力してください。PINの入力に成功すると、盗難防止表示灯が点灯したままになり、ホーンが短く鳴ります。手順5に進んでください。

注目

20秒以内に4桁のPINを入力しないと、盗難防止表示灯が10秒間点滅したあと、システムがこの手順を終了させます。手順1に戻って、やり直してください。

5. 新しい4桁のPINを再度入力してください。この数字が最初に入力した数字と一致している場合、盗難防止表示灯が消灯し、ホーンが短く鳴ります。これで新しいライダーPINが保存されています。新しいライダーPINを7ページに記録しておいてください。

注目

20秒以内に2回目の入力がない場合、または最初の入力と一致していない場合、盗難防止表示灯が10秒間点滅したあと、システムがこの手順を終了させます。新しいPINは保存されていません。以前の有効PINを引き続き使用してください。手順1に戻って、やり直してください。

盗難防止システムのPINの変更 (ライドコマンド装備車の場合)

PINを変更するには、キー FOB が現在有効なPINを用意して、盗難防止システムにアクセスできるようにしなければなりません。キー FOB が検出されないか、使用できず、さらに現在のPINを忘れてしまった場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

作業を始める前に、手順全体を読んでください。

1. 表示画面の「Change Passcode」(パスコードを変更) をタップしてください。
2. 表示画面の対応する数字を押して、既存のPINまたはマスターPINを入力してください。
3. 指示に従って、新しいPINを表示画面に入力してください。完了したら、矢印のボタンを押してください。
4. 指示に従って、新しいPINを表示画面に入力して、PINを確認してください。
5. PINが承認されると、表示画面に確認メッセージが表示されません。

排気システムの点検

排気系統に、排気ガスの漏れによる汚れがないか点検してください。排気ガスケットに破損や漏れがある場合は交換してください。排気系統のボルト・ナットすべてを点検してください。クランプやボルト・ナットに緩みがある場合は増し締めしてください。締め付けすぎないようにしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

モーターサイクルのリフトアップ



警告

モーターサイクルの転倒や落下は、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。モーターサイクルをリフトアップしている場合またはサイドスタンドを立てている場合は、転倒や落下が起きないように注意してください。

一部の手順では、点検対象の構成部品から荷重を抜くために、モーターサイクルをリフトアップする必要があります。モーターサイクルをリフトアップするには、安定した平らなプラットフォームジャッキまたはリフト機構を堅固で平坦な面において、エンジンクランクケースの下を持ち上げてください。プラットフォームは、30cm四方以上の大きさでなければなりません。適切な装備の無い状態では、モーターサイクルのリフトアップを試みないでください。リフトアップした位置でモーターサイクルが転倒、またはり落下することが絶対ないように、持ち上げる前にモーターサイクルを適切に固定してください。

点検後の試走

モーターサイクルを通常使用に戻す前に、安全な場所でテスト走行を行ってください。整備した構成部品のすべてが適切に取り付けられ、正常に動作しているか、細心の注意を払って確認してください。

修正や追加の調整が必要な場合は、安全、信頼性、ライディングの楽しさを確保するため、遅滞なく実施してください。

ボルト・ナットの点検

1. モーターサイクルの車体とエンジン全体に、ボルト、ナットの緩み、破損、脱落がないか点検してください。緩んだボルト、ナットは指定トルクで増し締めしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。
2. ボルト、ナットのうち、ねじ山が潰れているもの、破損したもの、折損したものは、必ず走行前に交換してください。同サイズ同強度のインディアンモーターサイクル純正品を使用してください。

締め付けトルク

締め付けの手順と締付トルクには、この説明書に記載されていないものもあります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

トラブルシューティング

お客様ご自身の安全確保のため、この取扱説明書に要領のすべてが記載されていない点検または修理は行わないでください。問題の原因がご自身では解明できない場合、またはその点検/修理がご自身のメカニックとしての能力や保有する工具の範囲を超えている場合は、正規販売店に整備を依頼してください。いかなる点検または修理も、エンジンの作動中には実施しないでください。

クランキングはするが、エンジンが始動しない

考えられる原因	考えられる対応策/処置
燃料残量警告	燃料の量を確認してください。
燃料ポンプが作動していない	エンジンキルスイッチを走行にして下さい。イグニッションキーをオン位置に回すが、電源スイッチを押してモーターサイクルの電源をオンにしてください。燃料ポンプが瞬間的に動くが、その後停止する。燃料ポンプ/イグニッションサーキットブレーカーを点検してください。
バッテリー電圧が低下している	バッテリーを満充電まで充電してください。詳細については165ページを参照してください。
スパークプラグの汚れ	正規販売店にご連絡ください。

スターターモーターからカチンと音がするが回転しない、または回転が遅い

考えられる原因	考えられる対応策/処置
エンジンキルスイッチ/始動スイッチは停止位置でなければなりません。	スイッチを作動位置にしてください。
バッテリーの放電	バッテリーを満充電まで充電してください。詳細については165ページを参照してください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
バッテリーケーブルの緩みまたは腐食	バッテリーケーブルを点検してください。
トランスミッションがニュートラル以外のギアに入っている	トランスミッションをニュートラルに変速するか、サイドスタンドを格納して、クラッチレバーを握り動力を開放してください。

エンジンは始動するが、失火または回転不良が生じる

注目	
下記の部品を点検する場合は、作業前にエンジンを停止してください。	

考えられる原因	考えられる対応策/処置
バッテリーの放電	バッテリーを満充電まで充電してください。詳細については165ページを参照してください。
バッテリーケーブルの緩みまたは腐食	バッテリーケーブルと接続部を点検してください。
スパークプラグの汚れ	正規販売店にご連絡ください。
燃料の汚れ	燃料に水分/不純物が混入していないか点検してください。正規販売店にご連絡ください。
エンジンオイルの油量が、オイルの種類が正しくない	油量とオイルの粘度・グレードを点検してください。
イグニッションコイルのワイヤー緩み、断線、または短絡	コイル一次側の配線を点検してください。正規販売店にご連絡ください。

メンテナンス

考えられる原因	考えられる対応策/処置
吸気口の詰まり	エアフィルターを点検してください。詳細については、「エアフィルター」のセクションを参照してください。
二次空気の吸入	エアボックス、クランクケースブリーザーホース、スロットルボディ、および吸気インシュレータの接合部を点検してください。

変速困難またはニュートラル位置の発見困難

考えられる原因	考えられる対応策/処置
クラッチの破損	クラッチを交換してください。
クラッチケーブルの調整不良	133ページを参照してください。
シフトリンケージの調整不良	84ページを参照してください。
不適切なオイルまたは劣化したオイル	推奨オイルを使用してオイル交換してください。

エンジンのオーバーヒート

考えられる原因	考えられる対応策/処置
ラジエターガードに異物が詰まっている	ラジエターガードを点検清掃してください。
ラジエターフィンに異物が詰まっている	ホースで水道水をかけて、ラジエターフィンのゴミを洗い流してください。高圧洗浄機は使用しないでください。使用するとラジエターフィンが破損することがあります。
ファンの引っかけり	ファンを点検して、引っかかっているものを除去してください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
ファンの不動作	正規販売店にご連絡ください。
冷却水量不足	冷却水量点検の前に、エンジンの温度が下がるのを待ってください。109ページを参照してください。
冷却系統のエア噛み	正規販売店にご連絡ください。

バッテリー充電率が低いまたはバッテリーが放電している

考えられる原因	考えられる対応策/処置
充電回路接続部の緩みまたは腐食	バッテリーケーブル接続部を点検清掃してください。充電回路接続部を点検清掃してください。正規販売店にご連絡ください。
アクセサリーの負荷が充電率を超えている	エンジン停止時のアクセサリーの作動を制限してください。
アクセサリーの配線不良（分電接続）	正規販売店に車両充電システムの出力と消費電流の点検を依頼してください。

ブレーキの鳴き/制動不良

注目
点検後もブレーキ性能が回復しない場合は、正規販売店にご連絡ください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
ブレーキディスクの土埃やブレーキダスト	ディスクを清掃してください。141ページを参照してください。
パッドまたはディスクの摩耗/ブレーキディスクの損傷	パッドを点検してください。141ページを参照してください。
ブレーキフルードの液量低下または汚れ	フルードの液量/フルードの状態を点検してください。137ページおよび139ページを参照してください。

ABSランプが点灯したまま、または間欠的に点灯する

考えられる原因	考えられる対応策/処置
ヒューズ切れ	ヒューズを点検してください。168ページを参照してください。
パルスリングの緩みまたは破損	パルスリングに緩みや歯の欠損がないか点検してください。
構成部品内の異物蓄積	ホイール回転数センサーおよびパルスリングに異物付着がないか点検してください。
異物による破損	ホイール回転数センサーのハウジングに亀裂がないか点検してください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
構成部品の破損	インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。
ホイール回転数センサーのすき間不良	143ページを参照してください。調整は正規販売店にご依頼ください。

清掃と保管 洗車用品

このセクションでは、インディアンモーターサイクルの新車時の美しさを長く維持するために、全表面に施す清掃、磨き、保存の最良の方法についていくつかのヒントを記載します。新車のインディアンモーターサイクルの清掃と磨きに使用する用品は、お使いのインディアンモーターサイクルに可能な限り最高のケアを提供する専用のものおすすめしています。

清掃と磨きのためにこのセクションで推奨している製品に加えて、インディアンモーターサイクルでは次の目的で使用する専用をご用意しています：

- エンジンのブラック/シルバーの再仕上げ
- エンジン、タイヤ、およびホイールの清掃
- ブレーキダストの除去

モーターサイクルの洗車後、塗装面に傷みがないか点検してください。塗膜の欠けや傷は、腐食防止のため迅速に修理しなければなりません。

つや消し塗装面のお手入れについては、178ページを参照してください。

光沢塗装面のお手入れについては、178ページを参照してください。

上記に記載されていない内容、または洗車と細部の手入れについての疑問については、正規販売店におたずねください。

モーターサイクルの洗車

重要

モーターサイクルの洗車に高圧水噴射は使用しないでください。水の侵入により、ホイールベアリング、ブレーキキャリパーアッセンブリ、ブレーキマスターシリンダー、電気系統のコネクター、ステアリングヘッドベアリング、サスペンションピボット、フォーク、ショック、およびトランスミッションシールが劣化することがあります。吸気口、排気口、電気系統のコネクター、またはオーディオシステムのスピーカーには、水流を向けないでください。電気系統の構成部品は、水によって破損することがあります。電気系統の構成部品、またはコネクターに水を接触させてはいけません。

- お使いのインディアンモーターサイクルを洗車する前に、エキゾーストパイプの温度が下がっていることを確認してください。各パイプの開口部をビニール袋で覆い、強力な輪ゴムで固定しておいてください。スパークプラグ、プラグキャップ、オイルフィルターキャップ、および燃料キャップが適切に密封されているか、確認してください。
- 研磨剤は使用しないでください。
- ホコリと泥は、可能な限り低圧の流水で洗い流してください。吸気口またはエキゾーストパイプの開口部付近を洗う場合は、水の使用量を可能な限り少なくしてください。モーターサイクルを始動する前に、洗車で付着した水分は完全に乾燥させてください。
- フロントフォークのインナーチューブを完全に清掃して、フォークシールの摩耗を抑え、フルード漏れを防いでください。

清掃と保管

- 洗車後、エキゾーストパイプの輪ゴムとビニール袋を取り除いてください。エンジンを始動し、数分間アイドリングで回転させてください。
- 走行前に、ブレーキが正常に機能するか確認してください。

ウインドシールドのお手入れ (装備車の場合)

ウインドシールドは、大量のぬるま湯を使って柔らかい布で清掃してください。柔らかいきれいな布で水分を取ってください。ポリカーボネート表面専用の高品質の研磨用コンパウンドで小傷を取ってください。

重要

ブレーキフルードとアルコール、一部のネジ緩み止め剤はウインドシールドを永久的に破損させます。ガラスクリーナー、水や防汚剤、石油やアルコールベースのクリーナーは、ウインドシールドに使用しないでください。ウインドシールドを破損させることがあります。

つや消しクリアコートのお手入れ

つや消し仕上げの製品は、ホコリ、油分、およびその他の汚れが吸着しやすい傾向があります。この種の仕上げの清掃には、必ずぬるま湯と台所用中性洗剤を使用してください。柔らかいスポンジで力を入れずに表面をこすったあと、清浄なぬるま湯ですすいでください。グリースやオイルなどの頑固な汚れには、シトラス系の洗剤を使用してください。その部分に洗剤をスプレーし、柔らかいスポンジで力を入れずにこすってください。数分間待って洗剤をなじませてから、清浄なぬるま湯でよくすすいでください。必要な場合は、この作業を繰り返してください。

重要

つや消し塗装の清掃には、ポリッシュ/バフ仕上げ用ワックスや、研磨面のあるスポンジは絶対に使用しないでください。使用すると、塗膜のつや消し層を削り取り、光沢が出てしまいます。つや消し塗装の場合、清掃に高圧洗浄機は絶対に使用しないでください。クリアコート内部に汚れをさらに押し込んでしまい、ラベルやデカールを破損させることもあります。

光沢塗装面のお手入れ

インディアンモーターサイクル全車種に採用されているクリアコートシステムは、風雨に対する優れた保護性能が特徴です。この塗装システムの長所を最大限活かすため、光沢塗装のお手入れについては下記の手引きに従ってください。

- 納車後30日間は、塗膜がまだ新しいため、モーターサイクルの洗車は水洗いのみとしてください。
- 納車後60日間は、ワックスを掛けないでください。ワックスを掛けた結果、光沢が失われることがあります。60日経過後も、新品クリアコート仕上げ専用のワックスのみを使用してください。
- モーターサイクルの洗車に高圧水噴射は使用しないでください。塗膜がまだ新しいうちは、高圧水噴射により塗膜が傷むことがあります。高圧洗浄機を使用せざるを得ない場合は、噴射ノズルをモーターサイクルの表面から60cm以上離して使用してください。
- モーターサイクルの洗車はこまめに行ってください。特に、塩水、じん埃、酸性またはアルカリ性の環境に暴露した場合はすぐに洗車してください。
- 洗車にはぬるま湯または水と柔らかい布を使用してください。
- 研磨剤の入っていない、pHが中性の石けん (非酸性/非アルカリ性の洗剤) を使用してください。

- 溶剤ベースの洗浄液は使用しないでください。
- ホコリの除去に、乾いた布は使用しないでください。
- 硬い剛毛ブラシは使用しないでください。塗装面を傷つけることがあります。
- 洗車に極度に高温の水を使用しないでください。
- モーターサイクルの表面が高温の場合は洗車しないでください。また、直射日光下での洗車は避けてください。水に含有されている鉱物成分は、モーターサイクルの表面で乾燥すると除去するのが困難な場合があります。
- こぼれたガソリン、エンジンオイル、またはブレーキフルードが塗膜上に残ることがないようにして下さい。付着した場合は、ただちに水で洗い流して取り除いてください。それでも残っている分を柔らかい布に吸い取らせ、布をそっと押し当てて乾燥させてください。
- 虫や路面のタールなどの付着物を除去するには、専用洗剤以外使用しないでください。塗膜の傷みを防止するため、洗剤メーカーの推奨事項に従って下さい。その後、このセクションに記載している方法で洗車してください。
- 水や雪は掻き落とさず、必ずブラシで落としてください。
- 塗膜の欠けや傷は、腐食防止のため迅速に修理しなければなりません。

保管場所の準備

乾燥した換気の良い保管場所、可能な場合は車庫などの建物内を選択してください。保管場所は、硬く平坦な床面があり、モーターサイクルのための十分な空間が取れるところで行ってください。



警告

ガソリンは強い引火性を持ち、一定の条件下では爆発します。モーターサイクルは、裸火、点火用種火、火花、または電動機の付近（住居内または車庫内）には保管しないでください。保管場所は禁煙です。

タイヤの状態を最良に維持するために：

- 保管場所は、寒暖の差が比較的小さい、中程度の温度の場所で行ってください。
- 保管場所の床面に、オイルおよびガソリンがあってはなりません。
- モーターサイクルは、ラジエーターなどの熱源の近く、または何らかの種類の電動機の近くにあってはなりません。

燃料添加剤

含酸素添加剤なしの燃料を満タンまで給油して保管してください。含酸素添加剤なしの燃料が入り切らない場合は、市販の含酸素添加剤入りの燃料も使用できます。ほとんどの含酸素添加剤入り燃料はエタノールを含有している点に注意してください。エタノールは吸湿性であるため、含酸素添加剤入り燃料は保管中に水分を吸収します。オフシーズンの保管時には、燃料タンクを完全に満タンにしておくことによって、水分への暴露と水分の吸収を最小限に抑えることができます。燃料添加剤Polaris Advanced Fuel Treatment (2881416) または同等品を燃料に添加してください。

タイヤ空気圧の調整

通常の空気圧になるまで、タイヤに空気を入れてください。詳細については78ページおよび148ページを参照してください。

エンジンの保護

エンジンオイルを交換してください。詳細については107ページを参照してください。

冷却系統

リザーブタンク内の冷却水量を点検し、冷却水を補充して推奨どおりの液量を維持してください。詳細については109ページを参照してください。

バッテリーのお手入れ

1. バッテリーを取り外してください。詳細については161ページを参照してください。
2. まず、ワイヤーブラシでバッテリーターミナルを清掃し、こびりついた汚れを落としてください。
3. 重炭酸ナトリウム（重曹）1に対して水16の割合で混合した水溶液でバッテリーターミナルとバッテリーケーブル先端部を洗浄してください。水道水ですすぎ、水分を拭き取ってください。
4. バッテリー端子とケーブルの接点に、接点グリースを薄く塗布してください。
5. むるま湯に中性洗剤を溶かした洗浄液で、バッテリーの外側を清掃してください。
6. バッテリーは、気温 0～32°Cの乾燥した場所に保管してください。
7. 保管中は1か月に1回、バッテリーを満充電まで充電してください。詳細については165ページを参照してください。

保管中のメンテナンス

長期保管中は、タイヤ空気圧とバッテリー電圧を推奨レベルに維持してください。

げっ歯類動物（ネズミなど）

ネズミなどのげっ歯類動物はしばしば、保管中のモーターサイクルにとって最悪の敵になります。ネズミの懸念がある地域（特に農村部、納屋、小屋など）で保管する場合、げっ歯類動物の活動を抑制する追加の対策を取ってください。これには、吸排気のための開口部にスクリーンメッシュを取り付けることが含まれる可能性があります（モーターサイクルを保管場所から引き出す場合は、忘れずに取り外すようにしてください）。

モーターサイクルの駐車とカバー

1. モーターサイクルを保管場所内に駐車してください。前後ホイールの荷重負担を一部除去するため、フレーム下にブロックを噛ませてください。

注目

保管期間中、定期的にモーターサイクルを始動することは、推奨いたしません。オイルと排気系統が通常の作動温度に達するまで十分な時間作動させるのでない限り、燃焼過程からの副産物である水蒸気によって腐食が生じるおそれがあります。

2. (温度が下がった後の)排気口にビニール袋をかぶせて固定し、排気系からの水分の侵入を防止してください。
3. 保管用に設計され耐久性がある通気性素材のカバーでモーターサイクルを覆ってください。カバーを掛けることで、モーターサイクルをホコリなどの空中の物質から保護することができます。カバー内のモーターサイクルに結露による水分が付着し、金属面の酸化の原因になることがないように、必ず通気性素材のカバーを使用してください。

保管後の再使用

1. 満充電のバッテリーを取り付けてください。
2. 油量を点検してください。温度と湿度が大きく変動する場所(屋外など)に保管していた場合は、エンジン始動前にエンジンオイルを交換してください。

重要

保管中の温度と湿度の変動により、クランクケース内に結露が生じ、エンジンオイルに混入している可能性があります。水分を含んだオイルでエンジンを作動させると、エンジンが破損するおそれがあります。

3. 保管場所に何らかの液漏れの痕跡がないか点検してください。漏れがある場合は、漏れている部位を特定し整備を実施してください。
4. げっ歯類動物(ネズミなど)に対する保護として、吸気口と排気口にメッシュカバーを取り付けてあった場合は取り外してください。
5. 燃料タンクには、必ず3/4以上の燃料を入れるようにしてください。
6. 走行前点検を実施してください。75ページを参照してください。
7. テスト走行を実施してください。102ページを参照してください。
8. モーターサイクルを洗車し、磨いてください。必要に応じて、適切なワックス、つや出し剤、または保護剤を塗布してください。

車両諸元

スカウト クラシック

重量	
乾燥重量 (燃料/フルード類なし)	243kg
車両重量 (燃料/フルード類搭載)	252kg
車両総重量 (GVWR)	449kg
最大軸重 (GAWR)	フロント : 168kg リア : 306kg
最大積載量 (ライダー、積荷、アクセサリー)	196kg

容量	
エンジンオイル	オイルフィルター交換時 : 4.25L 新品/リビルド品エンジンの場合 : 4.96L 推奨 : SAE 15W60
燃料	13.0L 推奨 : 91オクタンまたは95オクタン (RON) 以上
燃料リザーブ (燃料警告灯点灯)	1.9L
フォークオイル (片側あたり) (正立)	315cm ³
ラジエーター冷却液	2.0L

寸法 (寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります)	
全長	2,324mm
全幅	バックミラーを含む全幅 : 916mm バックミラーを含まない全幅 : 916mm
全高	バックミラーを含まない全幅 : 1,096mm
シート高	無荷重 : 680mm 乗車時 : 654mm
ホイールベース	1,562mm
最低地上高	122mm
レイク (車体) / トレール	29°/122mm

エンジン	
エンジンタイプ	水冷Vツイン (60度)
排気量	1,250cc (76in ³)
圧縮比	12.5:1
バルブトレイン	DOHC、1気筒あたり4バルブ、バケットシム
ボアxストローク	104 x 73.6mm (4.094 x 2.898in)
燃料システム/スロットルボディ径	クローズドループ燃料噴射/60mm
排気系統	集合排気管 (2 into 1)

車両諸元

エンジン	
最高回転数	8,500rpm
アイドル回転数	1,250 ± 50rpm、完全暖機時
潤滑方式	ドライサンプ
スパークプラグ/ギャップ	NGK® LZMAR8CI-10/1.0mm

駆動方式	
プライマリドライブ	ギア駆動湿式クラッチ
クランクギア	46T
クラッチギア	77T
クラッチタイプ	スリップアシスト付き湿式多板
一次減速比	1.674:1
トランスミッションタイプ	6段/constantメッシュ/フットシフト
1速ギア比	2.769:1
2速ギア比	1.882:1
3速ギア比	1.500:1
4速ギア比	1.273:1
5速ギア比	1.125:1
6速ギア比	0.966:1
変速パターン	1ダウン/5アップ
ファイナルドライブタイプ	ベルトドライブ、141T

駆動方式	
ドライブsprocket	29T
ドリブンスprocket	66T
最終減速比	2.276:1
全減速比	
1速	10.549:1
2速	7.170:1
3速	5.715:1
4速	4.850:1
5速	4.286:1
6速	3.680:1

シャーシ	
フロントサスペンションのタイプ/ストローク	倒立テレスコピックフォーク/ 120mm
フロントフォークインナーチューブ径	41mm
リアサスペンションのタイプ/ストローク	デュアルショック/76mm
スイングアーム	スチール
フロントブレーキ	シングルローター/298 mm/2ピストン キャリパー
リアブレーキ	シングルローター/298 mm/1ピストン キャリパー

電気系統	
ステーター	660W/5,000rpm
バッテリー	12V、18Ah、310CCA (コールドクランキングアンペア)、メンテナンスフリーAGM
電圧レギュレーター	14.5V/50A
ランプ	
ヘッドライト	LED (リフレクタータイプ)
テールランプ/ブレーキランプ	LED非分解式
ウインカー	
ナンバー灯	
スピードメーター灯および表示灯	
ポジションランプ	
ホイールおよびタイヤ	
フロントホイールのサイズ/タイプ	406.4 x 88.9mm 40本ワイヤースポーク
リアホイールのサイズ/タイプ	406.4 x 88.9mm 40本ワイヤースポーク
フロントタイヤのタイプ/サイズ	Pirelli® Night Dragon® 130/90B16 67H 代替品 : Kenda® K673 130/90B16 72H
リアタイヤのタイプ/サイズ	Pirelli® Night Dragon® 150/80B16 77H 代替品 : Kenda® K673 150/80B16 71H

車両諸元

スカウト・ボバー

重量	
乾燥重量 (燃料/フルード類なし)	237kg
車両重量 (燃料/フルード類搭載)	246kg
車両総重量 (GVWR)	449kg
最大軸重 (GAWR)	フロント : 168kg リア : 306kg
最大積載量 (ライダー、積荷、アクセサリー)	202kg

容量	
エンジンオイル	オイルフィルター交換時 : 4.25L 新品/リビルド品エンジンの場合 : 4.96L 推奨 : SAE 15W60
燃料	13.0L 推奨 : 91オクタンまたは95オクタン (RON) 以上
燃料リザーブ (燃料警告灯点灯)	1.9L
フォークオイル (片側あたり) (正立)	315cm ³
ラジエーター冷却液	2.0L

寸法 (寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります)	
全長	2,206mm
全幅	バックミラーを含む全幅 : 930mm

寸法 (寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります)	
	バックミラーを含まない全幅 : 855mm
全高	バックミラーを含まない全幅 : 1,071mm
シート高	無荷重 : 665mm 乗車時 : 650mm
ホイールベース	1,562mm
最低地上高	109mm
レイク (車体) / トレール	29° / 119.9mm

エンジン	
エンジンタイプ	水冷Vツイン (60度)
排気量	1,250cc (76in ³)
圧縮比	12.5:1
バルブトレイン	DOHC、1気筒あたり4バルブ、バケットシム
ボアxストローク	104 x 73.6mm (4.094 x 2.898in)
燃料システム/スロットルボディ径	クローズドループ燃料噴射/60mm
排気系統	集合排気管 (2 into 1)
最高回転数	8,500rpm
アイドル回転数	1,250 ± 50rpm、完全暖機時

エンジン	
潤滑方式	ドライサンプ
スパークプラグ/ギャップ	NGK® LZMAR8CI-10/1.0mm

駆動方式	
プライマリドライブ	ギア駆動湿式クラッチ
クランクギア	46T
クラッチギア	77T
クラッチタイプ	スリップアシスト付き湿式多板
一次減速比	1.674:1
トランスミッションタイプ	6段/コンスタントメッシュ/フットシフト
1速ギア比	2.769:1
2速ギア比	1.882:1
3速ギア比	1.500:1
4速ギア比	1.273:1
5速ギア比	1.125:1
6速ギア比	0.966:1
変速パターン	1ダウン/5アップ
ファイナルドライブタイプ	ベルトドライブ、141T
ドライブスプロケット	29T
ドリブンスプロケット	66T

駆動方式	
最終減速比	2.276:1
全減速比	
1速	10.549:1
2速	7.170:1
3速	5.715:1
4速	4.850:1
5速	4.286:1
6速	3.680:1

シャーシ	
フロントサスペンションのタイプ/ストローク	倒立テレスコピックフォーク/ 120mm
フロントフォークインナーチューブ径	41mm
リアサスペンションのタイプ/ストローク	デュアルショック/51mm
スイングアーム	スチール
フロントブレーキ	シングルローター/298 mm/2ピストン キャリパー
リアブレーキ	シングルローター/298 mm/1ピストン キャリパー

車両諸元

電気系統	
ステーター	660W/5,000rpm
バッテリー	12V、18Ah、310CCA (コールドクランキングアンペア)、メンテナンスフリーAGM
電圧レギュレーター	14.5V/50A
ランプ	
ヘッドライト	LED (リフレクタータイプ)
テールランプ/ブレーキランプ	LED非分解式
ウインカー	
ナンバー灯	
スピードメーター灯および表示灯	
ポジションランプ	
ホイールおよびタイヤ	
フロントホイールのサイズ/タイプ	406.4 x 88.9mmキャスト、8本スポーク
リアホイールのサイズ/タイプ	406.4 x 88.9mmキャスト、8本スポーク
フロントタイヤのタイプ/サイズ	Pirelli® MT60RS 130/90B16 67H 代替品 : Kenda® K673 130/90B16 72H
リアタイヤのタイプ/サイズ	Pirelli® MT60RS 150/80B16 77H 代替品 : Kenda® K673 150/80B16 71H

スーパー スカウト

重量	
乾燥重量 (燃料/フルード類なし)	258kg
車両重量 (燃料/フルード類搭載)	267kg
車両総重量 (GVWR)	449kg
最大軸重 (GAWR)	フロント : 168kg リア : 306kg
最大積載量 (ライダー、積荷、アクセサリー)	181kg

容量	
エンジンオイル	オイルフィルター交換時 : 4.25L 新品/リビルド品エンジンの場合 : 4.96L 推奨 : SAE 15W60
燃料	13.0L 推奨 : 91オクタンまたは95オクタン (RON) 以上
燃料リザーブ (燃料警告灯点灯)	1.9L
フォークオイル (片側あたり) (正立)	315cm ³
ラジエーター冷却液	2.0L

寸法 (寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります)	
全長	2,260mm
全幅	バックミラーを含む全幅 : 916mm

寸法 (寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります)	
	バックミラーを含まない全幅 : 910mm
全高	バックミラーを含まない全幅 : 1,226mm
シート高	無荷重 : 654mm 乗車時 : 680mm
ホイールベース	1,562mm
最低地上高	113mm
レイク (車体) /トレール	29°/122mm

エンジン	
エンジンタイプ	水冷Vツイン (60度)
排気量	1,250cc (76in ³)
圧縮比	12.5:1
バルブトレイン	DOHC、1気筒あたり4バルブ、バケットシム
ボアxストローク	104 x 73.6mm (4.094 x 2.898in)
燃料システム/スロットルボディ径	クローズドルーブ燃料噴射/60mm
排気系統	集合排気管 (2 into 1)
最高回転数	8,500rpm
アイドル回転数	1,250 ± 50rpm、完全暖機時

車両諸元

エンジン	
潤滑方式	ドライサンプ
スパークプラグ/ギャップ	NGK® LZMAR8CI-10/1.0mm

駆動方式	
プライマリドライブ	ギア駆動湿式クラッチ
クランクギア	46T
クラッチギア	77T
クラッチタイプ	スリップアシスト付き湿式多板
一次減速比	1.674:1
トランスミッションタイプ	6段/コンスタントメッシュ/フットシフト
1速ギア比	2.769:1
2速ギア比	1.882:1
3速ギア比	1.500:1
4速ギア比	1.273:1
5速ギア比	1.125:1
6速ギア比	0.966:1
変速パターン	1ダウン/5アップ
ファイナルドライブタイプ	ベルトドライブ、141T
ドライブスプロケット	29T
ドリブンスプロケット	66T

駆動方式	
最終減速比	2.276:1
全減速比	
1速	10.549:1
2速	7.170:1
3速	5.715:1
4速	4.850:1
5速	4.286:1
6速	3.680:1

シャーシ	
フロントサスペンションのタイプ/ストローク	倒立テレスコピックフォーク/120mm
フロントフォークインナーチューブ径	41mm
リアサスペンションのタイプ/ストローク	デュアルショック/76mm
スイングアーム	スチール
フロントブレーキ	シングルローター/298 mm/2ピストンキャリパー
リアブレーキ	シングルローター/298 mm/1ピストンキャリパー

電気系統	
ステーター	660W/5,000rpm
バッテリー	12V、18Ah、310CCA (コールドクランピングアンペア)、メンテナンスフリーAGM
電圧レギュレーター	14.5V/50A
ランプ	
ヘッドライト	LED (リフレクタータイプ)
テールランプ/ブレーキランプ	LED非分解式
ウインカー	
ナンバー灯	
スピードメーター灯および表示灯	
ポジションランプ	
ホイールおよびタイヤ	
フロントホイールのサイズ/タイプ	406.4 x 88.9mm 40本ワイヤースポーク
リアホイールのサイズ/タイプ	406.4 x 88.9mm 40本ワイヤースポーク
フロントタイヤのタイプ/サイズ	Pirelli® MT60RS 130/90B16 67H 代替品 : Kenda® K673 130/90B16 72H
リアタイヤのタイプ/サイズ	Pirelli® MT60RS 150/80B16 77H 代替品 : Kenda® K673 150/80B16 71H

車両諸元

スポーツ スカウト

重量	
乾燥重量 (燃料/フルード類なし)	240kg
車両重量 (燃料/フルード類搭載)	248kg
車両総重量 (GVWR)	449kg
最大軸重 (GAWR)	フロント : 168kg リア : 306kg
最大積載量 (ライダー、積荷、アクセサリー)	199kg

容量	
エンジンオイル	オイルフィルター交換時 : 4.25L 新品/リビルド品エンジンの場合 : 4.96L 推奨 : SAE 15W60
燃料	13.0L 推奨 : 91オクタンまたは95オクタン (RON) 以上
燃料リザーブ (燃料警告灯点灯)	1.9L
フォークオイル (片側あたり) (正立)	315cm ³
ラジエーター冷却液	2.0L

寸法 (寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります)	
全長	2,206mm
全幅	バックミラーを含む全幅 : 956mm

寸法 (寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります)	
	バックミラーを含まない全幅 : 855mm
全高	バックミラーを含まない全幅 : 1,155mm
シート高	無荷重 : 680mm 乗車時 : 654mm
ホイールベース	1,562mm
最低地上高	113mm
レイク (車体) / トレール	29° / 122mm

エンジン	
エンジンタイプ	水冷Vツイン (60度)
排気量	1,250cc (76in ³)
圧縮比	12.5:1
バルブトレイン	DOHC、1気筒あたり4バルブ、バケットシム
ボア x ストローク	104 x 73.6mm (4.094 x 2.898in)
燃料システム/スロットルボディ径	クローズドループ燃料噴射/60mm
排気系統	集合排気管 (2 into 1)
最高回転数	8,500rpm
アイドル回転数	1,250 ± 50rpm、完全暖機時

エンジン	
潤滑方式	ドライサンプ
スパークプラグ/ギャップ	NGK® LZMAR8CI-10/1.0mm

駆動方式	
プライマリドライブ	ギア駆動湿式クラッチ
クランクギア	46T
クラッチギア	77T
クラッチタイプ	スリップアシスト付き湿式多板
一次減速比	1.674:1
トランスミッションタイプ	6段/コンスタントメッシュ/フットシフト
1速ギア比	2.769:1
2速ギア比	1.882:1
3速ギア比	1.500:1
4速ギア比	1.273:1
5速ギア比	1.125:1
6速ギア比	0.966:1
変速パターン	1ダウン/5アップ
ファイナルドライブタイプ	ベルトドライブ、141T
ドライブスプロケット	29T
ドリブンスプロケット	66T

駆動方式	
最終減速比	2.276:1
全減速比	
1速	10.549:1
2速	7.170:1
3速	5.715:1
4速	4.850:1
5速	4.286:1
6速	3.680:1

シャーシ	
フロントサスペンションのタイプ/ストローク	倒立テレスコピックフォーク/ 120mm
フロントフォークインナーチューブ径	41mm
リアサスペンションのタイプ/ストローク	デュアルショック/76mm
スイングアーム	スチール
フロントブレーキ	シングルローター/298 mm/2ピストン キャリパー
リアブレーキ	シングルローター/298 mm/1ピストン キャリパー

車両諸元

電気系統	
ステーター	660W/5,000rpm
バッテリー	12V、18Ah、310CCA (コールドクランキングアンペア)、メンテナンスフリーAGM
電圧レギュレーター	14.5 V/50 A
ランプ	
ヘッドライト	LED (リフレクタータイプ)
テールランプ/ブレーキランプ	LED非分解式
ウインカー	
ナンバー灯	
スピードメーター灯および表示灯	
ポジションランプ	
ホイールおよびタイヤ	
フロントホイールのサイズ/タイプ	482.6 x 88.9mmキャスト、8本スポーク
リアホイールのサイズ/タイプ	406.4 x 88.9mmキャスト、8本スポーク
フロントタイヤのタイプ/サイズ	メッツラーCruisetec® 130/60B19 61H
リアタイヤのタイプ/サイズ	メッツラーCruisetec® 150/80B16 77H

101 スカウト

重量	
乾燥重量 (燃料/フルード類なし)	240kg
車両重量 (燃料/フルード類搭載)	249kg
車両総重量 (GVWR)	449kg
最大軸重 (GAWR)	フロント : 168kg リア : 306kg
最大積載量 (ライダー、積荷、アクセサリー)	199kg

容量	
エンジンオイル	オイルフィルター交換時 : 4.25L 新品/リビルド品エンジンの場合 : 4.96L 推奨 : SAE 15W60
燃料	13.0L 推奨 : 91オクタンまたは95オクタン (RON) 以上
燃料リザーブ (燃料警告灯点灯)	1.9L
フォークオイル (倒立)	左フォーク : 412cm ³ 右フォーク : 340cm ³
ラジエーター冷却液	2.0L

寸法 (寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります)	
全長	2,206mm
全幅	バックミラーを含む全幅 : 956mm バックミラーを含まない全幅 : 855mm
全高	バックミラーを含まない全幅 : 1,155mm
シート高	無荷重 : 680mm 乗車時 : 654mm
ホイールベース	1,562mm
最低地上高	113mm
レイク (車体) /トレール	29°/122mm

エンジン	
エンジンタイプ	水冷Vツイン (60度)
排気量	1,250cc (76in ³)
圧縮比	12.5:1
バルブトレイン	DOHC、1気筒あたり4バルブ、バケットシム
ボアxストローク	104 x 73.6mm (4.094 x 2.898in)
燃料システム/スロットルボディ径	クローズドループ燃料噴射/60mm
排気系統	集合排気管 (2 into 1)
最高回転数	8,500rpm

車両諸元

エンジン	
アイドル回転数	1,250 ± 50rpm、完全暖機時
潤滑方式	ドライサンプ
スパークプラグ/ギャップ	NGK® LZMAR8CI-10/1.0mm

駆動方式	
プライマリードライブ	ギア駆動湿式クラッチ
クランクギア	46T
クラッチギア	77T
クラッチタイプ	スリップアシスト付き湿式多板
一次減速比	1.674:1
トランスミッションタイプ	6段/コンスタントメッシュ/フットシフト
1速ギア比	2.769:1
2速ギア比	1.882:1
3速ギア比	1.500:1
4速ギア比	1.273:1
5速ギア比	1.125:1
6速ギア比	0.966:1
変速パターン	1ダウン/5アップ
ファイナルドライブタイプ	ベルトドライブ、141T
ドライブsprocket	29T

駆動方式	
ドリブンスprocket	66T
最終減速比	2.276:1
全減速比	
1速	10.549:1
2速	7.170:1
3速	5.715:1
4速	4.850:1
5速	4.286:1
6速	3.680:1

シャーシ	
フロントサスペンションのタイプ/ストローク	倒立テレスコピックフォーク/ 120mm
フロントフォークインナーチューブ径	43mm
リアサスペンションのタイプ/ストローク	デュアルピギーバックショック/ 76mm
スイングアーム	スチール
フロントブレーキ	デュアルローター/320mm/4ピストン キャリパー
リアブレーキ	シングルローター/298 mm/1ピストン キャリパー

電気系統	
ステーター	660W/5,000rpm
バッテリー	12V、18Ah、310CCA (コールドクランピングアンペア)、メンテナンスフリーAGM
電圧レギュレーター	14.5V/50A
ランプ	
ヘッドライト	LED (リフレクタータイプ)
テールランプ/ブレーキランプ	LED非分解式
ウインカー	
ナンバー灯	
スピードメーター灯および表示灯	
ポジションランプ	
ホイールおよびタイヤ	
フロントホイールのサイズ/タイプ	482.6 x 88.9mmキャスト、5本スポーク
リアホイールのサイズ/タイプ	406.4 x 88.9mmキャスト、5本スポーク
フロントタイヤのタイプ/サイズ	メッツラーCruisetec® 130/60B19 61H
リアタイヤのタイプ/サイズ	メッツラーCruisetec® 150/80B16 77H

推奨燃料

最高の性能を発揮するため、オクタン価91以上 (RON+2/MON法) またはリサーチオクタン価RON95以上の無鉛プレミアムガソリンを使用してください。E85ガソリンまたはメタノール混合ガソリンは使用しないでください。E85ガソリンまたはメタノール混合ガソリンを使用すると、始動性と走行性能が悪化し、エンジン破損、さらに燃料系統の重要部品の破損を招くおそれがあります。

- エタノール混合率10%以下のガソリンは使用できます。

推奨の無鉛プレミアムガソリンが入手できず、低オクタン価の燃料を使用しなければならない場合は、無鉛レギュラーガソリンの給油量を最小限にとどめ、可能な限り早くプレミアム無鉛ガソリンを満タン給油してください。



推奨エンジンオイル

インディアンモーターサイクルには、インディアンモーターサイクルシンセティックエンジンオイル15W-60を使用してください。このオイルは100%化学合成油のベースオイルに高級添加剤を調合したもので、API規格SM、ILSAC規格GF-4を満たす性能・品質を備えています。

エンジンオイルにはオイル添加剤を混合しないでください。

オイルを緊急に補給する必要があり、推奨オイルを用意できない場合は、高品質の15W-60モーターサイクル用オイルに限って使用できます。その場合は、なるべく早くオイル交換を実施して推奨オイルに戻してください。

この車両に使用するエンジンオイルは、JASO規格MAグレードに準拠している必要があります。

注目

推奨品以外の潤滑油を使用すると、エンジンが破損することがあります。推奨品以外の潤滑油の使用に起因する破損は、保証対象外です。

フォークオイル

インディアンモーターサイクルには、インディアンモーターサイクルフォークオイルを使用してください。

ブレーキフルード

推奨品インディアンモーターサイクルDOT 4 ブレーキフルードを前後ブレーキマスターシリンダーに使用してください。シリコンベースのDOT5フルードは使用しないでください。

タイヤ



不適切なタイヤ、不適切なタイヤ空気圧、または摩耗の進んだタイヤでモーターサイクルを走行させると、制御不能や事故の原因になるおそれがあります。空気圧不足は、タイヤの過熱の原因になり、タイヤバーストを引き起こすことがあります。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。詳細については、担当の正規販売店にお尋ねください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。本取扱説明書、または安全ラベルに記載されている指定空気圧を常に適切に維持してください。

保証

インディアンモーターサイクル保証規定

条件付き保証

2100 Highway 55, Medina, Minnesota 55340に所在するINDIAN MOTORCYCLE (以下、インディアンモーターサイクルと言います)は、お客様のインディアンモーターサイクル車両のあらゆる構成部品材料、または製造工程に起因する不具合について条件付き保証を提供します。この保証は、不具合のある部品の修理または交換に要する部品代と交換工賃を対象とし、新車の新規登録日を保証開始日とします。本保証は、インディアンモーターサイクル正規販売店を通じた保証期間内の譲渡に限り、別の所有者へ保証継承が可能なものとします。ただし、譲渡により本来の保証期間が延長されることはありません。

本保証の有効期間は次のとおりです：

個人使用のモーターサイクルの場合24か月間。

商用車両または保証期間中に一時的に有償貸渡し業に使用された車両の場合6か月間。

本車両を収益の生じる業務または役務と関連して使用した場合、または本車両が保証期間中に一時的にでも商業目的で登録された場合、商用に使用されたものと見なします。

本保証の有効期間は、使用地の国内法および国内規則の適用範囲により異なることがあります。

保証登録

お買い上げ頂いた正規販売店は、納車時において保証登録書の全項目に記入し、納車日から10日間以内にインディアンモーターサイクルに提出しなければなりません。インディアンモーターサイクルは、この登録書の受領により、保証登録を行います。登録事項の確認書類はお客様に送付されませんので、保証登録書の写しが保証対象であることの証明になります。保証登録書原本に署名しておらず、且つ写しを受取っていない場合、速やかにお買い上げ頂いた正規販売店にご連絡ください。お客様とのお客様車両の情報がインディアンモーターサイクルに登録されない限り、保証対象にはなりません。正規販売店による納車前点検整備は、確実にトラブルなくご使用いただくために極めて重要です。梱包状態の車両、または正規販売店による適切な納車前点検整備が実施されていない車両を購入すると、保証が無効になります。

保証範囲および除外事項： 保証対応の制限事項

当インディアンモーターサイクル条件付き保証は、材料または製造工程の不良に起因する以外の不具合については対象外とします。本保証は、設計不良を対象としません。本保証は、自然災害、事故による損害、通常損耗、酷使による損害、不適切な取扱いも対象外とします。また、本保証は、構造的な改変、改造、不作為、整備不良、または目的外使用により発生した構成部品、および部品の不具合も保証いたしません。

不適切な潤滑、不適切なエンジン点火時期、不適切な燃料、外部応力・熱・低温・汚染に起因する仕上げの不良、運転者の操作不良や酷使、構成部品のアライメント・張り・調整・高度補正の不良、雪・水・土埃・その他の異物の侵入/汚染、不適切な整備、構成部品の改造、アフターマーケットまたは未承認の構成部品・アクセサリー・付加物、未承認の修理、保証期間経過後の修理、無認可の修理工場による修理に起因する損害または不具合については、本保証の対象外とします。

酷使、事故、火災など、材料または製造工程の不備以外の原因による損害または不具合は本保証の対象外とし、消耗品、一般的に摩耗する部品、および設計上の意図から外れる摩擦面・応力・環境条件・汚染にさらされる下記の品目（ただし下記に限定されません）には保証を提供しません。

- ホイールおよびタイヤ
- サスペンション構成部品
- ブレーキ構成部品
- シート構成部品
- クラッチおよび構成部品
- ステアリング構成部品
- バッテリー
- 電球/シールドビームライト
- フィルター類
- 潤滑油
- ブッシュ
- シーラント
- クーラント
- ベアリング
- 塗装面および塗装以外の仕上げ面
- フューエルインジェクター/スロットルボディ構成部品
- エンジン構成部品
- ドライブベルト
- 油圧系統構成部品および作動油
- サーキットブレーカー/ヒューズ
- 電子部品
- スパークプラグ

潤滑油およびフルード類

1. 複数ブランドオイルの混合使用、または推奨品以外のオイルの使用は、エンジン破損の原因になることがあります。インディアンモーターサイクルの車両にはインディアンモーターサイクル用エンジンオイルを使用してください。
2. 推奨品以外の油脂類またはフルード類使用に起因する破損または故障は、保証対象外です。

本保証は、不具合発生に伴って発生する走行距離増加、交通費、宿泊費、食費、各種送料、車両引上げ配送費用、代車費用、車両使用不能に伴う損失、利益損失、休暇または個人的時間損失を含む個人的損失、個人的費用には適用いたしません。

インディアンモーターサイクルとして本保証を適用する場合の対応措置は、不具合のある材料、部品の交換、または車両の修理に限るものとします。本保証を適用する場合は、いかなるお客様に対しても、本書に記載された対応措置が唯一有効なものです。インディアンモーターサイクルは、いかなるお客様に対しても、明示的保証、黙示的保証、その他の契約、過失や不法行為などのいずれに起因するものであれ、あらゆる種類の偶発的損害、結果損害、および特別な損害の賠償責任を負わないものとします。この結果損害、偶発的損害、および特別な損害の免責は、本保証による対応措置が、その本来の目的を果たさなかったと判明した場合も、その事実とは関わりなく存続するものとします。

特定目的への適合性特定の黙示的保証は、この条件付き保証に含まれません。その他の黙示的保証（商品性についての黙示的保証を含みますが、それに限定されません）は、上記の保証期間24か月間または6か月間の該当する期間に限り存続します。インディアンモーターサイクルは、本書に記載されていない明示的保証はすべて免責事項とします。一部の国では、偶発的損害または結果損害の免責または制限が許されていないが、黙示的保証の持続期間の制限ができないため、適用される国の法規に適合する限り、上記制限が適用されません。

保証

保証修理を受けるには

お使いの車両に保証修理が必要な場合、インディアンモーターサイクル正規販売店に車両をお持ちください。保証修理を依頼する場合、正規販売店に保証登録書を提示しなければなりません。(正規販売店への往復交通費、車両輸送費用はお客様がご負担ください)。インディアンモーターサイクルは、販売を担当した正規販売店への持ち込みをおすすめしますが、保証修理はインディアンモーターサイクル正規販売店であればどちらでも実施できます。

モーターサイクルを購入した国内での場合：

保証修理またはサービスブリテンによる修理は、インディアンモーターサイクル正規販売店で実施しなければなりません。モーターサイクルを購入した国内で転居した場合や、出先での場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店であればどちらの店舗でも保証修理またはサービスブリテンによる修理を依頼できます。

モーターサイクルを購入した国の国外での場合：

モーターサイクルを購入した国の国外で一時的に移動中の場合は、インディアンモーターサイクル正規代理店に持ち込まなければなりません。この場合、整備を担当する正規販売店に対して、お客様ご住所の証明として、車両を販売した正規販売店の販売地域である国が発行した写真付き身分証明書を提示しなければなりません。ご住所の確認後、整備担当販売店に対して保証修理の実施が許可されます。

転居した場合：

国外へ転居する場合、実際の転居前に、インディアンモーターサイクルカスタマーアシスタンスと、転居先の国の税関当局に必ず連絡してください。車両輸入の規則は、国によって大きく異なります。保証を引き続き有効な状態にするために、転居関係書類をインディアンモーターサイクルに対して提示していただく場合があります。また、転居先の国での車両登録のため、インディアンモーターサイクル発行の書類を新たに取得しなければならない場合もあります。保証書を有効な状態に保ち、お使いの車両に関する情報や通知を確実に受け取れるようにするため、実際の転居後ただちに、転居先の国のインディアンモーターサイクル正規販売店での保証登録手続きが必要です。

個人売買の場合：

新車販売時の国以外の国で車両を維持、使用するために、インディアンモーターサイクルを個人売買で購入した場合は、保証書の内容すべてが適用外となります。ただし、上記に関わりなく、お使いの車両に関する情報や通知を確実に受け取れるようにするために、自国内のインディアンモーターサイクル正規販売店に、お客様の氏名と住所で車両を登録することが必要です。

アメリカ以外へ輸出された車両について

法律により特に要求されている場合を除き、輸出車両が該当輸出先の正規販売店に認可された販売地域以外の国で販売された場合、保証またはサービスブリテンは適用されません。この方針は、インディアンモーターサイクルから第三国へ輸出の許可を受けた車両については適用しません。正規販売店が第三国への輸出許可を出すことはできません。輸出車両の保証またはサービスブリテンについてご質問がある場合は、正規販売店におたずねください。この方針は、車両を販売した正規代理店が許可を受けている営業地域外の国で勤務している政府職員または軍属名義の登録車両には適用されません。この方針は、セーフティブリテン（リコール）については適用しません。

注記

お持ちの車両が国外で購入したものである場合、上記手続きに従っていないと、当該車両について保証またはサービスブリテン（セーフティブリテンを除く）が適用されなくなります。当該車両が購入された国以外の国で勤務している政府職員または軍属名義登録車両の場合、本条件付き保証が継続適用されます。

保証適用に関して問題が発生した場合は、正規販売店にご相談ください。正規販売店は保証適用に関してインディアンモーターサイクルの支援を受け解決を図ります。

モーターサイクル騒音規定

騒音対策装置の改造は禁じられています。下記のいずれかの行為またはその結果は、道路運送車両法に定める保安基準で禁じられています：

- 整備、修理、または交換を目的とするものを除き、誰によるものであっても、顧客へ販売または使用者への納車前もしくは使用過程で行われる騒音抑制を目的とした新車時に組み込まれた装置、構造の取り外しまたは無効化
- 誰によるものであれ、上記の装置または構造を取り外すか無効化した後の車両の使用

改造と見なされる行為には次があります：

- マフラー、バップル、ヘッダーパイプ、またはその他排気ガスを伝導する部品の取り外しまたは穴開け
- 吸気システムのいずれかの部分の取り外しまたは穴開け。
- 適切な整備を行っていない場合。
- 車両の可動部品のいずれか、または排気系統か吸気系統の部品をメーカー指定品以外の部品に交換。

使用中にモーターサイクルの騒音が大きく増大した場合、騒音対策装置の修理または交換のため点検をしなければなりません。これを怠ると、所有者が国内法および地方条例による罰則の対象になることがあります。

保証

騒音対策装置保証

インディアンモーターサイクルは、新車販売時点において適用される該当保安基準、および騒音規制のすべてに適合していることを保証します。この保証は、再販以外の目的でこの排気系統の装置を購入した最初の人物およびその後全ての購入者に拡大適用されます。

保証修理の依頼先は下記のとおりです：

- ・ インディアンモーターサイクル正規販売店
- ・ *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340* アメリカ

排気ガス浄化装置保証

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY - 排気ガス浄化装置保証

お客様の保証上の権利と義務

カリフォルニア州大気資源局およびインディアンモーターサイクルは、2015年型以降のインディアン製モーターサイクルの排出ガス浄化装置保証についてご説明いたします。カリフォルニア州においては、新車のエンジン付き車両には、同州の厳しいアンチスモッグ基準を満たす設計、製造、装備を施さなければなりません。インディアンモーターサイクルは、お使いのモーターサイクルについて、酷使、不作為、または整備不良がない限り、下記の期間において排出ガス浄化装置の保証を提供しなければなりません。排出ガス浄化装置には、燃料噴射装置、点火装置、触媒コンバーター、およびエンジンコンピューターなどの部品が含まれています。また、ホース、ベルト、継手、およびその他の排気関連アセンブリーも含まれます。保証対象となる状態が判明した場合は、インディアンモーターサイクルがお使いのモーターサイクルを無償で修理します。これには、診断、部品、および作業工賃が含まれます。

メーカーの保証範囲

クラスIIIモーターサイクル (280cc以上) : 5年間または30,000km (18,641マイル) のいずれか早く到達した方まで

お使いのモーターサイクルの排気ガス関連部分に不具合がある場合、その部分はインディアンモーターサイクルが修理または交換します。これは、排気ガス浄化装置故障の保証です。

メーカーの保証範囲 (韓国)

クラスIIIモーターサイクル (280cc以上) : 2年間または35,000km (21,747マイル) のいずれか早く到達した方まで。

お使いのモーターサイクルの排気ガス関連部分に不具合がある場合、その部分はインディアンモーターサイクルが修理または交換します。これは、排気ガス浄化装置故障の保証です。

保証に関する車両オーナーの義務

お客様は車両オーナーとして、取扱説明書記載の必須整備を実施する責任があります。インディアンモーターサイクルは、所有車両の整備に関する領収書を全て保存するようお勧めしていますが、領収書の不備または定期点検の一部未実施だけを理由として、保証を全面的に拒否することはできません。車両に問題発生後、迅速に車両をインディアンモーターサイクル正規販売店に入庫するのはお客様の義務です。保証修理は、30日間を超えない合理的な期間内に完了する必要があります。お客様は、車両オーナーとして不適切な使用、車両放置、不適切な整備、および未承認の改造により、車両または部品に不具合が生じた場合、インディアンモーターサイクルが保証適用を拒否する場合があります。ことをご承知おきください。

保証に伴うお客様の権利と義務についてご質問がある場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

インディアンモーターサイクルは、保安灯火を標準装備する、公道走行用として適法な2015年型以降のインディアンモーターサイクルについて、下記を保証します：

- A. 新車販売時点において、米国環境保護局およびカリフォルニア州大気資源局から適用される規則すべてに準拠して設計・製造され、装備が施されていること
- B. 新車納車日から5年間または、エンジン排気量170cc未満のモーターサイクルの場合12,000km (7,456マイル)、エンジン排気量170cc以上280cc未満のモーターサイクルの場合18,000km (11,185マイル)、エンジン排気量280ccを超えるモーターサイクルの場合30,000km (18,641マイル) のいずれか早く到達した方まで、米国環境保護局またはカリフォルニア州大気資源局から適用される規則のすべてについて、基準値超過の原因になるような材料および製造工程の不具合がないこと

I.保証範囲

保証対象の不具合は、アメリカ合衆国内に所在し、空気浄化法および米国政府環境保護局ならびにカリフォルニア州大気資源局の適用規則を遵守しているインディアンモーターサイクル正規代理店において、慣習上通常の営業時間内に補修するものとします。保証修理により交換した部品は、インディアンモーターサイクルの所有物となります。

米国カリフォルニア州内に限り、排気ガス関連の保証対象部品は、カリフォルニア州排気ガス関連保証部品リストに特に定められています。上記の保証対象部品は次のとおりです。キャブレターとその内部部品、インテークマニホールド、燃料タンク、燃料噴射システム、点火進角機構、クランクケースブリーザー、エアカットオフバルブ、燃料蒸発ガス排出抑制装置付き車両の燃料タンクキャップ、オイルフィルターキャップ、ラジエーターキャップ、燃料/蒸気セパレーター、キャニスター、イグニッションナイター、ブレーカーガバナ、イグニッションコイル、イグニッションケーブル、点火ポイント、コンデンサー、スパークプラグ（初回定期交換前に発生した不具合に限り）、および上記各部品に直接使用するホース、クランプ、継手、ならびにチューブ。保証関連部品は車種ごとに異なるため、上記部品がすべて装着されていない車種や、機能的に同等な別の部品を装着している車種もあります。米国カリフォルニア州内に限り、同州行政法典の規定により、排気ガス浄化装置の緊急修理は、インディアンモーターサイクル正規販売店以外で実施することができます。この場合の緊急事態は、インディアンモーターサイクル正規販売店が合理的な理由で利用できない場合、部品が30日以内に入手できない場合、または修理が30日以内に完了しない場合です。緊急修理においては、どのような交換部品も使用可能です。インディアンモーターサイクルは、診断に要するものを含めた修理費用として、交換対象保証部品のインディアンモーターサイクルによる提示価格を超えない範囲の部品代と、その保証修理に対してインディアンモーターサイクルが認める工数と地域的に適切な時間工賃に準じた作業料を支払います。払い戻しを受けるため、お客様が領収証と故障した部品を保管しておく必要が生じる場合があります。

II. 制限事項

排出ガス浄化装置保証は、下記については適用しません：

A. 下記の事由のいずれかまたは複数により必要となった修理または交換：

- 事故
- 不適切な使用方法
- 不適切に実施された修理または交換作業
- インディアンモーターサイクルに適合せず、性能に悪影響をおよぼす交換用部品またはアクセサリーの使用
- 各種競技または競技関連イベントでの使用。

B. 点検、部品交換、およびその他の作業と、整備に伴い必要となる調整。

C. オドメーターの走行距離が改ざんされており、実際の走行距離が容易に判定できないモーターサイクル。

III. 免責条項

- A. この排出ガス浄化装置保証によるインディアンモーターサイクルの保証責任は、インディアンモーターサイクル正規販売店がその営業場所において、慣習上、通常の営業時間内に実施する、材料または製造工程の不具合の補修に限定されます。この保証は、モーターサイクルの使用に関わる不利益もしくは損失、またはインディアンモーターサイクル正規販売店との間のモーターサイクル輸送による不利益および損失については補填しません。インディアンモーターサイクルは、いかなる目的でのインディアンモーターサイクル車両の販売、使用、もしくは使用不能に関連して直接、間接、偶発的、または結果的に生ずる費用、損失または損害について、いかなる賠償責任も負わないものとします。一部の国では、付带的損害または結果損害の免責または制限を認められていないため、その場合は上記制限が適用されません。
- B. 本書に特に記載されたもの以外に、インディアンモーターサイクルが提供する排気ガス浄化装置の明示的な保証はありません。商品性または特定目的適合性の保証を含め、法に定める排出ガス浄化装置保証は、本書記載の排出ガス浄化装置の明示的保証条件に制限されます。上述の内容は、インディアンモーターサイクルが提供する唯一の有効な保証です。一部の国においては、黙示的保証の期間制限が認められていないため、上記の免責条項は適用されません。
- C. このインディアンモーターサイクル排出ガス浄化装置限定保証は、いかなるディーラーも内容の修正を許可されていません。

IV.法的権利

この保証書は、お客様に特定の法的権利を提供します。また、お客様は州、地域により異なる権利を保有する場合があります。

V.本保証は、インディアンモーターサイクル条件付き保証に追加するものです。

VI.補足情報

整備または修理を実施する際、性能と耐久性において同等の非純正交換部品を使用することができます。しかし、インディアンモーターサイクルはこの種の非純正部品について責任を負いかねます。必須点検整備をすべて実施することは、オーナーの責任です。必須点検整備は、必ずインディアンモーターサイクル正規販売店で実施してください。保証期間は、初度登録日を始期とします。

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 アメリカ

宛先：Warranty Department (保証部門)

13 CCR § 2036の規定によりカリフォルニア州において義務づけられた排出関連部品保証の実施方法

1. ライダーズマニュアルに規定された定期交換の対象ではない保証対象部品は、その保証期間中の保証が義務づけられています。その種の部品が保証期間内に故障した場合、インディアンモーターサイクルは、下記の副条項(4)に従って修理または交換しなければなりません。その種の部品が保証により修理または交換された場合も、残る保証期間中は保証が引き続き有効です。
2. ライダーズマニュアルで定期点検のみが規定されている保証対象部品は、その保証期間中の保証が義務づけられています。ライダーズマニュアルなどの取扱説明書に「必要に応じて修理または交換する」と明記されている場合も、保障対象期間は短縮されないものとします。保証により修理または交換されたその種の部品は、残る保証期間の間、保証を受けるものとします。
3. ライダーズマニュアルに規定された定期交換の対象である保証対象部品は、初回の定期交換の実施前に限り、その保証期間または保証走行距離のいずれか早く達した方までの保証が義務づけられています。その種の部品が初回定期交換時期以前に故障した場合、インディアンモーターサイクルは、下記の副条項(4)に従って修理または交換しなければなりません。保証により修理または交換されたその種の部品は、初回定期交換時期に達していない場合、残る保証期間について保証を受けるものとします。
4. 保証修理実施指定店は、本条項の保証規定による保証部品の修理または交換をモーターサイクルのオーナーに費用を請求せずに実施します。ただし、合理的な理由によりモーターサイクルオーナーが保証部品を入手できないか保証修理実施指定店を利用できないような緊急の場合を除きます。緊急時の修理は、利用可能な整備施設やオーナー自身により、何らかの交換部品を使用して実施することができます。インディアンモーターサイクルは、診断料金を含め、上記の緊急時の修理または部品交換の費用を払い戻します。ただし、支払額は、当該保証部品についてインディアンモーターサイクルが提示している小売価格、および当該保証修理についてインディアンモーターサイクルが規定する工数と地域の適切な時間給から算出した技術料の合計額を上限とします。緊急時の保証対象修理の払い戻しを受けるために、場合によっては、お客様が領収証と故障部品を適切に保管しておく必要があります。
5. 保証整備または保証修理は、上記副条項(4)の内容に妨げられることなく、対象モーターサイクルの整備を行う営業権を取得したインディアンモーターサイクル正規販売店すべてで提供されなければなりません。
6. 保証対象部品が実際に故障していると判定するために必要な診断作業については、当該作業が保証修理実施指定店で実施されるかぎり、技術料がお客様に請求されることはありません。
7. インディアンモーターサイクルは、保証対象部品の保証対象の故障により、付近の車両部品に生じた損害について法的責任を負いません。

8. インディアンモーターサイクルは、当該モーターサイクルの保証期間を通じて、保証部品の想定需要を満たすのに十分な数量を供給します。修理のためモーターサイクルが保証修理実施指定店に入庫してから30日を超えない合理的な期間内に上記部品または構成部品が供給不足により入手できない場合、副条項(4)に関連する緊急事態とするものとします。
9. 整備または修理は、代替部品を使用して実施することができません。お客様に料金を請求しない保証修理においては、インディアンモーターサイクルが指定する代替部品を使用できます。上記の代替部品の使用によりインディアンモーターサイクルの補償義務が減免されることはありません。ただし、保証対象部品ではない代替部品(副条項(7)に規定されたものを除く)の修理または交換について、インディアンモーターサイクルが本項の規定による義務を負うことはありません。
10. 増設部品または改造部品は、カリフォルニア州大気資源局指定のカリフォルニア州自動車法第27156条適用除外品である場合、モーターサイクルに使用できます。そのような使用自体が、本項に従って実行される保証請求を否認する理由になることはありません。インディアンモーターサイクルが、本項により、増設部品または改造部品の使用により生じた保証部品の故障を保証する責任を負うことはありません。

除外事項

1. インディアンモーターサイクルが、当該車両に酷使、保守管理の不履行、または不適切な保守管理のいずれかがあったことを実証し、また、そのような酷使、保守管理の不履行、または不適切な保守管理が当該保証部品の修理または交換の必要性を生じさせた直接の原因であったことを証明した場合、そうでなければ上記保証の対象であったはずの保証部品の修理または交換は、その種の保証対象から除外されるものとします。

アイドリングタイマー停止通知	93	ギアポジション表示	42	スイッチ	
アクセサリ	19	クラッチ		エンジンキルスイッチ/始動スイッチ	35
アンチロックブレーキシステム		点検	83	スイッチの表示	31
(ABS)パルスリング/センサーの点		クラッチレバー	48	ターニングナル/ハザードランプ	34
検	143	クラブフェアリング		トリガースイッチ	70
イグニッション/ライトキースイッチ	35	取り外し/点検	153	ヘッドライトビームスイッチ	33
インストルメントパネル	38, 42	クランクケースブリーザーホース	132	ホーンスイッチ	34
ウィンドシールド(装備車の場合)	52	クルーズコントロール	98	スイッチ名	
ウィンドシールドのお手入れ(装備車		クルーズコントロール、キャンセル	99	5ウェイ切替	69
の場合)	178	クルーズコントロールのヒント	98	スイッチ部	
エアフィルター	110	再開	99	右スイッチ	31
エンジンオイル/オイルフィルターの		加速	99	左スイッチ	30
交換	107	減速	99	スイングアーム/リアアクスルの点検	129
エンジンのジャンプスタート	167	速度設定	99	ステアリングヘッドの点検	131
エンジンの保護	180	げっ歯類動物(ネズミなど)	180	ステアリングロック(装備車の場合)	54
エンジンの慣らし運転	89	サービス情報	7	スパークプラグ	149
エンジン停止	97	サイドスタンド	53	スピードメーター	38
エンジン回転数	42	サイドスタンドの給油	133	スロットルグリップ	47
エンジン始動	92	サイドスタンド点検	86	スロットルグリップの点検	133
エンジン番号	8	サスペンション調整		タイヤ	78, 147, 199
オーナーズマニュアルについて	15	フロントフォーク	130	タイヤの残り溝深さ	79, 148
オーバーヒート警告表示	45	リアショック	128	タイヤの状態	147
オイル交換		サドルバッグ	20	タイヤ交換	147
オイル量の点検	77	サドルバッグ(装備車の場合)		タイヤ空気圧	78, 147
オイル量		取り外し/点検	49	タイヤ空気圧の調整	179
点検	77	シート		タイヤ空気圧表	148
オイル量の点検	77	脱着(1人乗りモデル)	149	つや消しクリアコートのお手入れ	178
オドメーター	42	脱着(2人乗りモデル)	151	テールランプ交換	160
お手入れと点検整備	58	シフトペダル	49	ドライブベルトのメンテナンス	
キーフォブのバッテリー寿命	167	調整	84	ドライブベルトのアライメント調整	121
キーレスイグニッション	37	シフトポイント		ドライブベルトの張り点検	118
ギアチェンジ	94	推奨	96	ドライブベルトの張り調整	119

モーターサイクルのリフトアップ	118	フォブバッテリーの廃棄	168	モーターサイクルの洗車	177
トラクションコントロール (装備車の 場合)	44	ブレーキディスク点検/清掃	141	モーターサイクルの輸送	21
トラブルシューティング	172	ブレーキパッド	140	モーターサイクルの駐車	20
ABSランプが点灯したまま、または間欠 的に点灯する	175	ブレーキフルード	198	モーターサイクルの駐車とカバー	181
エンジンのオーバーヒート	174	ブレーキフルードの安全対策	137	モーターサイクル騒音規定	205
エンジンは始動するが、失火または回転 不良が生じる	173	ブレーキペダル 調整	81	ライドコマンド	
クランキングはするが、エンジンが始動 しない	173	ブレーキホース/接続部	136	Bluetooth®のペアリング	70
スターターモーターからカチンと音がす るが回転しない、または回転が遅 い	173	ブレーキランプ交換	160	アイコンバー	61
バッテリー充電率が低いまたはバッテ リーが放電している	174	ブレーキング	97	アブリトレー	68
ブレーキの鳴き/制動不良	175	フロントサスペンション 点検	85	スイッチ部	65
変速困難またはニュートラル位置の発見 困難	174	フロントフォーク 調整ガイド	130	ソフトウェアアップデート	71
トリップメーター	42	フロントフォーク/サスペンションの 点検	129	ボタン	60
バックミラー	48	フロントブレーキフルード	139	マップアップデート	72
バックミラー (装備車の場合)	48	フロントブレーキフルード液量	79	ライドモード	66
パッセンジャーの乗車	18	フロントブレーキレバー	55, 138	地図とナビゲーション	64
バッテリー	160	フロントホイールの点検	145	概要	57-58
バッテリーテンダー/ヒートドギア 用プラグ	46	ヘッドライト 交換	160	無線アップデート	71
バッテリーのお手入れ	180	ヘッドライトナセル 取り外し/点検	157	表示灯	59
バッテリーの充電とメンテナンス	165	ヘッドライト光軸点検	158	表示画面	61-62
バッテリー脱着	161	ヘッドライト光軸調整	159	設定	67
バッテリー電圧	42	ホイールのアライメント	144	走行情報	64
ヒューズ 交換	168	ホイールの点検	144	車両情報	63
フォークオイル	198	ボルト・ナットの点検	172	ライドコマンド+	74
		ミスファイア (失火) の検出	46	ライドモード (装備車の場合)	43
		メンテナンス表		ラジオ適合証明書	9
		表凡例	103	リアサスペンション	
		モーターサイクルのリフトアップ	172	点検	85
				リアショック 調整ガイド	128
				リアショックプリロード (サグ) 調整	126
				リアショックプリロードの点検	125
				リアドライブベルト	

点検	85	安全情報ラベル	24	燃料蒸発ガス排出抑制装置 (装備車の 場合)	132
リアドライブベルトの状態	123	安全表示	4	燃料系統	
リアドライブベルト清掃	123	定期整備表	104	圧抜き	112
リアドライブベルト状態確認と交換基 準	124	定期点検/整備	103	燃料系統のブライミング (エア抜き)	92
リアブレーキフルード	137	車両酷使の定義	103	燃料系統構成部品	133
リアブレーキフルード液量	81	寒冷時の走行	94	燃料補給	90
リアブレーキペダル	55, 136	平均燃費	42	用語	4
ワイヤー式クラッチケーブル注油	135	慣らし運転後のメンテナンス	89	盗難防止システム	170-171
ワイヤー式クラッチレバーのあそび	133	排気系統の点検	171	解除 (アナログ計器装備車の場合)	169
ワイヤー式クラッチレバーの給油	135	推奨エンジンオイル	198	解除 (ライドコマンド装備車の場 合)	169
保管中のメンテナンス	180	推奨燃料	198	盗難防止システムPINの変更	
保管場所の準備	179	改造	20	アナログ計器装備車	170
保管後の再使用	181	故障診断機能	45	ライドコマンド装備車	171
保証情報	7	整備実施時の安全確保	102	米国外で使用する車両	7
保証登録	201	整備要領	101	締め付けトルク	172
停止中の変速	95	斜面での駐車	100	荷物の積載	20
光沢塗装面のお手入れ	178	時計	45	表示単位 (メトリック/ヤードポンド)	44
冷却系統	109, 180	条件付き保証	201	表示灯	39
加速	97	柔らかい地面での駐車	100	警告シンボル	4
各部名称		注記	205	走行中の変速	95
コンソール	29	洗車用品	177	走行前点検	75
スカウト クラシック	27	潤滑油およびフルード類	203	スロットル	85
スカウト・ポバー	28	点検後の試走	102, 172	タイヤ	78, 147, 199
外気温	42	点検整備記録	215	タイヤの状態	79
多機能ディスプレイ (MFD) モード	42	燃料および排気ガスに関する注意事項	22	ブレーキライン	82
安全な運転方法	15	燃料タンク		フロントブレーキレバー、点検	80
モーターサイクルの走行に伴う危険要 因	15	取り付け	117	リアブレーキペダル点検	80
安全のための点検整備	23	取り外し	112	全体点検	76
安全上の不具合の報告	24	燃料の量	85	冷却水量の点検	86, 109
安全上の不具合の報告 (カナダ)	24	燃料フィルター	112	各部のボルト、スクリュー、ナット	86
		燃料添加剤	179		

索引

走行速度とギア段数	90
身体を防護するウェア	18
車両総重量 (GVWR)	23
車両諸元	198
101 スカウト	195
スーパー スカウト	189
スカウト クラシック	183
スカウト・ボバー	186
スポーツ スカウト	192
車台番号記録	7
運転操作	89
整備	102
電気系統の安全対策	168
電気系統の点検	75
音楽	65
駐車	99
騒音対策装置保証	206

A

AGM (グラスマット吸着式) バッテ リー充電器の推奨事項	166
AGM (グラスマット吸着式) バッテ リー充電時の推奨事項	166
AGMバッテリーのメンテナンスのヒ ント	166

M

MFD表示装置	41
---------------	----

U

USBポート	73
--------------	----

最寄りの正規販売店は、
www.indianmotorcycle.com
に記載されています。

INDIAN MOTORCYCLE
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 アメリカ
電話：1-877-204-3697
フランス語：1-800-268-6334

部品番号9941836-ja改訂01版
日本にて印刷

